

1. 道路空間活用社会実験事業の背景・目的

(1) 本事業の背景・目的

- 彦根市では、彦根駅周辺地区における更なる賑わいや活力を生む都市再生を図るための未来ビジョンとして、令和4年度に彦根市都市再生協議会において「ひこね共創ビジョン」が策定されました。
- 「ひこね共創ビジョン」に基づき、居心地が良く歩きたくなる世界遺産のあるまち彦根の実現に向けて、(都)彦根停車場線等の道路空間の再編や利活用の方策は先進的な取組に位置付けられています。



出典：ひこね共創ビジョン

1. 道路空間活用社会実験事業の背景・目的

(1) 本事業の背景・目的

- 駅前お城通りを歩行者中心の道路へ転換するため、対象地における道路空間の在り方について検討する社会実験を実施します。
- 駅前お城通りの道路空間の在り方を検討するためには、「道路構造再編の可能性の検証」と「地元団体や地元事業者との段階的な関わりを通じた参画体制の構築」をする必要があります。

▼段階的な道路空間の再編イメージ

①社会実験

- 道路構造再編の可能性を検証
- 地元団体や地元事業者との段階的な関わりを通じた本格的な参画体制を構築

②交通影響評価・道路再編計画

- 道路構造再編整備
- 官民連携による具体的な道路区間利活用方法及びそれを踏まえた整備計画を立案

③設計施工・供用

- 整備後の空間活用の実践を通じた共創のショーケースとなるオープンスペースの実現

▼社会実験対象地



OC撮影 (令和7年6月23日)



注：あくまで現時点の案内計画であり、協議会での検討によって確定する。



OC撮影 (令和7年6月23日)

1. 道路空間利活用社会実験事業の背景・目的

(2) 社会実験の目的

- 「地元団体や地元事業者との段階的な関わりを通じた参画体制の構築」にあたって、対象エリアの課題及び社会実験の目的を整理しました。

■対象エリアの課題（ひこね共創ビジョンより）

①まちづくりを牽引する**賑わい**施設・空間の魅力創出

②歴史や文化を育み、語り続けるまちの利用者の**育み**

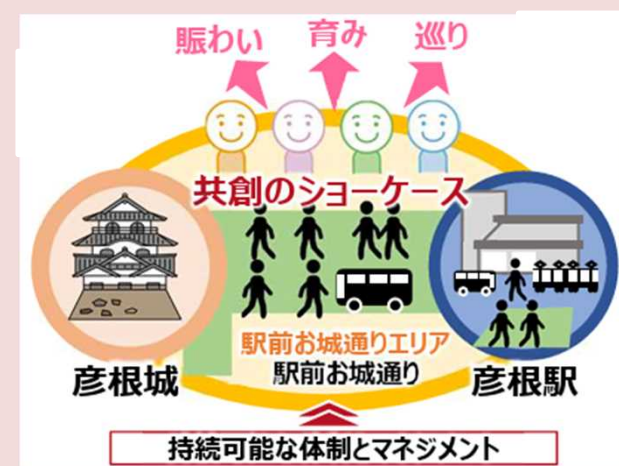
③人とまちの魅力資源を**巡る**ウォーカブルな回遊性の向上

■ひこね共創ビジョンの実現化

駅前お城通りの在り方：居心地が良く、歩きたくなる
「賑わい」「育み」「巡り」の共創のショーケース

■ひこね共創ビジョンの実現の先（まち全体のあり方）

居心地が良く、歩きたくなる 世界遺産のあるまち彦根



社会実験の目的

ひこね共創ビジョンの実現に向けて、日常の中で住民や事業者が道路空間の使い方を検証する

ひこね ひらく みちづくり

2. 道路空間再編の将来イメージ

沿道店舗利用者が屋外席
で**食事**を楽しんでいる



姫路市大手前通り

出典：道路空間活用ガイドブック（一般社団法人建設コンサルタンツ協会）



大阪市御堂筋

道路空間を活用してキッチンカー
や屋台等、**商売**している



敦賀市国道8号

出典：道路空間活用ガイドブック
（一般社団法人建設コンサルタンツ協会）



姫路市大手前通り

出典：公共R不動産
<https://www.realpublicestate.jp/post/michimichi/>

賑わい

道路空間で**運動**している



仙台市青葉通り

出典：道路空間活用ガイドブック
（一般社団法人建設コンサルタンツ協会）



大町市中心市街地

出典：UDC信州HP
<https://udcshinshu.jp/cat-media/3609/>

日中・夜間問わず、道路空間
で**人が交流**している



姫路市大手前通り



神戸市三宮中央通り

出典：道路空間活用ガイドブック（一般社団法人建設
コンサルタンツ協会）

道路空間で**イベント**
を**実施**している



駅前お城通り
（国民スポーツ大会開会式）

2. 道路空間再編の将来イメージ

道路空間で遊んでいる



京都市三条通

出典：道路空間活用ガイドブック（一般社団法人建設コンサルタンツ協会）

道路空間を活用してリラックスしている



岐阜市金華橋大通り

出典：岐阜市HP

<https://www.city.gifu.lg.jp/kurashi/douro/1022562/1034871/1023253.html>

育み

道路空間で表現している



横浜市マグカル解放区

出典：神奈川県HP

道路空間で学んでいる



出典：道路空間活用ガイドブック（一般社団法人建設コンサルタンツ協会）



出典：浜松市HP加美小学校ブログ
<https://weblog.city.hamamatsu-szo.ed.jp/kami-e/2024/10/03572/>

出典：道路空間活用ガイドブック
（一般社団法人建設コンサルタンツ協会）

2. 道路空間再編の将来イメージ

観光客や学生が色々なところへ立ち寄っている



出雲市神門通り

出典：道路空間活用ガイドブック
(一般社団法人建設コンサルタンツ協会)

徒歩の他、周遊できる交通手段がある



出典：ダイハツ工業（株）提供資料

巡り



出典：「グリーンスローモビリティの導入と
活用のための手引き」(R3.5, 国土交通省)

案内板等で誘導案内している



安曇野市

出典：サンコー企画（株）HP
https://www.sanko-kikaku.com/quick/2013/06/18/quick_gaid_018/

スタンプラリー等で周遊を促進している



野々市市

3. 道路交通規制



道路横断図

①護国神社前～③市役所東(仮)の区間



③市役所東(仮)～④信用金庫前(仮)の区間

