

2017年 彦根城パーク・アンド・バスライド社会実験を実施しました ～マイカーを「彦根インター前駐車場」に停めて専用バスで観光地へ～

社会実験の概要

■当パーク・アンド・バスライドについて

彦根市では、彦根インターチェンジから彦根城までの慢性的な交通渋滞の緩和や観光客の周遊等を目的に、自家用車から専用バスに乗り換えて目的地まで向かう「パーク・アンド・バスライド社会実験」を1年目のプレ実験として実施しました。

パーク・アンド・バスライドとは

マイカーを専用駐車場に停め、専用バスに乗り換えて目的地まで向かうことをいいます。

実施のメリットは

利用者にとっては、混雑する可能性の高い道路はバスに乗り、彦根城など目的地側での駐車場探しや、入庫待ちの心配等を解消することができます。また、地域にとっては、これらの“うろつき交通”等が減り、自動車交通の流れがよりスムーズになることが期待され、また、観光周遊の活性化を期待することができます。

今回、社会実験は延べ7日間でしたが、多くの方にご利用いただきました。その結果概要をお知らせしますが、今後も多くの皆さんに当パーク・アンド・バスライドをご利用いただきたいと考えていますので、宜しくお願い致します。



「バスにのりかえ、ゆっくり観光！」



実施内容

- 実施日：10月14日（土）から11月5日（日）までの土・日、祝日のうち7日間実施（9日間のうち2日は悪天のため中止）
- インター前駐車場の開設時間 8：30 から18：00まで
- バス運行時間：（行き）彦根城方面 9：00始発
（帰り）インター前駐車場方面 16：20最終便
（イベント時 16：40最終便）



実施日

10 14 SAT	10 15 SUN	10 21 SAT	10 22 SUN
10 28 SAT	10 29 SUN	11 3 FRI (祝)	11 4 SAT
11 5 SUN	運営時間／9:00～17:00 ■通常時ルート ■イベント時ルート ＊…10/21、22、29、11/3は交通規制のため、イベント時ルート（短絡経路）にて運行いたします。		



彦根城観光にオススメ！
彦根城
パーク&バスライド
社会実験 2017

2017 年 彦根城パーク・アンド・バスライド社会実験を実施しました ～マイカーを「彦根インター前駐車場」に停めて専用バスで観光地へ～

社会実験の結果

■利用者数・駐車台数

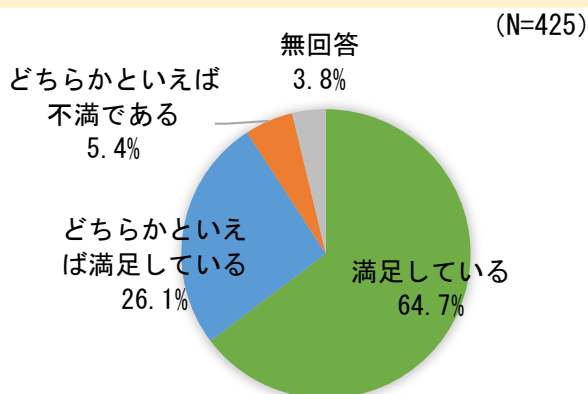
延べ利用者数	1,275 人
最大日利用者数	525 人（11 月 3 日（金・祝））
インター前駐車場 駐車台数（日最大）	171 台（11 月 3 日（金・祝）） 主な城周辺駐車場を含めた全駐車台数 （1,049 台）の約 20%を当駐車場に 収容し、城駐車場混雑低減にも貢献し ました。



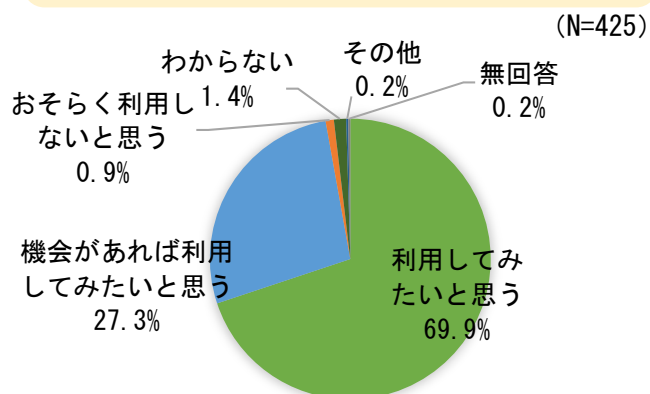
■利用者の感想【パーク・アンド・バスライド利用者アンケート】

利用した方のほとんどが「満足」、「次回も利用したい」とお答えいただきました。

Q.「利用した感想」をお聞かせください。



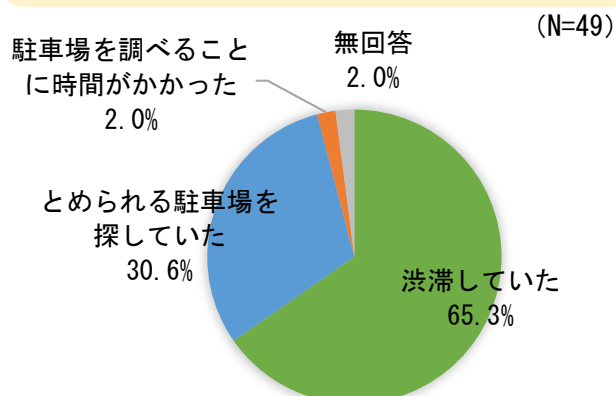
Q.このパーク・アンド・バスライドを次回も利用してみたいと思われませんか。



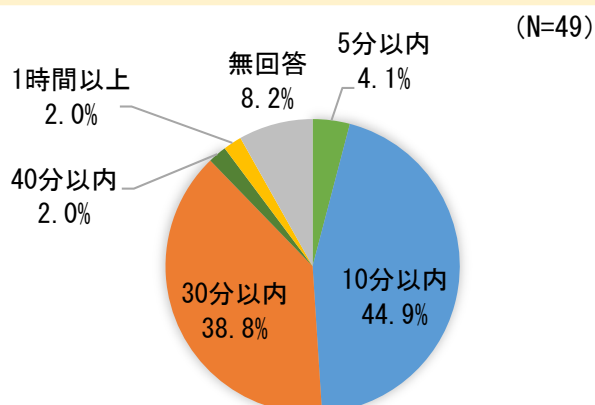
■城周辺駐車場に停めた方の状況【一般駐車場利用者アンケート】

当パーク・アンド・バスライドを利用しなかった方（一般駐車場利用者）のうちで交通の流れがよくなかった方の多くが、10 分から 30 分程度渋滞、又は駐車場を探した、という回答が多くなっています。

Q.スムーズに移動できなかった主な理由をお聞かせください。



Q.そのことにかかった時間はどのくらいですか。

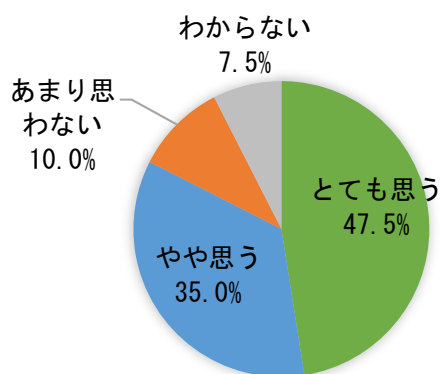


社会実験の結果

■近隣商店街事業者の印象【近隣商店街事業者アンケート】

近隣商店街事業者のほとんどの方が「当パーク・アンド・バスライドが定着すると良い」と回答しています。

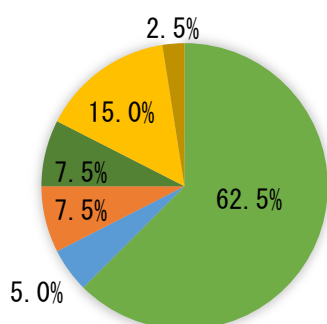
Q. 将来、このような「パーク・アンド・バスライド」が定着すると思いますか。



また、彦根インター前駐車場に、将来的に導入がふさわしいと思われる施設、機能として多くあげられたものは「総合的な観光施設」となっていますが、「トイレや休憩施設」「イベント広場」「パーク・アンド・バスライド用の自家用車駐車場」のようにシンプルな機能をあげている方もみられます。

Q. 彦根インター前駐車場に将来的に導入がふさわしいと思われる施設、機能をあげてください。

(N=40)



- 「道の駅」のような総合的な観光施設があるとよい
- 観光案内所だけあるとよい
- トイレや休憩施設だけあるとよい
- 「イベント広場」のような交流施設があるとよいと思う。
- 集客的な観光施設ではなく、パーク・アンド・バスライド用の自家用車駐車場の台数をできるだけ確保すべきだと思う。
- その他



2017 年 彦根城パーク・アンド・バスライド社会実験を実施しました ～マイカーを「彦根インター前駐車場」に停めて専用バスで観光地へ～

社会実験の効果【交通面】

交通渋滞の緩和

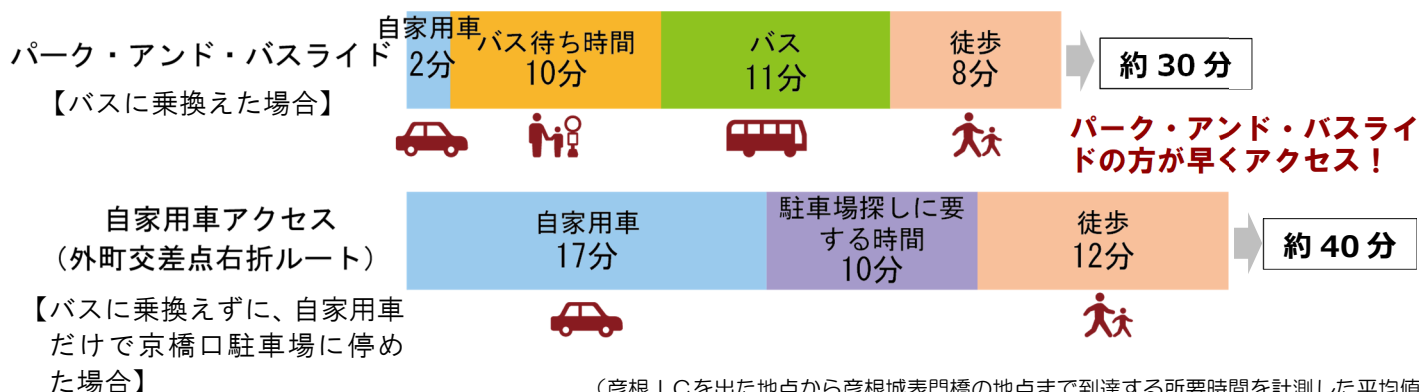
彦根城内の道路での速度が 25km/h⇒32km/h と 7km/h 向上しました。(11/3(金・祝)のH28、H29の比較)

一方、外町交差点など主要な渋滞箇所では、一昨年より来場者が増加しており、混雑の緩和までにはいたりませんでした。(計画中のバイパス道路の整備は必要です。)



彦根 I C～彦根城へのアクセス時間

条件にもよりますが、混雑時にパーク・アンド・バスライドを利用すれば10分ほど早くアクセスできます。



CO₂の削減

彦根 I C～彦根城の往復の距離、約7km を自家用車からバスに転換したことにより、1年間に杉の木50本が吸収するCO₂量に相当する700kg-CO₂(試算値)が削減されました。



彦根城観光にオススメ!

彦根城
パーク&バスライド
社会実験 2017

2017年 彦根城パーク・アンド・バスライド社会実験を実施しました ～マイカーを「彦根インター前駐車場」に停めて専用バスで観光地へ～

社会実験の効果【観光面】

■利用者数（入山者数に占める割合）

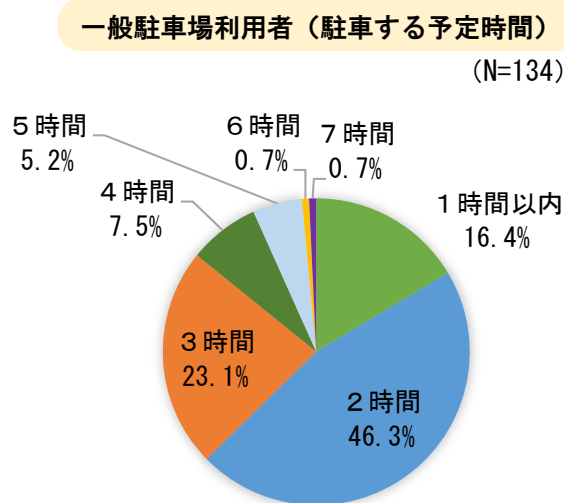
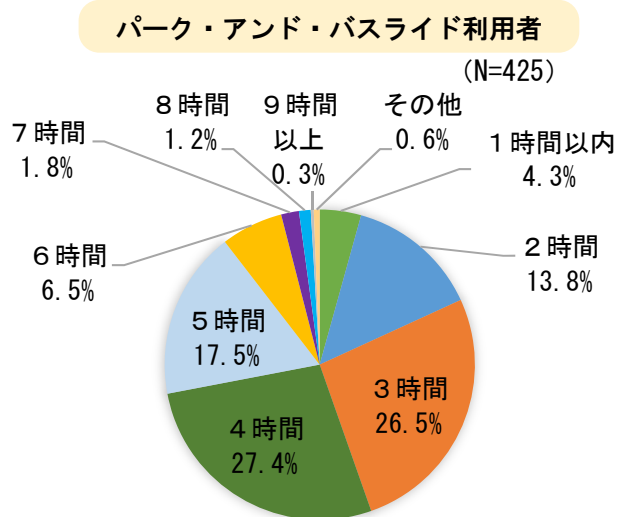
最大日利用者 525 人（11 月 3 日（金・祝））は当日の入山者数 4,577 人の 12%にあたります。

■パーク・アンド・バスライド駐車数（全駐車場台数に占める割合）

同日で最大 21%（169 台/816 台（3 時台））を収容し、城周辺駐車場や道路交通混雑の低減に寄与しました。

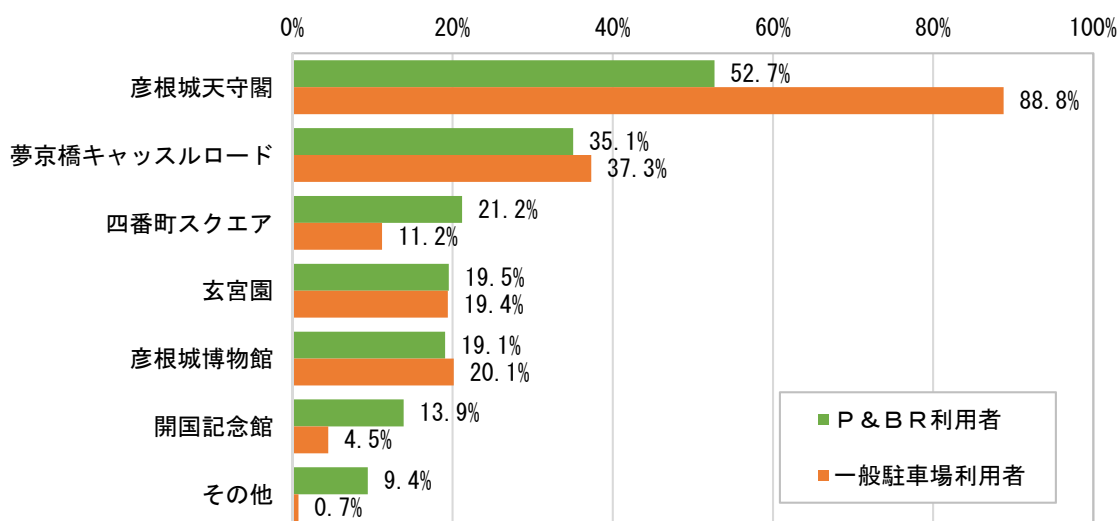
■駐車時間

パーク・アンド・バスライド利用者の方が、一般駐車場利用者より駐車時間が長くなっています。このことからパーク・アンド・バスライドを利用すると、滞在時間がより長くなる可能性があると考えられます。



■訪問場所

パーク・アンド・バスライド利用者のほうが、彦根城天守閣だけでなく、四番町スクエアを訪問する割合が高くなっており、周遊効果があると考えられます。



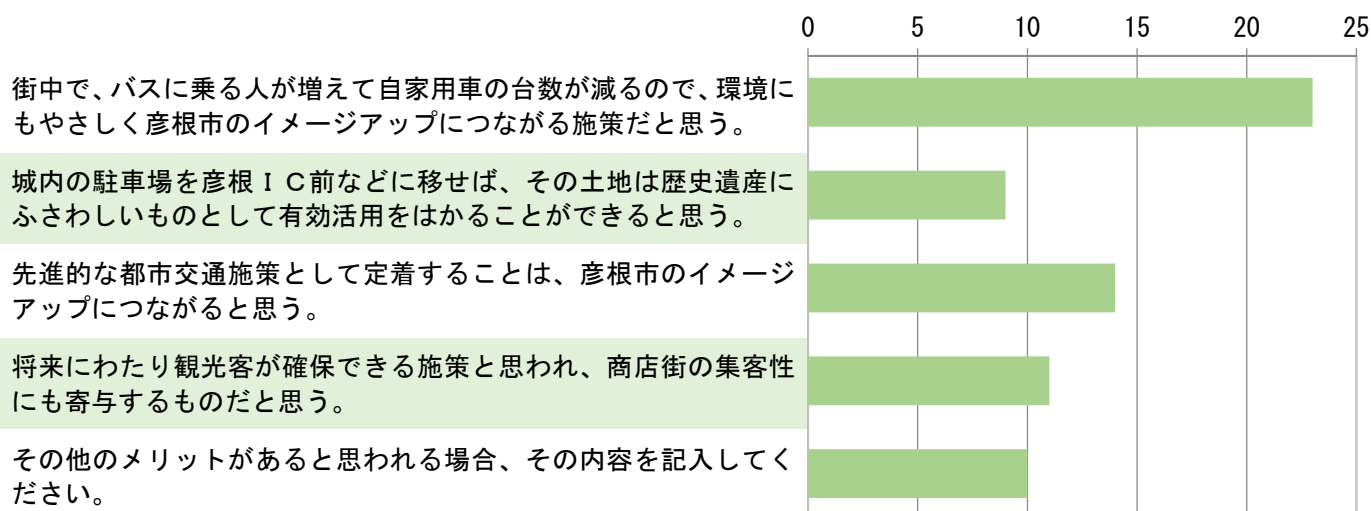
2017 年 彦根城パーク・アンド・バスライド社会実験を実施しました ～マイカーを「彦根インター前駐車場」に停めて専用バスで観光地へ～

社会実験の効果【観光面】

■観光のための有効な土地利用

近隣商店街事業者のパーク・アンド・バスライド実施のメリットとして考えられるものは、彦根市のイメージアップであり、土地の有効活用策として、城内の駐車場用地を歴史遺産にふさわしいものに活用するという回答が得られています。

Q.「パーク・アンド・バスライド」の実施により、どのようなメリットがあると思われますか。



今後も社会実験による効果、課題を検証し、さまざまな施策を試行するため、平成 30(2018)年度以降、引き続き社会実験を行う予定です。

ぜひ当パーク・アンド・バスライドをより多くの方に利用いただくとともに、実施にあたってのご理解・ご協力をどうか宜しくお願い致します。



【実施機関】彦 根 市

【協議機関】彦根市パーク・アンド・バスライド実施協議会

【協議会構成】学識（立命館大学・滋賀県立大学）／国土交通省（滋賀国道事務所・滋賀運輸支局）／滋賀県（湖東土木事務所）／彦根警察署／彦根商工会議所／彦根観光協会／NEXCO中日本／湖国バス(株)／彦根市

【事務局】彦根市役所 都市建設部都市計画課

【事務局支援】玉野総合コンサルタント

【協力】彦根ボランティアガイド協会



彦根城観光にオススメ！
彦根城
パーク&バスライド
社会実験 2017