

平成 25 年度 第 2802-3007 号

彦根市路面性状調査委託業務
(舗装修繕計画策定)

報 告 書

平成 26 年 3 月

株式会社パスコ

< 目 次 >

1. 舗装修繕計画策定	1
1－1 舗装修繕計画基本方針の策定	1
1－2 業務実施フロー	2
2. 修繕計画基本方針の策定	3
2－1 管理水準	4
2－2 対策シナリオ	11
2－3 優先順位の評価要素	11
2－4 調査工法	27
2－5 補修工法及び単価	27
3. 舗装修繕計画策定	30
3－1 舗装修繕計画策定	30
4. まとめと今後の課題	46
4－1 本業務のまとめ	46
4－2 今後の課題	46

1. 舗装修繕計画策定

本検討では、彦根市が管理する道路の路面性状調査結果および舗装管理に関する基礎データ等を基に計画的な舗装の維持管理を行うための補修計画を作成するものである。

1-1 舗装修繕計画基本方針の策定

舗装修繕計画を策定する上での基本方針として、路面性状調査データと舗装補修履歴データおよびその他収集データ等を用いて、以下の5項目（管理水準、対策シナリオ、優先順位の評価要素、調査工法、補修工法および単価）について設定する。

（1）既存データの収集整理

- ・路面性状調査データと舗装補修履歴データ、および舗装管理に関するデータを収集し、基本方針の設定に用いる検討用データを整理する。

（2）路面の現況把握

- ・路面性状調査データを基に、舗装路面の劣化状況を分析し、現状における維持管理上の問題点を整理して、舗装維持修繕に対する管理水準を設定する。また、収集データを基に、路線・区間の重要度の整理を行う。収集した補修履歴については、データを整理し、補修履歴箇所図としてとりまとめる。

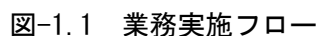
（3）修繕箇所の選定方法検討

- ・計画的な舗装修繕を実現するため、修繕候補箇所について管理路線・区間の重要度に応じた補修の要否判断等の対策シナリオを設定する。
- ・収集データを基に、修繕候補箇所の優先順位を評価するために必要となる要素を設定する。

（4）必要事業費算出の設定

- ・過年度の舗装修繕実績を基に、舗装維持修繕の概算工事費算定に要する、補修工法および工法単価を設定する。

業務実施フローは、図-1.1 に示すとおりである。



2. 修繕計画基本方針の策定

舗装修繕計画を策定する上での基本方針として、路面性状調査結果や舗装の管理に関する基礎データ等を用いて以下の 5 項目（管理水準、対策シナリオ、優先順位の評価要素、調査工法、補修工法および単価）について設定する。

- | | |
|------------|-----------|
| ①管理水準 | ④調査工法 |
| ②対策シナリオ | ⑤補修工法及び単価 |
| ③優先順位の評価要素 | |

2-1 管理水準

(1) 路面現況把握

①路面性状調査結果（平均）

- ・調査延長約 197km の路面性状は、平均でひび割れ率 4.9%、わだち掘れ量 7.3mm、MCI6.7 であり、全体的に良好な状態といえる。
- ・道路種別で比較すると、ひび割れ率と MCI は、路面状態は良い順に、1 級市道、2 級市道、普通市道という傾向がみられる。わだち掘れ量については、道路種別による大きな差は見られなかった。
- ・路線の上下別に比較すると、路面状態は上りの方が良い傾向がみられる。これは、下り路線に全幅 1 車線の路線区間が含まれているためと思われる。

表 - 2.1 道路種別_上下区分別の路面性状値（平均）（20m 評価）

道路種別	上下区分	延長（m）	平均値		
			ひび割れ率	わだち掘れ量	MCI
1級市道	上り	33,420	2.6%	7.5mm	7.0
	下り	51,280	3.3%	7.2mm	6.9
	計	84,700	3.0%	7.3mm	6.9
2級市道	上り	13,210	4.6%	7.0mm	6.7
	下り	46,190	6.4%	7.4mm	6.6
	計	59,400	6.0%	7.3mm	6.6
普通市道	上り	8,180	4.3%	8.1mm	6.5
	下り	44,910	7.2%	7.2mm	6.4
	計	53,090	6.8%	7.3mm	6.4
全体	上り	54,810	3.4%	7.5mm	6.8
	下り	142,380	5.5%	7.2mm	6.6
	計	197,190	4.9%	7.3mm	6.7

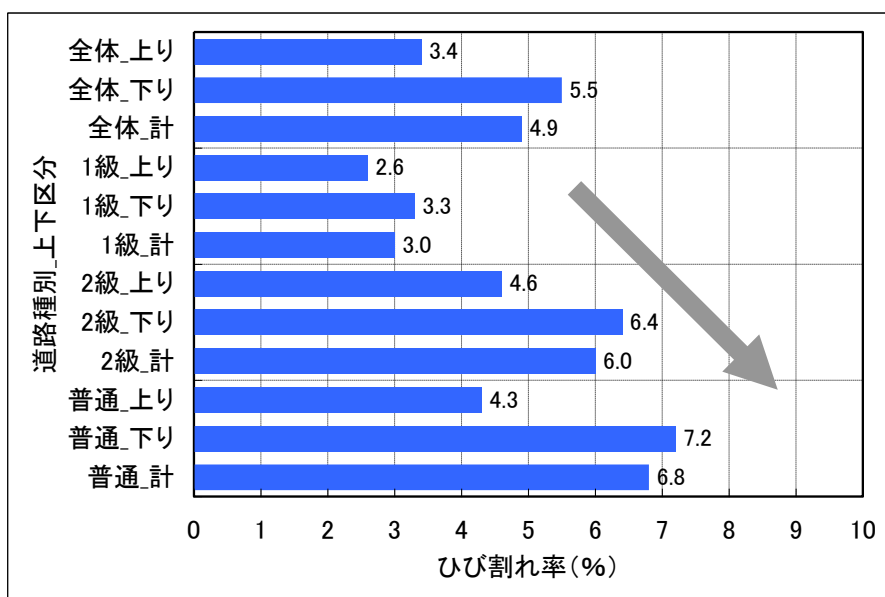


図 - 2.1 道路種別_上下区分別のひび割れ率（平均値）（20m 評価）

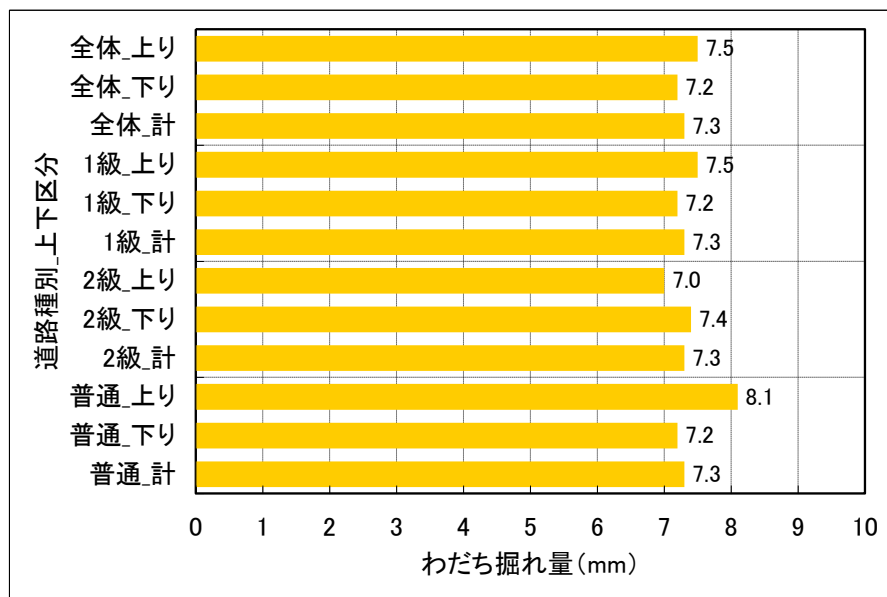


図 - 2.2 道路種別_上下区分別のわだち掘れ量（平均値）（20m 評価）

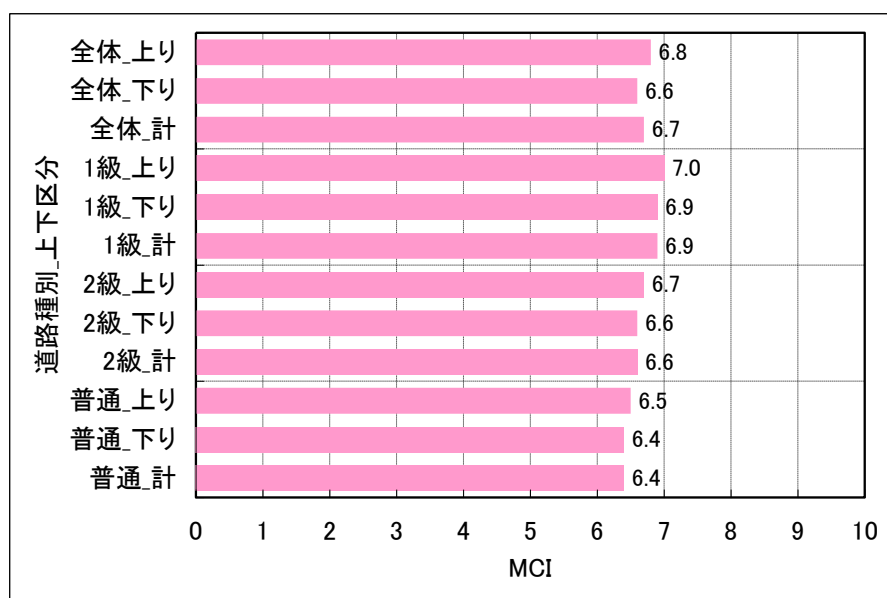


図 - 2.3 道路種別_上下区分別の MCI（平均値）（20m 評価）

②路面性状値の分布状況

i) ひび割れ率

- ・全体のおよそ 94%が、ひび割れ率 20%未満である。
- ・ひび割れ率 40%以上の箇所は、調査延長全体で 3,780m (1.9%) である。

表 - 2.2 ひび割れ率の分布状況 (20m 評価)

道路種別	上下区分	延長 (m)	ひび割れ率			
			20%未満	20%-30%	30%-40%	40%以上
1級市道	上り	33,420	32,960	395	40	25
	下り	51,280	49,805	945	380	150
	計	84,700	82,765	1,340	420	175
2級市道	上り	13,210	12,580	410	160	60
	下り	46,190	42,220	1,750	800	1,420
	計	59,400	54,800	2,160	960	1,480
普通市道	上り	8,180	7,880	200	100	0
	下り	44,910	40,575	1,310	900	2,125
	計	53,090	48,455	1,510	1,000	2,125
全体	上り	54,810	53,420	1,005	300	85
	下り	142,380	132,600	4,005	2,080	3,695
	計	197,190	186,020	5,010	2,380	3,780

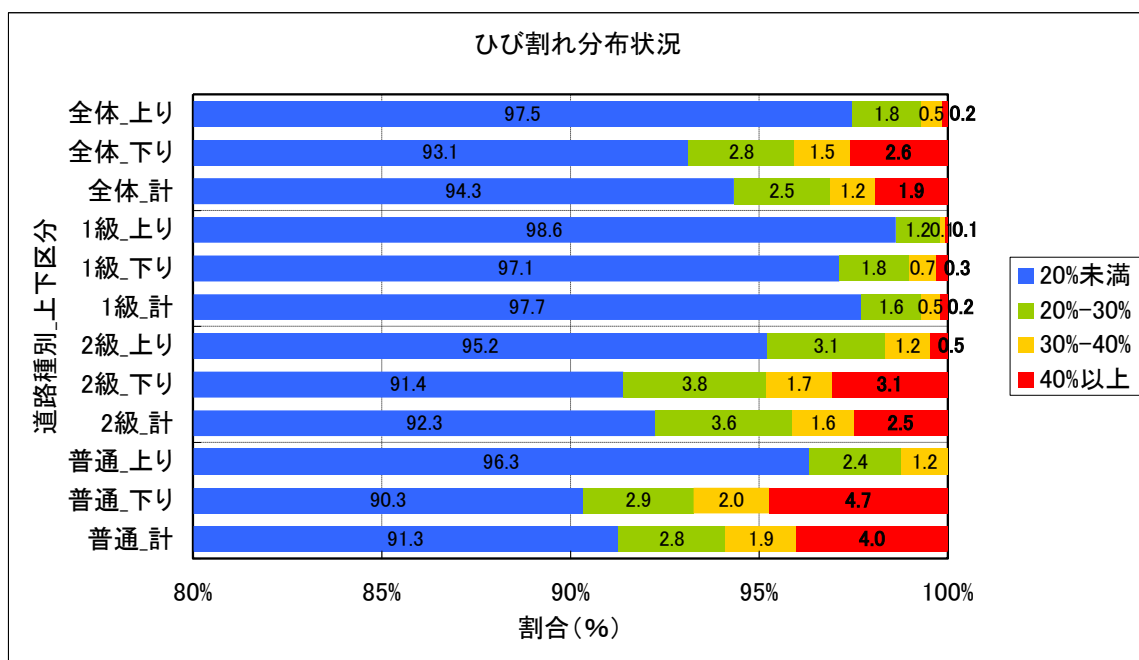


図 - 2.2 ひび割れ率の分布状況 (20m 評価)

ii) わだち掘れ量

- ・全体のおよそ 97%が、わだち掘れ量 20mm 未満である。
- ・わだち掘れ量 40mm 以上の箇所は、調査延長全体でわずか 100m (0.1%) である。30mm 以上の箇所でも 835m (0.5%) であり、わだち掘れ量の大きい箇所は殆どない状況である。

表 - 2.3 わだち掘れ量の分布状況 (20m 評価)

道路種別	上下区分	延長 (m)	わだち掘れ量			
			20mm未満	20mm-30mm	30mm-40mm	40mm以上
1級市道	上り	33,420	32,660	720	40	0
	下り	51,280	49,755	1,285	200	40
	計	84,700	82,415	2,005	240	40
2級市道	上り	13,210	12,880	230	100	0
	下り	46,190	44,270	1,645	275	0
	計	59,400	57,150	1,875	375	0
普通市道	上り	8,180	7,715	425	40	0
	下り	44,910	43,370	1,300	180	60
	計	53,090	51,085	1,725	220	60
全体	上り	54,810	53,255	1,375	180	0
	下り	142,380	137,395	4,230	655	100
	計	197,190	190,650	5,605	835	100

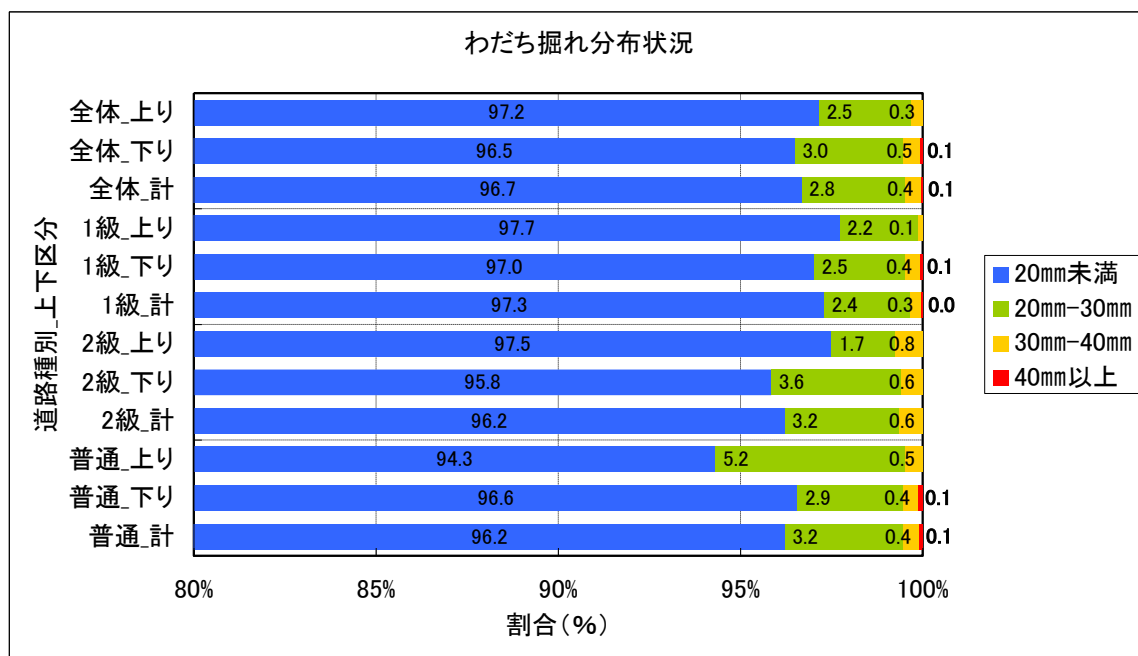


図 - 2.3 わだち掘れ量の分布状況 (20m 評価)

iii) MCI

- ・全体のおよそ 94%が、MCI4.1 以上である。
- ・MCI4.0 以下の箇所は、調査延長全体で 11,105m（5.6%）である。

表 - 2.4 MCI の分布状況（20m 評価）

道路種別	上下区分	延長（m）	MCI			
			5.1以上	4.1-5.0	3.1-4.0	3.0以下
1級市道	上り	33,420	30,430	2,410	535	45
	下り	51,280	45,935	3,890	1,295	160
	計	84,700	76,365	6,300	1,830	205
2級市道	上り	13,210	11,100	1,500	510	100
	下り	46,190	37,595	4,780	2,235	1,580
	計	59,400	48,695	6,280	2,745	1,680
普通市道	上り	8,180	6,905	975	260	40
	下り	44,910	36,740	3,825	2,440	1,905
	計	53,090	43,645	4,800	2,700	1,945
全体	上り	54,810	48,435	4,885	1,305	185
	下り	142,380	120,270	12,495	5,970	3,645
	計	197,190	168,705	17,380	7,275	3,830

11,105m

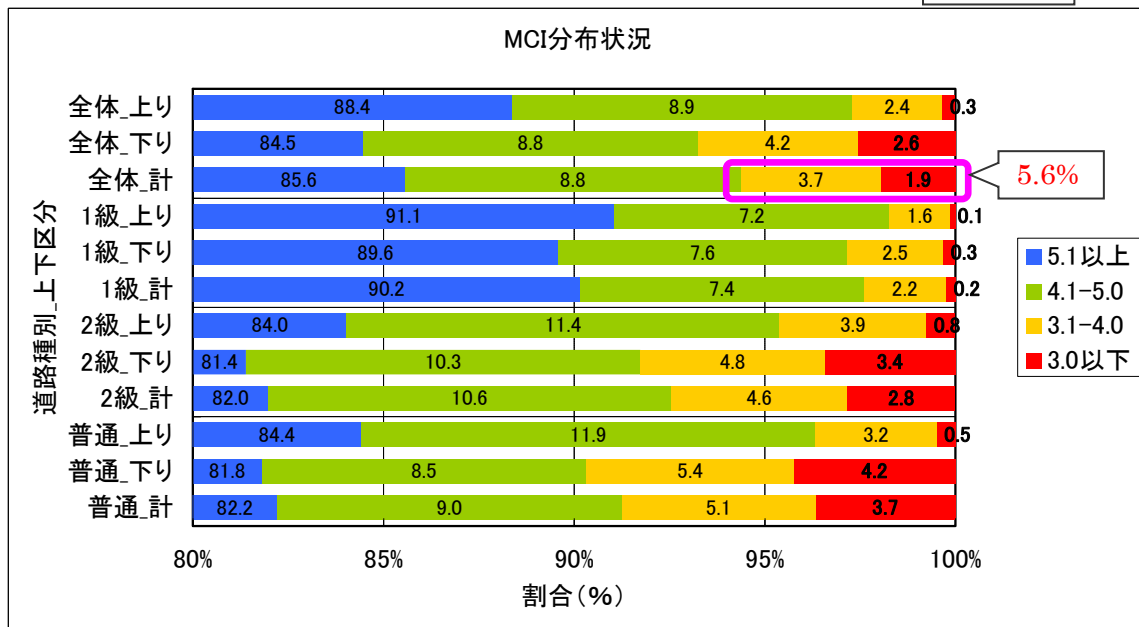
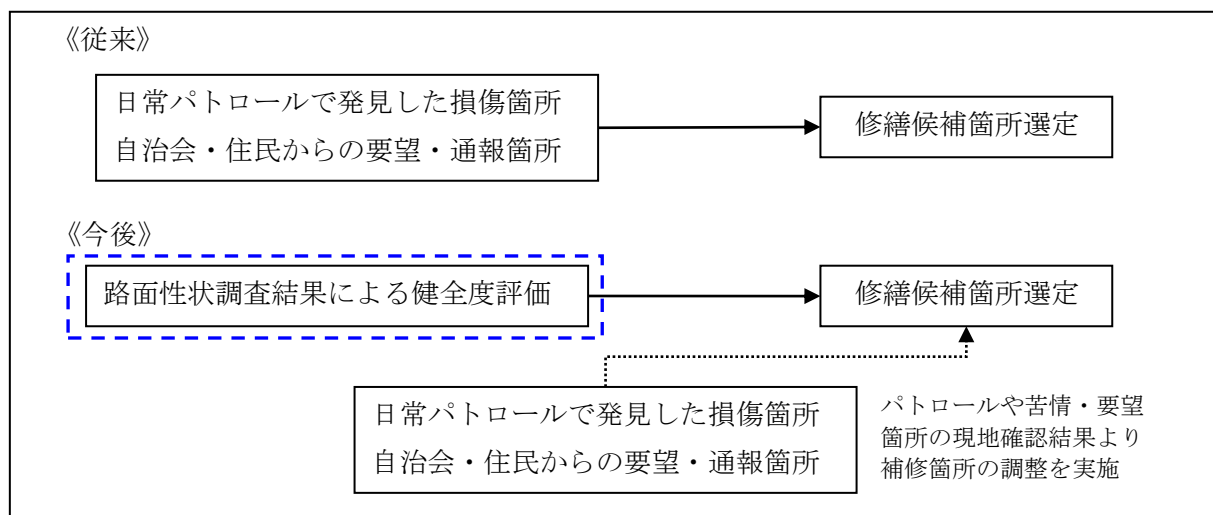


図 - 2.4 MCI の分布状況（20m 評価）

（２）管理水準の設定

これまでの舗装修繕箇所は、日常パトロールや市民からの要望・通報情報を基に、現地状況を確認し、選定していた。

本業務では、従来からの経験に基づく修繕の要否判断・箇所選定から「客観的な調査結果に基づく修繕候補箇所の選定」を基本方針とし、健全度の評価方法を検討する。



路面性状調査結果や参考資料を基に、舗装維持修繕に対する管理水準（修繕の要否判断基準値）を以下のとおり設定する。

①評価項目

- ・路面の損傷評価は、路面性状調査の測定項目のうち、「ひび割れ率」と「わだち掘れ量」を用いる。
- ・路面性状調査では、上記のほか縦断凹凸量として「IRI」を算出するが、これは乗り心地の評価指標であり、修繕の要否判断基準値としての事例が殆どないため、使用しない。
- ・「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」より、「MCI」を算出し、修繕の要否を判断する。

②評価単位

- ・路面性状調査の評価単位は、総点検実施要領（案）【舗装編】に基づき、100m 単位で評価する。舗装修繕計画では、局所的な損傷を抽出するため、20m 評価の値を用いる。

③修繕要否判断の目安

- ・基準値は、MCI4（修繕が必要）とする。
- ・MCI だけでは、損傷程度が把握しづらいため、「修繕候補区間の選定と同区間における工法選定の手引き（案）」より、打換えや切削オーバーレイ等の目安（ひび割れ率 40%（MCI3.3）、わだち掘れ量 40mm（MCI2.9））、予防的修繕の目安（ひび割れ率 30%（MCI3.8）、わだち掘れ量 30mm（MCI4.2））を参考とする。

【参考資料 1】MCI

MCI とは、舗装の維持管理指数（Maintenance Control Index）のことで、旧建設省がアスファルト舗装の評価をするため作成した指数であり、ひびわれ率、わだち掘れ量、平坦性から算出する。

MCI の管理水準値は、旧建設省よりその値が示されており、その内容は下表のとおりである。

MCI 維持修繕基準表

国および機関	評価指数	評価式または評価項目の種類	基準および対応工法								
建設省	MCI	$MCI = 10 - 1.48C^{0.3} - 0.29D^{0.7} - 0.47\sigma^{0.2}$ $MCI_0 = 10 - 1.51C^{0.3} - 0.3D^{0.7}$ $MCI_1 = 10 - 2.23C^{0.3}$ $MCI_2 = 10 - 0.54D^{0.7}$ C：ひびわれ率（％），実測法 D：わだち掘れ量（mm），3m 横断プロファイルメータ σ：縦断凹凸量（mm），3m 縦断プロファイルメータ コンクリート舗装の場合は，ひびわれ度（C ₀ ）に係数（h）を掛けてひびわれ率に換算する。 ひびわれ度≧5 の場合，h=1 ひびわれ度<5 の場合，h=(C ₀ +25) / 30	<table><tr><th>MCI</th><th>維持修繕基準</th></tr><tr><td>3 以下</td><td>早急に修繕が必要</td></tr><tr><td>4 以下</td><td>修繕が必要である</td></tr><tr><td>5 以下</td><td>望ましい管理水準</td></tr></table> 4 つの式の算出結果より最も悪い値を代表値とする。	MCI	維持修繕基準	3 以下	早急に修繕が必要	4 以下	修繕が必要である	5 以下	望ましい管理水準
		MCI	維持修繕基準								
3 以下	早急に修繕が必要										
4 以下	修繕が必要である										
5 以下	望ましい管理水準										

出典：「舗装工学」土木学会、1995.2 より抜粋

【参考資料 2】修繕候補区間の選定と同区間における工法選定の手引き（案）

ひび割れ率	わだち掘れ量 0mm以上 10mm未満	10mm以上 20mm未満	20mm以上 30mm未満	30mm以上 35mm未満	35mm以上 40mm未満	40mm以上
0%以上 10%未満				一切削工法 ②		
10%以上 20%未満						
20%以上 30%未満				④	①	
30%以上 35%未満	シール材注工法		シール材注工法+切削工法			
35%以上 40%未満	③					
40%以上	修繕工法適用区間(切削オーバーレイ等)					

凡 例 修繕候補区間
 予防的修繕工法適用区間

修繕候補区間における工法選定の目安（密粒度舗装）

出典：「直轄国道における「予防的修繕」工法の導入について」国交省道路局国道・防災課、道路、2006.8

2-2 対策シナリオ

管理水準（修繕要否判断）MCI4 以下で抽出する修繕候補箇所の対策工法は、路面性状調査結果（ひび割れ率、わだち掘れ量）を用いた舗装表面の損傷状況のみでは工法選定の判断が難しい。路面現況より、主たる損傷がひび割れであることを考慮し、修繕候補箇所は構造的な対策まで必要と想定して対策工法を打換えと設定した。

2-3 優先順位の評価要素

ここでは、修繕候補箇所の優先順位を評価するために必要となる要素を設定する。まず、修繕候補箇所の選定手順を図-2.5 に示す。修繕候補箇所は、舗装路面の損傷状況と路線の重要度を基に優先度の評価点を算定し、修繕の優先順位付けを行う。

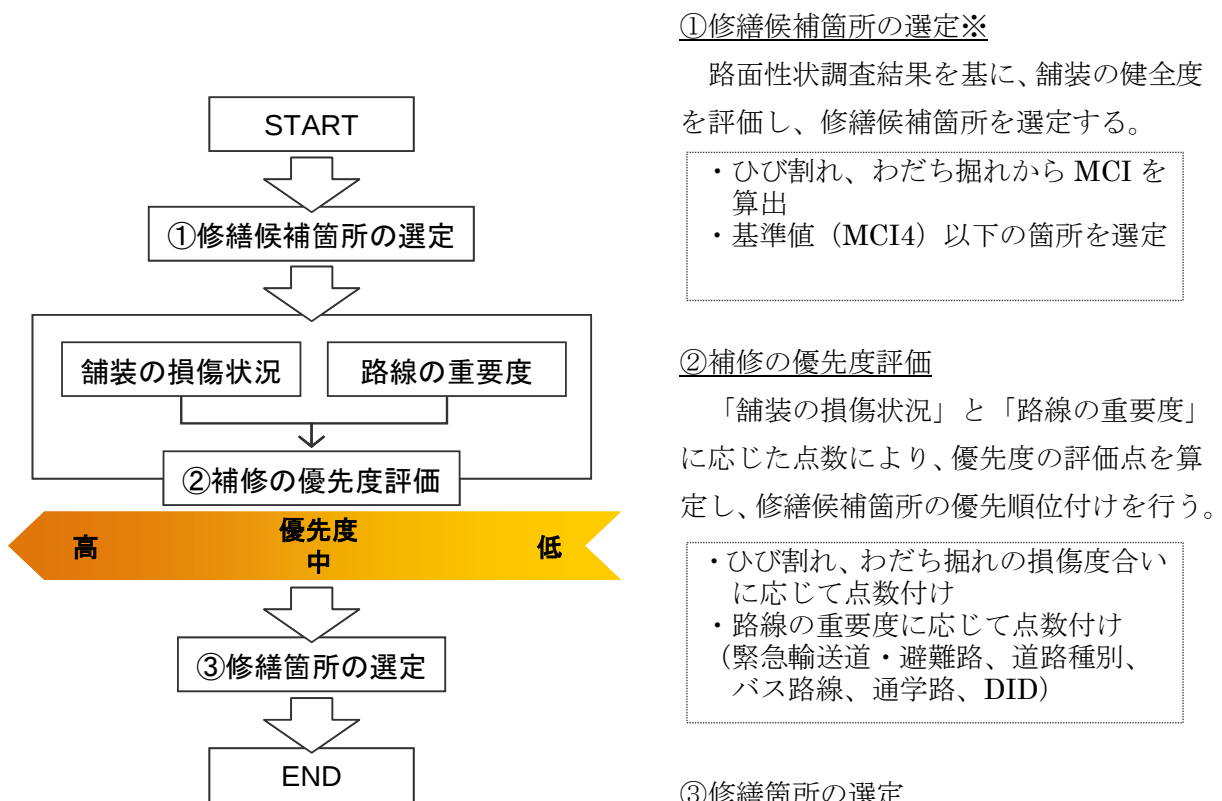


図-2.5 舗裝修繕箇所の選定手順案

※修繕候補箇所の選定

- ・修繕候補箇所は、修繕要否の基準値より抽出するが、その際、前後区間の損傷状況を確認し、ある程度まとまった連続区間として選定する。（最大 200m 程度を目安とした）。
- ・隣接する修繕候補箇所の間隔が、20m 未満の場合、連続した修繕候補箇所とする。修繕候補箇所の選定例を次頁の図 - 2.6 に示す。

							
区間長		20m	20m	20m	20m	20m	20m
(Case1)	MCI	2.8	3.0	3.0	4.5	2.6	2.2
		修繕候補箇所					
(Case2)	MCI	2.8	3.0	5.2	4.5	2.6	2.2
		候補箇所①		-		候補箇所②	

図－2.6 修繕候補箇所の選定例

(1) 舗装の損傷状況評価

舗装の損傷状況について、評価項目と評価方法を以下に示す。

- ・路面の損傷状況評価は、路面性状調査の測定項目のうち、「ひび割れ率」と「わだち掘れ量」を用いる。
- ・修繕候補区間のうち、「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」の損傷状況に応じて、表 - 2.5 のとおり点数付けする。

表－2.5 舗装の損傷状況

ひび割れ率 (%)	点数	わだち掘れ量 (mm)	点数
20 未満	0 点	20 未満	0 点
20 以上 30 未満	1 点	20 以上 30 未満	1 点
30 以上 40 未満	2 点	30 以上 40 未満	2 点
40 以上	3 点	40 以上	3 点

- ・修繕の要否は、MCI 値で判断するが、路面の損傷状況は、ひび割れ率とわだち掘れ量の測定値により評価する。
- ・因みに「修繕候補区間の選定と同区間における工法選定の手引き（案）」では、切削オーバーレイ等の目安として、ひび割れ率 40% (MCI3.3)、わだち掘れ量 40mm (MCI2.9)、予防的修繕の目安として、ひび割れ率 30% (MCI3.8)、わだち掘れ量 30mm (MCI4.2) としている。

(2) 路線の重要度

路線の重要度について、評価項目と評価方法を以下に示す。

表－2.6 路線の重要度

No.	項目	内容	点数
1	緊急輸送道	緊急輸送道 その他路線	2 点 0 点
2	避難路	避難路 その他路線	2 点 0 点
3	道路種別	1 級市道 2 級市道、普通市道	2 点 0 点
4	通学路	小・中学校の通学路 その他路線	2 点 0 点
5	バス路線	バス路線 その他路線	2 点 0 点
6	DID 地区	地区内の路線区間 その他路線区間	2 点 0 点

①緊急輸送道路

市道のうち、緊急輸送道路、または避難路に指定されている路線・区間を基に設定した。対象路線を表－2.7、図－2.7に示す。対象路線は、36 路線あり、対象路線区間延長 98,055m（調査路線延長 197,190m の約 49.7%）である。

表－2.7 緊急輸送道路

道路種別	路線名		道路種別	路線名	
	路線番号	名称		路線番号	名称
1 級	5	彦根駅平田線	普通	329	金亀町 3 号線
1 級	10	長曾根銀座河原線	普通	354	彦根駅前 4 号線
1 級	11	芹橋彦富線	普通	384	京町・芹川線
1 級	12	大藪金田線	普通	777	大藪団地 1 号線
1 級	14	彦根口河瀬駅線	普通	804	大藪団地 2 8 号線
1 級	15	小泉庄堺線	普通	811	大藪団地 3 5 号線
1 級	16	八坂西今線	普通	814	大藪団地 3 8 号線
1 級	19	高宮多賀線	普通	1050	山之脇・平田線
1 級	21	石寺稲里線	普通	1177	高宮小学校線
1 級	22	稲部三津線	普通	1602	薩摩 3 号線
1 級	25	稲枝停車場線	普通	1647	薩摩彦富線
2 級	56	内町三ツ割線	普通	1656	田附本庄線
2 級	58	松原町大黒前鴨ノ巣線	普通	2014	夢京橋線
2 級	60	安清西沼波線	普通	3300	高宮町七軒町・桃線
2 級	61	芹川堤防線	普通	4124	蓮台寺・川瀬馬場線
2 級	63	旭橋大堀橋線	普通	5005	岡町山之脇線
2 級	66	須越辻堂線	普通	5020	立花佐和線
2 級	74	石寺上西川線	普通	5032	賀田山日夏線

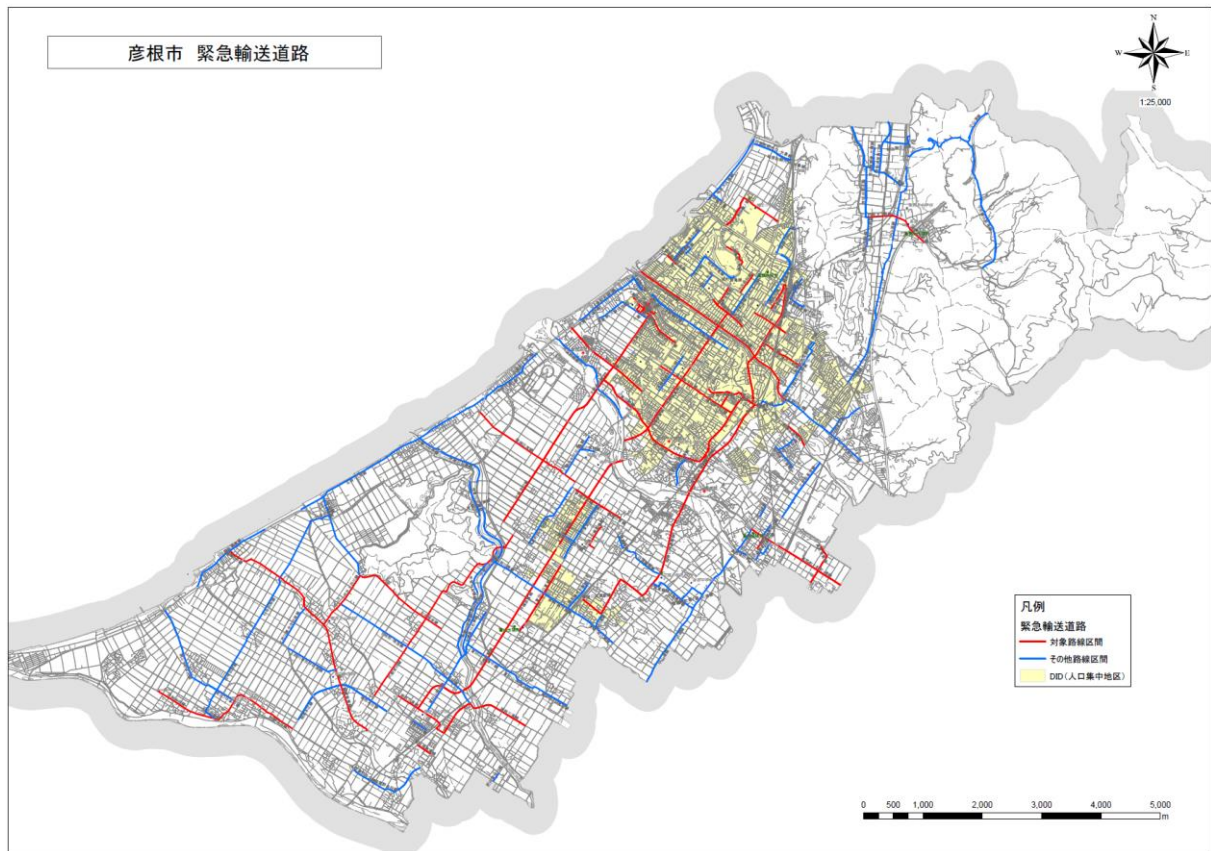


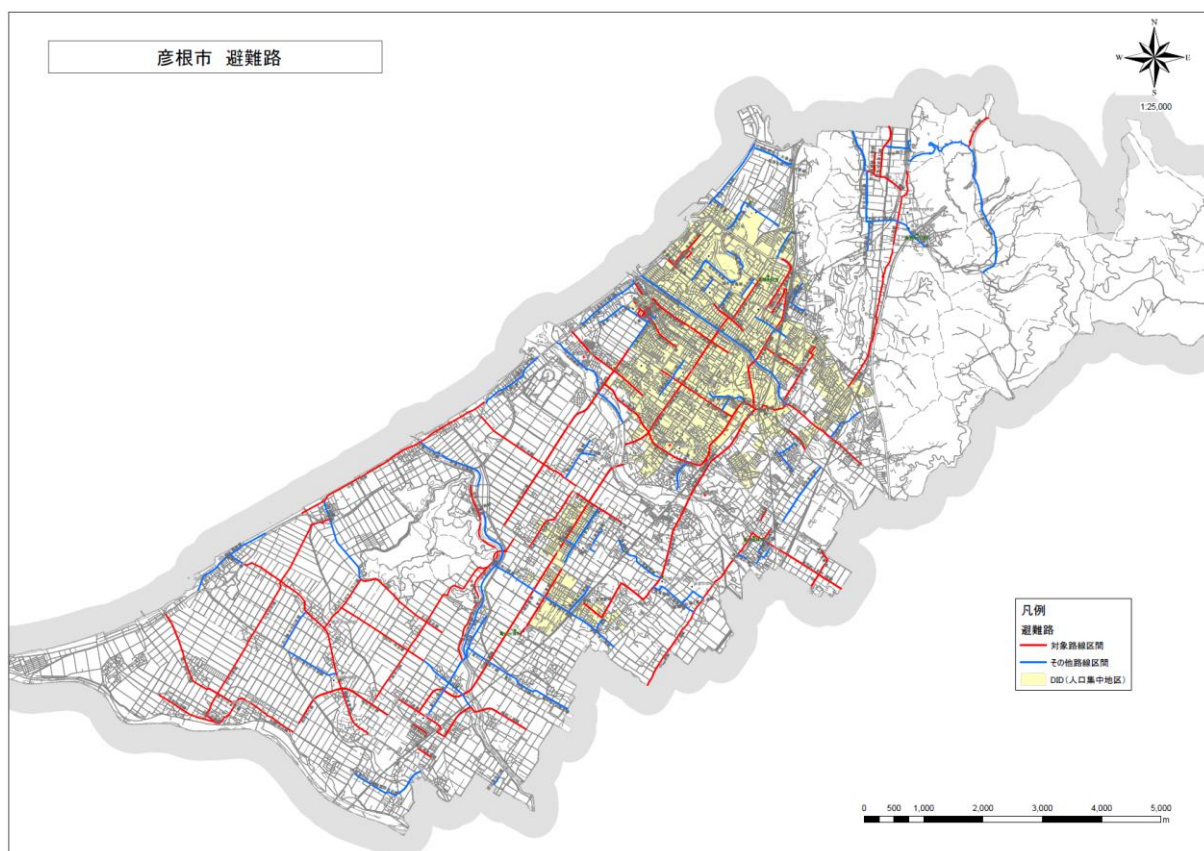
図-2.7 緊急輸送道路

②避難路

市道のうち、避難路に指定されている路線・区間を設定した。対象路線を表－2.8、図－2.8に示す。対象路線は、44 路線あり、対象路線区間延長 129,785m（調査路線延長 197,190m の約 65.8%）である。

表－2.8 避難路

道路種別	路線名		道路種別	路線名	
	路線番号	名称		路線番号	名称
1 級	5	彦根駅平田線	2 級	66	須越辻堂線
1 級	6	佐和立花線	2 級	74	石寺上西川線
1 級	8	中央銀座線	2 級	75	石寺田附線
1 級	9	錦船町線	2 級	77	南三ツ谷本庄線
1 級	10	長曾根銀座河原線	普通	140	宮田町馬場・出雲線
1 級	11	芹橋彦富線	普通	216	西沼波六反畑芹川上野線
1 級	12	大藪金田線	普通	354	彦根駅前 4 号線
1 級	13	西沼波野田山線	普通	509	城町 5 号線
1 級	14	彦根口河瀬駅線	普通	510	城町 6 号線
1 級	15	小泉庄堺線	普通	777	大藪団地 1 号線
1 級	16	八坂西今線	普通	811	大藪団地 3 5 号線
1 級	19	高宮多賀線	普通	814	大藪団地 3 8 号線
1 級	21	石寺稲里線	普通	1180	高宮駅・鳥居上線
1 級	22	稲部三津線	普通	1475	下岡部・稲里線
1 級	24	稲部本庄線	普通	1600	宇曾川左岸線
1 級	25	稲枝停車場線	普通	1634	石寺・八坂線
2 級	51	中山道線	普通	1647	薩摩彦富線
2 級	53	宮田米原東口線	普通	1656	田附本庄線
2 級	55	宮田上矢倉線	普通	2015	馬場 6 号線
2 級	60	安清西沼波線	普通	3300	高宮町七軒町・桃線
2 級	62	大藪橋向線	普通	4060	日夏町巡礼街道線
2 級	63	旭橋大堀橋線	普通	5032	賀田山日夏線



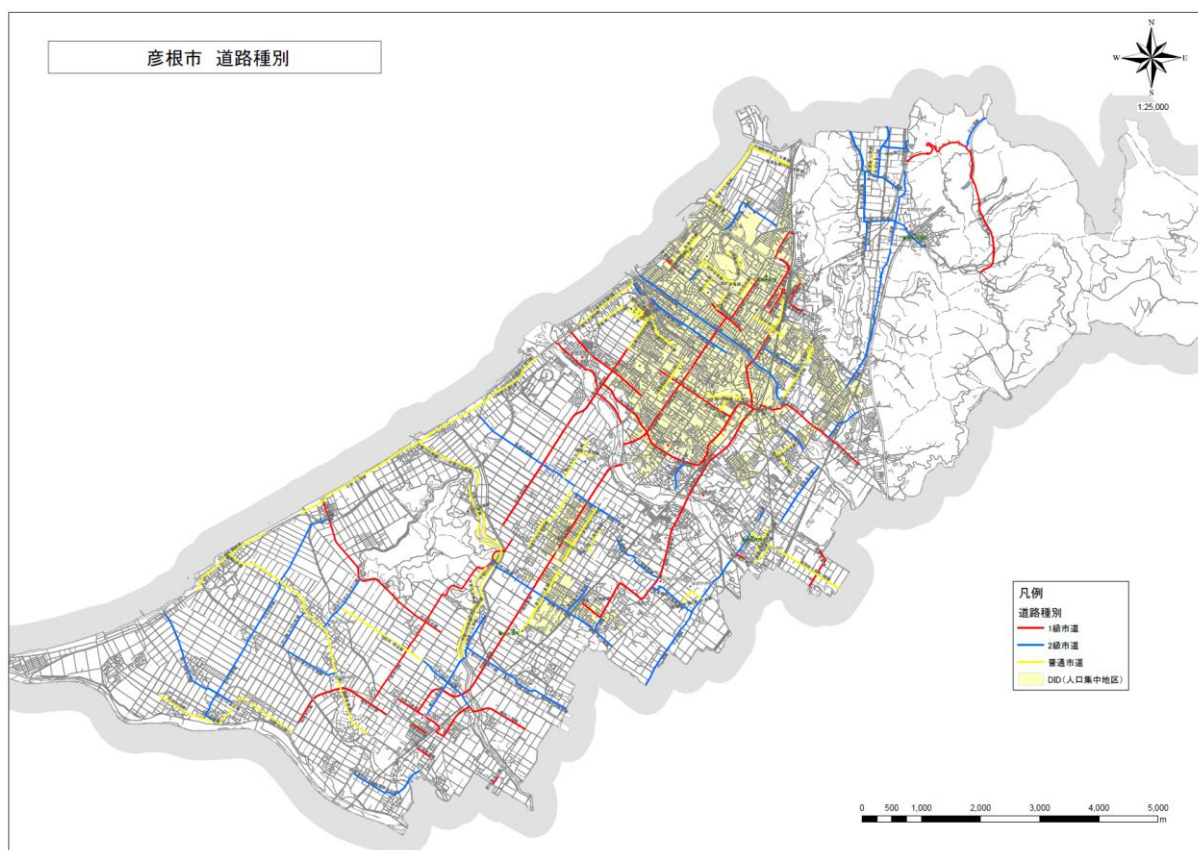
図一2.8 避難路

③道路種別

路面性状調査の実施路線のうち、道路種別を基に 1 級市道とその他路線（2 級市道、普通市道）の区分を設定した。対象路線を表－2.8、図－2.8 に示す。対象路線は、23 路線あり、対象路線区間延長 84,700m（調査路線延長 197,190m の約 43.0％）である。

表－2.8 道路種別（1 級市道）

道路種別	路線名		道路種別	路線名	
	路線番号	名称		路線番号	名称
1 級	1	下矢倉仏生寺線	1 級	14	彦根口河瀬駅線
1 級	2	松原佐和山線	1 級	15	小泉庄堺線
1 級	3	古沢安清線	1 級	16	八坂西今線
1 級	4	彦根駅里根線	1 級	18	八坂野瀬線
1 級	5	彦根駅平田線	1 級	19	高宮多賀線
1 級	6	佐和立花線	1 級	20	高宮堤防線
1 級	8	中央銀座線	1 級	21	石寺稲里線
1 級	9	錦船町線	1 級	22	稲部三津線
1 級	10	長曾根銀座河原線	1 級	23	肥田愛知川線
1 級	11	芹橋彦富線	1 級	24	稲部本庄線
1 級	12	大藪金田線	1 級	25	稲枝停車場線
1 級	13	西沼波野田山線	1 級	14	彦根口河瀬駅線



図一2.8 道路種別

④通学路

通学路として、市内の 24 小・中学校（17 小学校、7 中学校）の通学路を設定した。対象路線を表－2.9、図－2.9 に示す。対象路線は、74 路線あり、対象路線区間延長 112,585m（調査路線延長 197,190m の約 57.1%）である。

表－2.9 通学路

道路種別	路線名		道路種別	路線名	
	路線番号	名称		路線番号	名称
1 級	1	下矢倉仏生寺線	2 級	73	中下長江線
1 級	2	松原佐和山線	2 級	74	石寺上西川線
1 級	3	古沢安清線	2 級	75	石寺田附線
1 級	5	彦根駅平田線	2 級	76	上西川普光寺田原線
1 級	9	錦船町線	2 級	77	南三ツ谷本庄線
1 級	10	長曾根銀座河原線	2 級	78	上稲葉野良田線
1 級	11	芹橋彦富線	普通	140	宮田町馬場・出雲線
1 級	12	大藪金田線	普通	216	西沼波六反畑芹川上野線
1 級	13	西沼波野田山線	普通	384	京町・芹川線
1 級	14	彦根口河瀬駅線	普通	505	城町 1 号線
1 級	15	小泉庄堺線	普通	585	旭森・大堀線
1 級	16	八坂西今線	普通	714	大藪東・大藪団地線
1 級	19	高宮多賀線	普通	777	大藪団地 1 号線
1 級	21	石寺稲里線	普通	804	大藪団地 2 8 号線
1 級	22	稲部三津線	普通	811	大藪団地 3 5 号線
1 級	24	稲部本庄線	普通	814	大藪団地 3 8 号線
1 級	25	稲枝停車場線	普通	1177	高宮小学校線
2 級	51	中山道線	普通	1179	高宮町下倉町・東出線
2 級	53	宮田米原東口線	普通	1180	高宮駅・鳥居上線
2 級	54	宮田佐和山線	普通	1200	八坂町大通り線
2 級	55	宮田上矢倉線	普通	1254	開出今廿呂 3 号線
2 級	56	内町三ツ割線	普通	1256	城陽小学校線
2 級	57	佐和山小野線	普通	1386	西葛籠町藤ノ森・北浦線
2 級	58	松原町大黒前鴨ノ巣線	普通	1475	下岡部・稲里線
2 級	59	城町線	普通	1602	薩摩 3 号線
2 級	60	安清西沼波線	普通	1634	石寺・八坂線
2 級	61	芹川堤防線	普通	1647	薩摩彦富線
2 級	62	大藪橋向線	普通	1656	田附本庄線
2 級	63	旭橋大堀橋線	普通	2014	夢京橋線
2 級	64	正法寺高宮線	普通	3168	大藪町大通り線
2 級	65	南彦根駅竹ヶ鼻線	普通	3300	高宮町七軒町・桃線
2 級	66	須越辻堂線	普通	4001	日夏東団地 2 号線
2 級	67	辻堂葛籠線	普通	4037	日夏東団地 2 4 号線
2 級	68	川瀬馬場南川瀬線	普通	4060	日夏町巡礼街道線
2 級	69	清崎・南川瀬線	普通	5005	岡町山之脇線
2 級	70	南川瀬線	普通	5026	城町金亀線
2 級	72	賀田山稲部線	普通	5032	賀田山日夏線

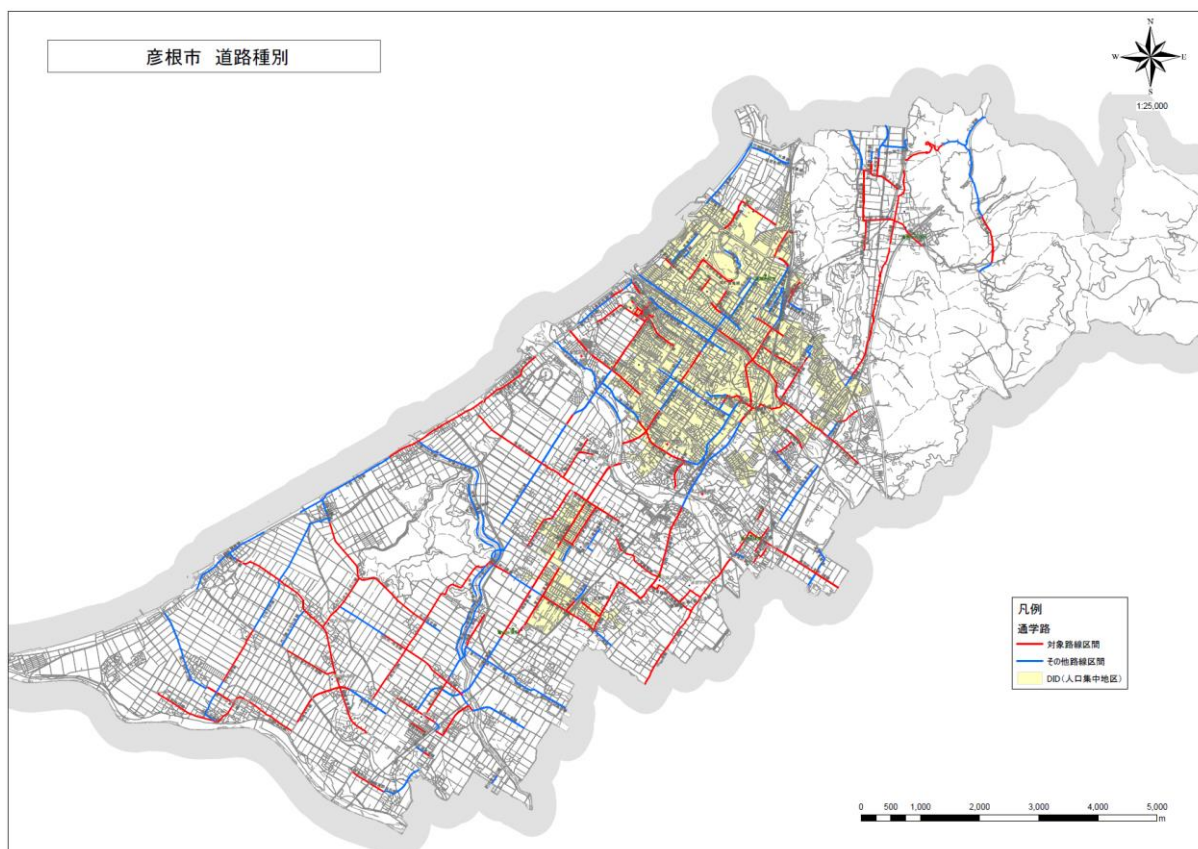


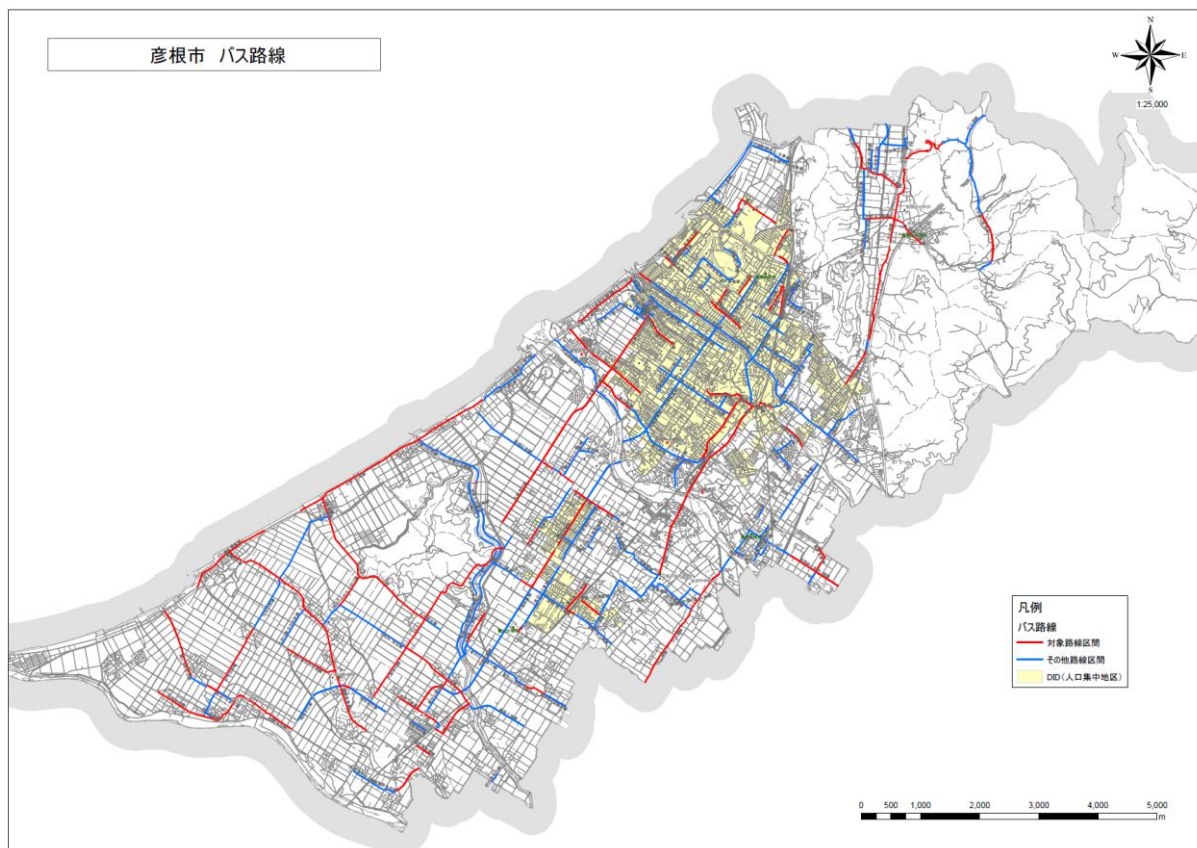
図-2.9 通学路

⑤バス路線

大型車両が定期的に走行する路線区間として、市内を走るバス路線を設定した。対象路線を表－2.10、図－2.10 に示す。対象路線は、56 路線あり、対象路線区間延長 89,835m（調査路線延長 197,190m の約 45.6％）である。

表－2.10 バス路線

道路種別	路線名		道路種別	路線名	
	路線番号	名称		路線番号	名称
1 級	1	下矢倉仏生寺線	2 級	73	中下長江線
1 級	2	松原佐和山線	2 級	74	石寺上西川線
1 級	5	彦根駅平田線	2 級	75	石寺田附線
1 級	9	錦船町線	2 級	76	上西川普光寺田原線
1 級	10	長曾根銀座河原線	2 級	77	南三ツ谷本庄線
1 級	11	芹橋彦富線	2 級	78	上稲葉野良田線
1 級	12	大藪金田線	普通	354	彦根駅前 4 号線
1 級	13	西沼波野田山線	普通	509	城町 5 号線
1 級	14	彦根口河瀬駅線	普通	777	大藪団地 1 号線
1 級	15	小泉庄堺線	普通	804	大藪団地 2 8 号線
1 級	16	八坂西今線	普通	1050	山之脇・平田線
1 級	19	高宮多賀線	普通	1235	宇曾川右岸線
1 級	21	石寺稲里線	普通	1386	西葛籠町藤ノ森・北浦線
1 級	22	稲部三津線	普通	1475	下岡部・稲里線
1 級	24	稲部本庄線	普通	1600	宇曾川左岸線
1 級	25	稲枝停車場線	普通	1601	柳川薩摩線
2 級	51	中山道線	普通	1602	薩摩 3 号線
2 級	54	宮田佐和山線	普通	1634	石寺・八坂線
2 級	55	宮田上矢倉線	普通	1647	薩摩彦富線
2 級	56	内町三ツ割線	普通	1656	田附本庄線
2 級	58	松原町大黒前鴨ノ巣線	普通	2014	夢京橋線
2 級	61	芹川堤防線	普通	2015	馬場 6 号線
2 級	63	旭橋大堀橋線	普通	3168	大藪町大通り線
2 級	66	須越辻堂線	普通	3300	高宮町七軒町・桃線
2 級	68	川瀬馬場南川瀬線	普通	4060	日夏町巡礼街道線
2 級	69	清崎・南川瀬線	普通	5005	岡町山之脇線
2 級	71	賀田山・安食中線	普通	5020	立花佐和線
2 級	72	賀田山稲部線	普通	5032	賀田山日夏線



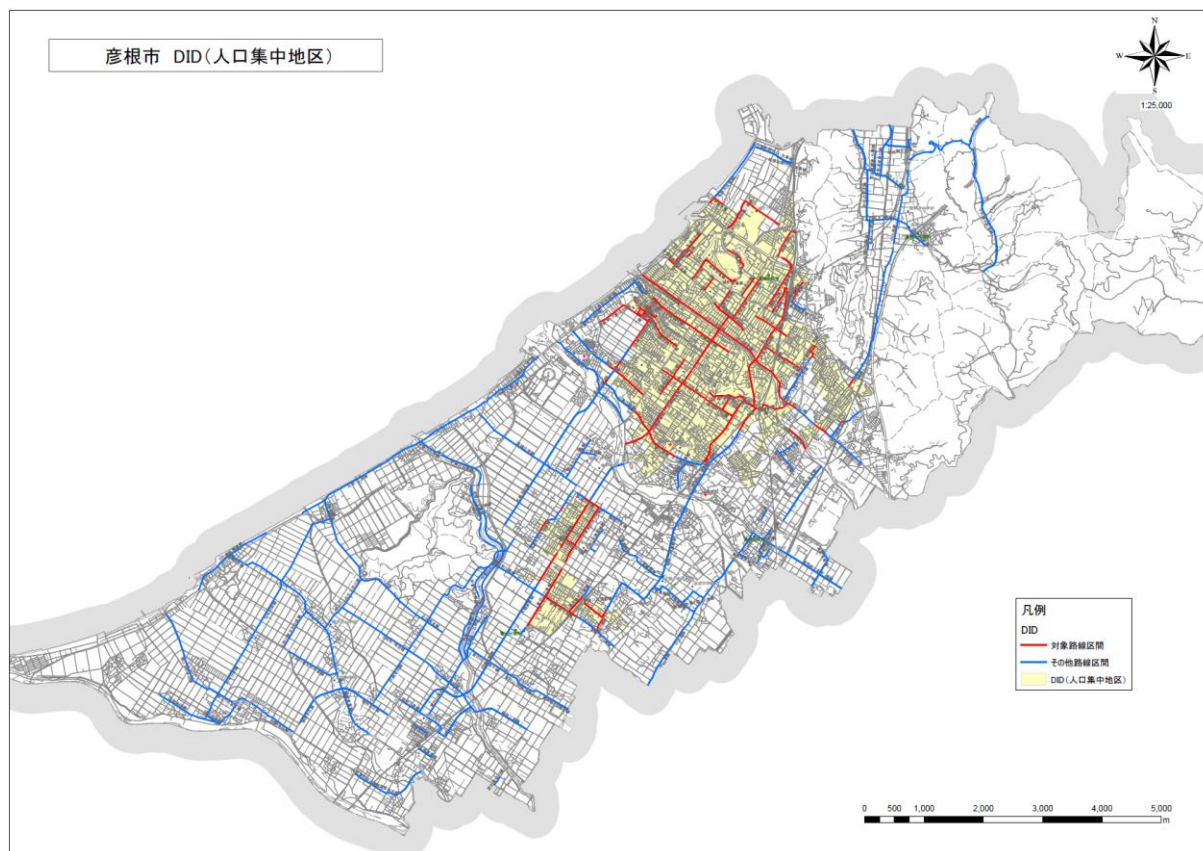
図－2.10 バス路線

⑥DID（人口集中地区）

道路利用者である市民が多く存在する地域内に含まれる路線区間として、DID 内の路線を設定した。対象路線を表－2.11、図－2.11 に示す。対象路線は、50 路線あり、対象路線区間延長 62,130m（調査路線延長 197,190m の約 31.5％）である。

表－2.11 DID 内路線

道路種別	路線名		道路種別	路線名	
	路線番号	名称		路線番号	名称
1 級	2	松原佐和山線	普通	216	西沼波六反畑芹川上野線
1 級	3	古沢安清線	普通	296	松原水泳場線
1 級	5	彦根駅平田線	普通	298	松原町聖前線
1 級	6	佐和立花線	普通	329	金亀町 3 号線
1 級	8	中央銀座線	普通	354	彦根駅前 4 号線
1 級	9	錦船町線	普通	384	京町・芹川線
1 級	10	長曽根銀座河原線	普通	505	城町 1 号線
1 級	11	芹橋彦富線	普通	509	城町 5 号線
1 級	12	大藪金田線	普通	510	城町 6 号線
1 級	13	西沼波野田山線	普通	714	大藪東・大藪団地線
1 級	14	彦根口河瀬駅線	普通	777	大藪団地 1 号線
1 級	15	小泉庄堺線	普通	804	大藪団地 2 8 号線
1 級	16	八坂西今線	普通	811	大藪団地 3 5 号線
2 級	51	中山道線	普通	814	大藪団地 3 8 号線
2 級	58	松原町大黒前鴨ノ巣線	普通	876	長曽根南町平田線
2 級	59	城町線	普通	1050	山之脇・平田線
2 級	60	安清西沼波線	普通	2014	夢京橋線
2 級	61	芹川堤防線	普通	2015	馬場 6 号線
2 級	62	大藪橋向線	普通	4001	日夏東団地 2 号線
2 級	63	旭橋大堀橋線	普通	4037	日夏東団地 2 4 号線
2 級	64	正法寺高宮線	普通	4060	日夏町巡礼街道線
2 級	66	須越辻堂線	普通	5005	岡町山之脇線
2 級	68	川瀬馬場南川瀬線	普通	5020	立花佐和線
2 級	69	清崎・南川瀬線	普通	5026	城町金亀線
2 級	70	南川瀬線	普通	5032	賀田山日夏線



図一.11 DID 内路線

(3) 評価点の算出方法

- ・修繕候補箇所の評価点は、選定した候補箇所における 20m 評価ごとの「舗装の損傷状況」評価点と「路線の重要度」評価点の合計値として算出する。
- ・評価点は、「舗装の損傷状況」と「路線の重要度」、それぞれに重みを付け、算出する。修繕計画策定の検討では、各項目の重みとして、以下の 3 パターンについて計算する。

修繕候補箇所の評価点

$$= \{ \text{舗装の損傷状況評価点 (表 - 2.5 参照)} \times \text{舗装の損傷状況の重み} \} \\ + \{ \text{路線の重要度評価点 (表 - 2.6 参照)} \times \text{路線の重要度の重み} \}$$

表－2.12 評価項目の重み付け

評価項目		重み		
		ケース 1	ケース 2	ケース 3
舗装の損傷状況	ひび割れ、わだち掘れ	0.5	0.6	0.7
路線の重要度	緊急輸送道路	0.5	0.4	0.3
	避難路			
	道路種別			
	通学路			
	バス路線			
	DID			

2-4 調査工法

(1) CBR 試験

舗装修繕を行うための舗装厚や舗装構成等の決定に要する調査工法として、路床の支持力を調査する CBR 試験を設定する。費用は、試験費用に舗装の取壊し・復旧と交通規制を含めて概算で 1 箇所当り 90 万円とした。また、試験を 200m^{*}/箇所を実施すると想定し、1,000m 当り 450 万円とした。

※舗装設計便覧（（社）日本道路協会、平成 18 年 2 月）P71 では、「舗装構造を短区間で変えることは、施工が繁雑となるので好ましくない。舗装構造は少なくとも 200m の区間は変えないように設計することが望ましい。」と記されている。これを参考に試験実施の間隔を設定した。

(2) 路面性状調査

本業務で作成する舗装修繕計画は、定期的に計画の評価・見直しを実施する必要がある。そのためには、定期的かつ継続的に路面性状調査を実施し、舗装路面の現況把握をすることが重要である。ここで作成する舗装修繕計画では、修繕費用と試験費用に加えて、路面性状調査の費用を計上する。費用は、本年度の委託費より 1,000 万円とした。また、実施頻度は、総点検実施要領（案）【舗装編】を参考に、5 年に 1 回実施するものとした。

2-5 補修工法及び単価

舗装修繕工事として、打換え工法を設定する。路線別の舗装構成、および舗装構成別の概算費用単価を下表に示す。

表 - 2.13 舗装復旧の概算費用単価

舗装復旧構成による概算費表		概算費（円/m ² ）			
市道	概算費	復旧断面(道路の掘さくならびに復旧実施要領による)			
		表層(cm)	基層(cm)	上層路盤	下層路盤
1 級、2 級市道各種	11,000	5.0	5.0	15.0	15.0
	6,500	5.0		15.0	15.0
その他市道	6,500	5.0		15.0	15.0

・H26. 2 月 積算により算出(取壊し・処分、掘削・残土処分含む)

・舗装構成参考文献 設計便覧(案)第3編 道路編の運用事項 平成18年2月
滋賀県土木交通部発行 P7(設計期間20年 設計CBR12として設計)

表 - 2.14 路線別の舗装構成（1級市道）

	路線名	住所		復旧断面(道路の幅さくならびに復旧実施要領による)			
		起点	終点	表層(cm)	基層(cm)	上層路盤	下層路盤
1	級市道						
1	下矢倉物生寺線	下矢倉町3 2	中山町5 3 6	5.0		15.0	15.0
		中山町5 3 6	物生寺町9 5	5.0	5.0	15.0	15.0
2	松原佐和山線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
3	古沢安清線			道路改良計画断面による			
4	彦根駅里根線			道路改良計画断面による			
5	彦根駅平田線	全て（街路事業部分も含む）		5.0	5.0	15.0	15.0
6	佐和立花線			道路改良計画断面による			
7							
8	中央銀座線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
9	錦船町線	全て（街路事業部分も含む）		5.0	5.0	15.0	15.0
10	長曽根銀座河原線	全て（街路事業部分も含む）		5.0	5.0	15.0	15.0
11	芹橋彦富線	全て（道路改良予定箇所も含む）		5.0	5.0	15.0	15.0
12	大藪金田線	大藪町235-7,235-11	市道5009路線（終点）接合点	5.0	5.0	15.0	15.0
		市道5009路線（終点）接合点	日夏町4444	5.0		15.0	15.0
		日夏町4444	日夏町4 4 9 5	5.0	5.0	15.0	15.0
		日夏町4 4 9 5	日夏町4486（市道1600接合点）	5.0		15.0	15.0
		日夏町4486（市道1600接合点）	日夏町1501	5.0	5.0	15.0	15.0
		日夏町1501	金田町225-1（終点）	5.0		15.0	15.0
13	西沼波野田山線	西沼波町649	東沼波町186-1（国道8号線交差点部）	5.0		15.0	15.0
		東沼波町146-1（国道8号線交差点部）	野田山町930	5.0	5.0	15.0	15.0
14	彦根口河瀬駅線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
15	小泉庄境線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
16	八坂西今線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
17							
18	八坂野瀬線	全て		5.0		15.0	15.0
19	高宮多賀線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
20	高宮堤防線	全て		5.0		15.0	15.0
21	石寺稲里線	石寺町1347	主要地方道交差点部	5.0		15.0	15.0
		主要地方道交差点部	稲里町320	5.0	5.0	15.0	15.0
22	稲部三津線	主要地方道交差点部	稲部町305（市道1-11交差点部）	5.0	5.0	15.0	15.0
		稲部町305（市道1-11交差点部）	肥田町997-5（県道交差点部）	5.0		15.0	15.0
		肥田町997-5（県道交差点部）	県道三津彦根線交差点部	5.0	5.0	15.0	15.0
23	肥田愛知川線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
24	稲部本庄線	稲部町91-16	稲部町295	5.0		15.0	15.0
		芹橋彦富線計画路線交差点部	本庄町（県道拡幅部交差点）	5.0	5.0	15.0	15.0
25	稲枝停車場線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0

表 - 2.15 路線別の舗装構成（2級市道）

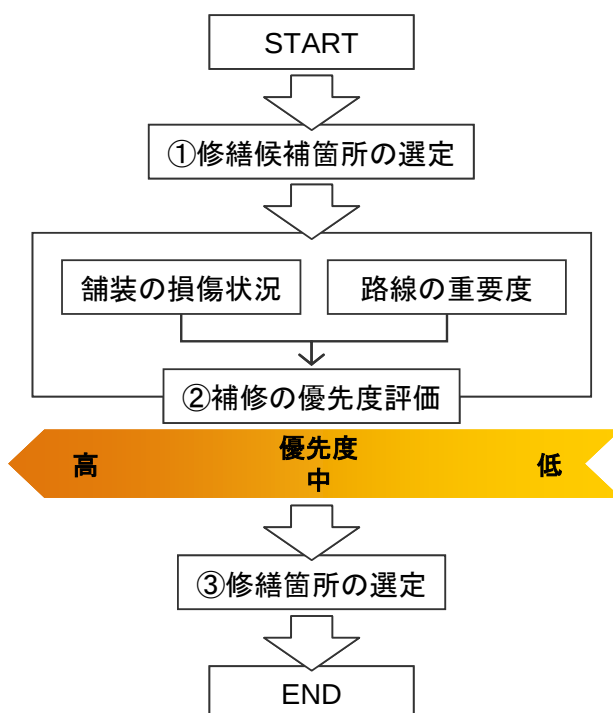
	路線名	住所		復旧断面(道路の掘さくならびに復旧実施要領による)			
		起点	終点	表層(cm)	基層(cm)	上層路盤	下層路盤
2 級 市 道							
51	中山道線	全て		5.0		15.0	15.0
52	甲田物生寺線			道路改良計画断面による			
53	宮田米原東口線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
54	宮田佐和山線	宮田町591-1	宮田町201付近（市道5025交差点部分）	5.0	5.0	15.0	15.0
		宮田町201付近（市道5025交差点部分）	佐和山町84	5.0		15.0	15.0
55	宮田上矢倉線	宮田町173-2	宮田町120、126	5.0		15.0	15.0
		宮田町120、126	国道8号線交差部	5.0	5.0	15.0	15.0
56	内町三ツ割線	佐和山町79	国道8号線交差部	5.0		15.0	15.0
		国道8号線交差部	鳥居本町1485-1	5.0	5.0	15.0	15.0
57	佐和山小野線	佐和山町84	国道8号線交差部	5.0		15.0	15.0
		国道8号線交差部	県道交差部（終点）	5.0	5.0	15.0	15.0
58	松原町大黒前鴨ノ巣線	全て		5.0		15.0	15.0
59	城町線	全て		5.0		15.0	15.0
60	安清西沼波線	安清町11-19	芹川町512	5.0		15.0	15.0
		芹川町512	国道8号線交差部	5.0	5.0	15.0	15.0
61	芹川堤防線	全て		5.0		15.0	15.0
62	大藪橋向線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
63	旭橋大堀橋線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
64	正法寺高宮線	正法寺町125-1	市道1-13交差部（正法寺町675-16）	5.0		15.0	15.0
		市道1-13交差部（正法寺町675-16）	県道彦根環状線交差部（正法寺町537）	5.0	5.0	15.0	15.0
		県道彦根環状線交差部（正法寺町537）	高宮促進道路交差部	県道管理者指示による			
		高宮促進道路交差部	高宮町798-1	5.0	5.0	15.0	15.0
65	南彦根駅竹ヶ鼻線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
66	須越辻堂線	主要地方道彦根近江八幡線交差点部	甘呂町350（主要地方道大津能登川長浜線）	5.0		15.0	15.0
		甘呂町350（主要地方道大津能登川長浜線）	堀町374-3	5.0	5.0	15.0	15.0
67	辻堂葛籠線	辻堂町20-1付近(起点)	国道8号線交差部	5.0		15.0	15.0
		国道8号線交差部	西葛籠町167、468	5.0	5.0	15.0	15.0
68	川瀬馬場南川瀬線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0
69	清崎南川瀬線	清崎町1442	清崎町53-6	5.0		15.0	15.0
		清崎町53-6	国道8号線交差部	5.0	5.0	15.0	15.0
70	南川瀬線	全て		5.0		15.0	15.0
71	賀田山・安食中線	賀田山町889	県道三津彦根線交差部	5.0		15.0	15.0
		県道三津彦根線交差部	国道8号線交差部	5.0	5.0	15.0	15.0
72	賀田山稲部線	全て		5.0		15.0	15.0
73	中下長江線	主要地方道大津能登川長浜線交差点	芹橋彦富線 [(1)-11] 交差点	5.0		15.0	15.0
		芹橋彦富線 [(1)-11] 交差点	稲部三津線 [(1)-22] 交差点	5.0	5.0	15.0	15.0
74	石寺上西川線	全て		5.0		15.0	15.0
75	石寺田附線	全て		5.0		15.0	1.0
76	上西川普光寺田原線	全て		5.0		15.0	15.0
77	南三ツ谷本庄線	主要地方道彦根近江八幡線交差点部	市道5035終点	5.0		15.0	15.0
		市道5035終点	本庄町3583	5.0	5.0	15.0	15.0
78	上稲葉野良田線	全て		5.0	5.0	15.0	15.0

3. 舗装修繕計画策定

前項の舗装修繕計画基本方針に基づき、今後 10 ヶ年（平成 27 年度～平成 36 年度）の舗装修繕計画を策定した。

3-1 舗装修繕計画策定

舗装修繕計画の策定にあたり、修繕候補箇所の選定手順を下図に示す（図 - 2.5 の再掲）。修繕候補箇所は、舗装路面の損傷状況と路線の重要度を基に優先度の評価点を算定し、修繕の優先順位付けを行う。



図－2.5 舗装修繕箇所の選定手順案（再掲）

①修繕候補箇所の選定※

路面性状調査結果を基に、舗装の健全度を評価し、修繕候補箇所を選定する。

- ・ ひび割れ、わだち掘れから MCI を算出
- ・ 基準値（MCI4）以下の箇所を選定

②補修の優先度評価

「舗装の損傷状況」と「路線の重要度」に応じた点数により、優先度の評価点を算定し、修繕候補箇所の優先順位付けを行う。

- ・ ひび割れ、わだち掘れの損傷度合いに応じて点数付け
- ・ 路線の重要度に応じて点数付け（緊急輸送道・避難路、道路種別、バス路線、通学路、DID）

③修繕箇所の選定

補修の優先度評価結果を基に、優先順位の高い順に修繕箇所を選定する。

※修繕候補箇所の選定

- ・ 修繕候補箇所は、修繕要否の基準値より抽出するが、その際、前後区間の損傷状況を確認し、ある程度まとまった連続区間として選定する。（最大 200m 程度を目安とした）。
- ・ 隣接する修繕候補箇所の間隔が、20m 未満の場合、連続した修繕候補箇所とする。修繕候補箇所の選定例を次ページの図に示す（図 - 2.6 の再掲）。

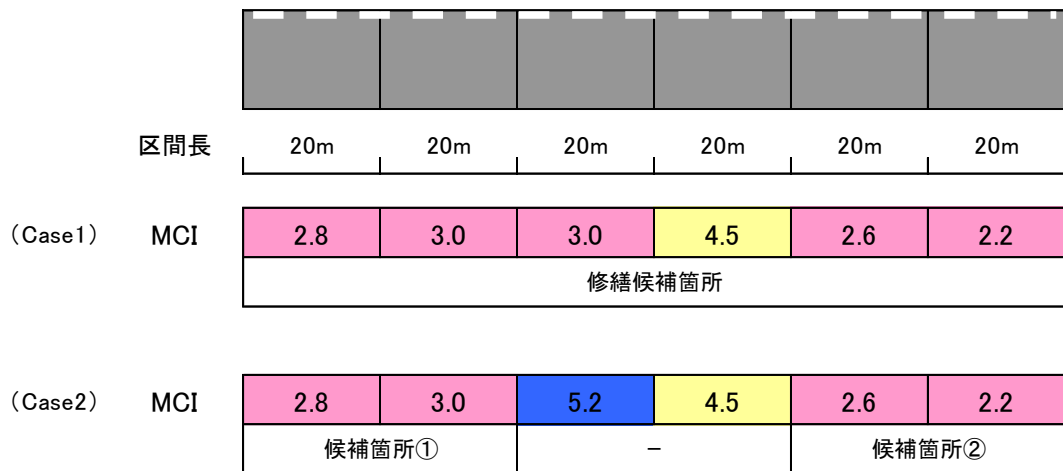


図-2.6 修繕候補箇所の選定例（再掲）

（１）舗装の損傷状況評価

舗装の損傷状況について、評価項目と評価方法を以下に示す。

- ・路面の損傷状況評価は、路面性状調査の測定項目のうち、「ひび割れ率」と「わだち掘れ量」を用いる。
- ・修繕候補区間のうち、「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」の損傷状況に応じて、表-2.5 のとおり点数付けする。

表-2.5 舗装の損傷状況（再掲）

ひび割れ率（％）	点数	わだち掘れ量（mm）	点数
20 未満	0 点	20 未満	0 点
20 以上 30 未満	1 点	20 以上 30 未満	1 点
30 以上 40 未満	2 点	30 以上 40 未満	2 点
40 以上	3 点	40 以上	3 点

- ・修繕の要否は、MCI 値（4 以下）で判断するが、路面の損傷状況は、ひび割れ率とわだち掘れ量の測定値により評価する。

(2) 路線の重要度

路線の重要度について、評価項目と評価方法を下表に示す（表 - 2.6 再掲）。

表－2.6 路線の重要度（再掲）

No.	項目	内容	点数
1	緊急輸送道 避難路	緊急輸送道 その他路線	2 点 0 点
2	避難路	避難路 その他路線	2 点 0 点
3	道路種別	1 級市道 2 級市道、普通市道	2 点 0 点
4	通学路	小・中学校の通学路 その他路線	2 点 0 点
5	バス路線	バス路線 その他路線	2 点 0 点
6	DID 地区	地区内の路線区間 その他路線区間	2 点 0 点

(3) 評価点の算出方法

- ・修繕候補箇所の評価点は、選定した候補箇所における 20m 評価ごとの「舗装の損傷状況」評価点と「路線の重要度」評価点の合計値として算出する。
- ・評価点は、「舗装の損傷状況」と「路線の重要度」、それぞれに重みを付け、算出する。
ここでは、各項目の重みとして、下表の 3 パターンについて計算を行った。

修繕候補箇所の評価点

$$= \{ \text{舗装の損傷状況評価点 (表 - 2.5 参照)} \times \text{舗装の損傷状況の重み} \} \\ + \{ \text{路線の重要度評価点 (表 - 2.6 参照)} \times \text{路線の重要度の重み} \}$$

表－3.1 評価項目の重み付け（再掲）

評価項目		重み		
		ケース 1	ケース 2	ケース 3
舗装の損傷状況	ひび割れ、わだち掘れ	0.5	0.6	0.7
路線の重要度	緊急輸送道路・避難路	0.5	0.4	0.3
	道路種別			
	通学路			
	バス路線			
	DID			

(4) 修繕費用単価

- ・前述 2-4、2-5 で設定した試験費用、および路線区間ごとの修繕費用単価を使用した。

(5) 修繕候補箇所選定結果

- ・修繕候補箇所の選定結果を次ページに示す。選定した修繕候補箇所は、合計で 232 箇所、延長 12,000m となった。

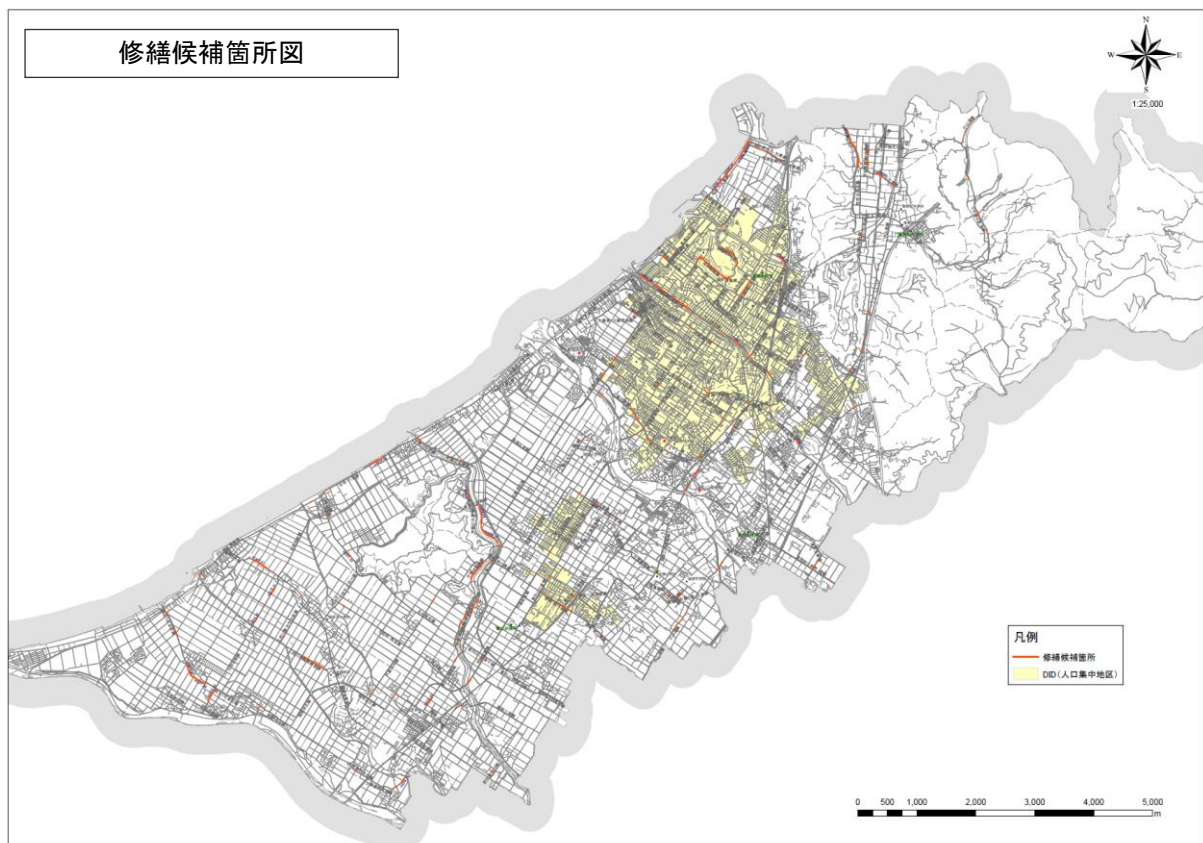


図 - 3.1 修繕候補箇所図

(6) 修繕候補箇所の優先度評価点の算出結果

- ・選定した修繕候補箇所について、評価点算出結果を表 - 3.2 に示す。
- ・3 パターンの算出結果のうち、「客観的な調査結果に基づく修繕候補箇所の選定」を考慮し、舗装の損傷状況の重みが最も大きい、ケース 3（舗装の損傷状況 0.7、路線の重要度 0.3）を採用した。

修繕候補箇所の評価点

$$\begin{aligned} &= \{ \text{舗装の損傷状況評価点 (表 - 2.5 参照)} \times 0.7 \} \\ &+ \{ \text{路線の重要度評価点 (表 - 2.6 参照)} \times 0.3 \} \end{aligned}$$

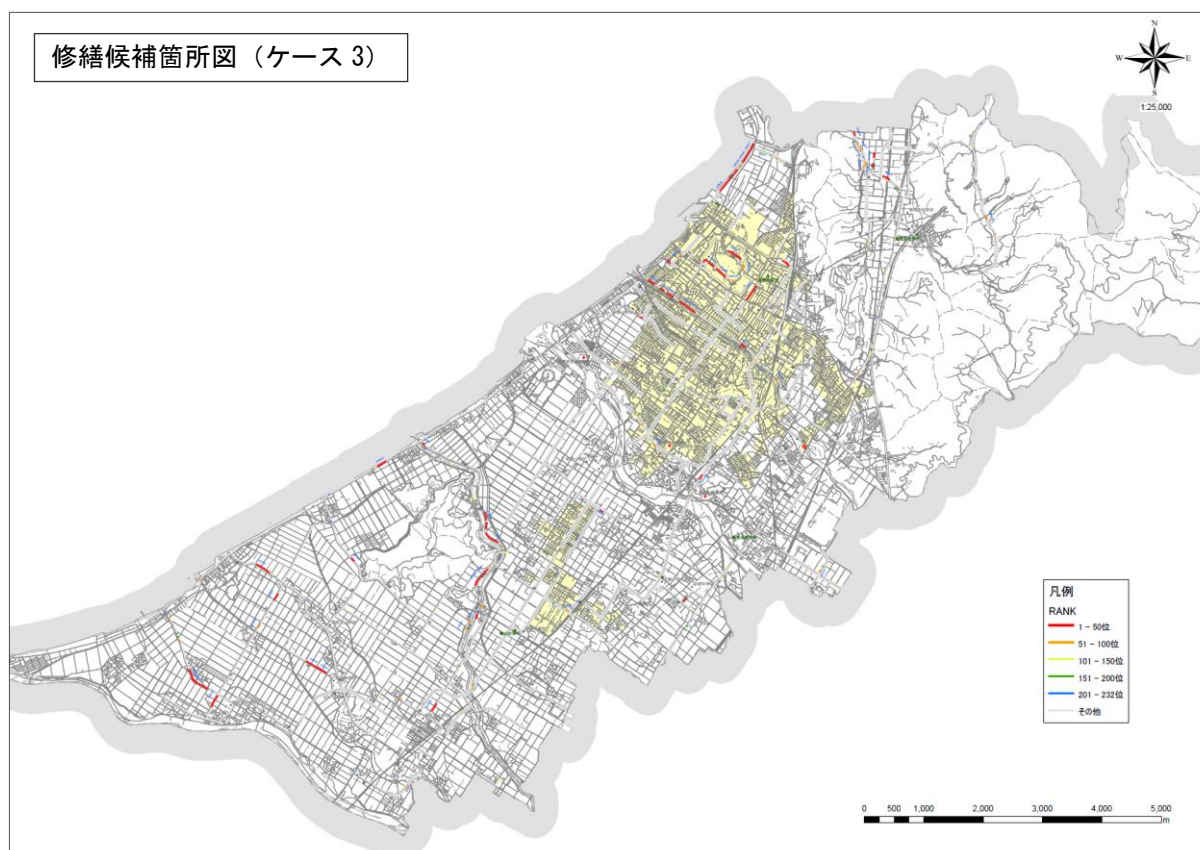


図 - 3.2 修繕候補箇所図（評価点ケース 3；舗装損傷 0.7、路線重要度 0.3）

表 - 3.2 修繕候補箇所の優先度評価点算出結果 (1/5)

箇所番号	道路 種別	路線名	上下 区分	区間長 (m)	修繕優先度の評価点			舗装の損傷状況				舗装優先度の評価点 (内訳)				ひび割れ率40%以上 または10mm以上の 陥没以上を含む	
					ケース1 点数	順位	ケース3 点数	順位	ひび割れ率(%)		平均陥没量(mm)	合計	舗装の損傷状況 ひび割れ率40%以上 または10mm以上の 陥没以上を含む	道路の重要度			
									ケース1 順位	ケース3 順位				運搬路	道路種別		重要度
h0076.02	2級	76号(上西川普光寺田原線)	下	220	44.0	1	48.4	1	82.5	99.0	7.3	10.0	88.0	0	11	11	0
h0076.03	2級	76号(上西川普光寺田原線)	下	200	37.5	3	40.5	3	77.4	100.0	7.0	15.0	75.0	0	10	10	0
h0077.07	2級	77号(南三ツ谷本庄線)	下	180	36.5	4	40.3	3	60.0	72.0	10.6	20.0	73.0	0	18	9	0
h0077.06	2級	77号(南三ツ谷本庄線)	下	180	39.0	2	39.6	2	47.7	88.0	11.7	20.0	78.0	0	18	9	0
h0206.04	普通	5026号(堤町金亀線)	下	220	33.5	6	38.1	5	41.8	51.0	6.4	10.0	67.0	0	11	0	0
h1690.03	普通	1690号(平曾川左岸線)	下	180	31.5	10	34.2	6	64.9	98.0	10.0	15.0	63.0	0	0	0	0
h0077.08	2級	77号(南三ツ谷本庄線)	下	160	32.5	8	34.0	7	60.8	97.0	7.3	10.0	65.0	0	16	8	0
h0206.05	2級	5026号(堤町金亀線)	下	220	30.5	12	32.2	8	46.5	87.0	7.3	10.0	61.0	0	0	11	0
h1690.02	普通	1690号(平曾川右岸線)	下	200	29.5	13	31.0	10	52.3	83.0	12.5	25.0	60.0	0	20	0	2
h0006.02	1級	6号(佐和立石線)	下	160	33.0	1	31.6	9	37.8	48.0	5.6	10.0	66.0	0	16	16	0
h0061.05	2級	61号(平川堤防線)	下	200	32.5	9	31.0	11	32.2	49.0	10.0	20.0	65.0	0	10	0	0
h0296.02	普通	296号(松原水泳場線)	下	160	20.5	25	24.6	12	76.1	94.0	12.5	25.0	41.0	0	0	0	0
h1634.04	普通	1634号(石寺・八坂線)	下	180	28.0	14	28.2	13	16.8	22.0	35.0	55.0	56.0	2	27	0	0
h0296.03	普通	296号(松原水泳場線)	下	160	19.0	29	22.8	21	60.9	85.0	11.9	25.0	38.0	0	0	0	0
h0296.04	普通	296号(松原水泳場線)	下	160	19.0	30	22.8	22	56.6	73.0	8.1	15.0	38.0	0	0	0	0
h0009.02	1級	9号(鍋倉町線)	下	160	35.0	5	30.8	12	24.6	16	27.0	35.0	11.3	25.0	70.0	16	8
h0075.03	2級	75号(石寺田原線)	下	120	24.0	18	25.0	17	53.3	70.0	10.8	20.0	48.0	0	12	6	0
h0061.02	2級	61号(平川堤防線)	下	140	28.0	15	26.8	15	39.4	62.0	12.1	20.0	56.0	0	14	0	6
h0075.04	2級	75号(石寺田原線)	下	120	23.0	20	24.0	20	60.0	75.0	9.2	15.0	46.0	0	12	6	0
h1235.07	普通	1235号(平曾川右岸線)	下	140	17.5	34	21.0	24	56.7	73.0	9.3	15.0	35.0	0	0	0	0
h1647.01	普通	1647号(龍郷彦富線)	下	160	31.0	11	27.6	14	24.9	43.0	9.4	15.0	62.0	0	16	16	0
h0061.04	2級	61号(佐和立石線)	下	140	25.0	17	24.4	19	37.4	58.0	10.0	20.0	50.0	0	21	14	0
h0006.01	1級	6号(佐和立石線)	下	140	27.0	16	25.4	16	32.9	50.0	10.7	15.0	54.0	0	14	14	0
h0072.03	2級	72号(寶田山福部線)	下	160	21.5	22	22.6	23	39.8	68.0	11.3	20.0	43.0	0	11	0	8
h0329.02	普通	329号(金亀町3号線)	下	120	20.0	26	20.4	26	37.7	44.0	6.7	15.0	40.0	0	12	0	0
h0329.01	普通	329号(金亀町3号線)	下	140	20.0	27	19.8	27	33.7	42.0	5.0	5.0	40.0	0	14	0	0
h0010.01	1級	10号(長尾橋稲垣河原線)	上	65	23.5	19	21.0	25	37.4	48.0	10.0	15.0	47.0	0	8	8	4
h1235.05	普通	1235号(平曾川右岸線)	下	120	13.0	43	15.6	37	43.2	56.0	13.3	20.0	26.0	0	1	0	0
h1386.01	普通	1386号(西葛籠町藤ノ森・北瀬)	下	120	14.5	38	16.2	34	43.0	53.0	10.0	25.0	29.0	0	1	0	0
h0140.02	普通	140号(宮田町南藤・田雲線)	下	90	15.5	36	16.6	31	47.0	63.0	5.0	5.0	31.0	0	0	0	0
h0296.07	普通	296号(松原水泳場線)	下	180	12.5	46	15.0	41	32.3	60.0	16.7	30.0	25.0	0	5	0	0
h1235.06	普通	1235号(平曾川左岸線)	下	140	12.5	47	15.0	42	32.4	60.0	9.3	10.0	25.0	0	0	0	0
h1235.12	普通	1235号(平曾川右岸線)	下	100	12.5	48	15.0	43	33.4	62.0	5.0	5.0	25.0	0	0	0	0
h1235.04	普通	1235号(平曾川右岸線)	下	140	12.0	50	14.4	44	45.3	72.0	8.6	15.0	24.0	0	0	0	0
h0714.02	普通	714号(大蔵東・大蔵田地線)	下	80	14.0	39	15.2	40	34.9	54.0	12.5	15.0	28.0	0	0	0	0
h0063.02	2級	63号(旭橋大福橋線)	下	90	23.0	21	19.6	28	36	11.8	20.0	30.0	46.0	1	5	10	5
h0055.05	2級	55号(宮田上倉倉線)	下	140	21.5	23	18.8	29	37	23.9	36.0	13.6	20.0	43.0	7	1	0
h0021.03	1級	21号(石寺橋線)	下	80	15.5	37	15.4	39	38	8.3	20.0	33.8	31.0	1	14	0	0
h0061.03	2級	61号(平川堤防線)	下	100	16.5	35	15.8	36	30.6	40.0	9.0	15.0	33.0	0	8	4	0
h1647.02	普通	1647号(龍郷彦富線)	下	120	21.0	24	18.0	30	40.0	20.0	15.8	20.0	42.0	3	3	12	0
h0061.06	2級	61号(平川堤防線)	下	140	18.5	31	16.6	32	41	23.9	31.0	9.3	15.0	37.0	0	9	0
h0066.02	2級	66号(須藤辻雲線)	上	80	18.0	32	16.0	35	42	26.5	39.0	16.3	20.0	36.0	6	2	8
h0054.05	2級	54号(宮田佐和山線)	上	80	11.0	52	12.4	46	53.3	70.0	7.5	10.0	22.0	0	18	0	0
h0014.01	1級	14号(彦根口河瀬駅線)	上	100	19.5	28	16.4	33	13.3	44	11.6	13.0	20.0	25.0	38.0	0	4
h0061.11	2級	61号(平川堤防線)	下	120	18.0	33	15.6	38	13.2	45	21.8	32.0	13.3	20.0	36.0	5	1
h0140.01	普通	140号(宮田町南藤・田雲線)	下	80	12.0	51	12.0	47	12.0	46	30.0	42.0	13.8	20.0	24.0	2	0
h0296.06	普通	296号(松原水泳場線)	下	200	8.5	64	10.2	53	11.9	47	25.0	52.0	10.5	15.0	17.0	0	0
h0075.01	2級	75号(石寺田原線)	下	140	14.0	40	12.6	45	11.2	48	18.6	26.0	17.1	35.0	28.0	3	4
h0010.02	1級	10号(長尾橋稲垣河原線)	上	25	13.0	44	12.0	48	11.0	49	36.0	40.0	7.5	10.0	26.0	4	2
h1235.01	普通	1235号(平曾川右岸線)	下	60	7.5	69	9.0	58	10.5	50	62.7	71.0	10.0	15.0	15.0	0	0

表 - 3. 2 修繕候補箇所の優先度評価点算出結果 (2/5)

箇所番号	道路 種別	路線名	上下 区分	区間長 (m)	ケース1 (h0.5、h0.0)		ケース2 (h0.6、h0.4)		ケース3 (h0.7、h0.3)		舗装の損傷状況				修繕優先度の評価点 (内訳)						ひび割れ率40%以上 またはわだち割れ 40mm以上を含む		
					点	順位	点	順位	点	順位	ひび割れ率 (%)	平均値	最大値	合計	運搬路	道路種別	通字路	バス路線	DID				
h0015_07	1級	15号 (小泉庄堤線)	上	60	14.0	41	12.0	49	10.0	51	23.7	31.0	11.7	15.0	28.0	4	0	6	6	3	0	3	
h0063_01	2級	63号 (旭橋大堀橋線)	下	60	14.0	42	12.0	50	10.0	52	23.3	31.0	13.3	15.0	28.0	4	0	6	6	3	3	3	
h0329_03	普通	329号 (金亀町3号線)	下	80	10.5	55	10.2	54	9.9	53	29.8	41.0	7.5	10.0	21.0	9	0	8	0	0	0	4	○
h0054_08	2級	54号 (宮田佐和山線)	下	60	8.5	65	9.0	59	9.5	55	37.7	49.0	10.0	15.0	17.0	11	0	0	0	3	0	0	○
h1600_04	普通	1600号 (宇智川左岸線)	下	60	8.5	66	9.0	60	9.5	56	42.0	57.0	8.3	10.0	17.0	11	0	0	0	0	0	0	○
h1600_05	普通	1600号 (宇智川右岸線)	下	60	8.5	67	9.0	61	9.5	55	42.0	57.0	8.3	10.0	17.0	11	0	0	0	0	0	0	○
h0226_05	普通	5226号 (城町金亀線)	下	60	8.5	68	9.0	62	9.5	57	37.7	41.0	6.7	10.0	17.0	11	0	0	0	0	0	0	○
h0226_06	普通	5226号 (城町金亀線)	下	65	9.0	60	9.2	57	9.4	58	30.3	37.0	11.3	20.0	18.0	9	1	0	0	0	4	0	○
h0509_02	普通	509号 (城町5号線)	下	70	11.0	53	10.0	55	9.0	59	20.8	31.0	16.3	20.0	22.0	4	2	0	8	0	0	4	○
h0066_01	2級	66号 (須越辻堂線)	上	60	12.5	49	10.6	52	8.7	60	21.7	26.0	13.3	20.0	25.0	2	1	6	3	3	3	1	
h0078_01	2級	78号 (上稲葉野良田線)	上	100	9.0	61	8.8	64	8.6	61	22.6	33.0	14.0	30.0	18.0	5	3	0	0	5	0	5	○
h0019_02	1級	19号 (高宮多賀線)	上	60	13.0	45	10.8	51	8.6	62	14.3	18.0	18.3	20.0	26.0	0	2	6	6	6	3	3	○
h0012_01	1級	12号 (大数金田線)	上	40	11.0	54	9.6	56	8.2	63	23.5	30.0	15.0	20.0	22.0	3	1	4	4	4	2	2	○
h0001_02	1級	1号 (下矢倉仏生寺線)	下	80	9.5	58	8.8	65	8.1	64	15.0	20.0	21.3	30.0	19.0	1	5	0	0	8	2	3	○
h0011_03	1級	11号 (序橋庄義線)	上	60	10.5	56	9.0	63	7.5	65	18.7	30.0	13.3	15.0	21.0	3	0	6	6	6	0	0	○
h0061_16	2級	61号 (序川堤防線)	上	60	9.5	59	8.4	66	7.3	66	25.0	31.0	6.7	10.0	19.0	4	0	6	0	3	3	0	○
h0011_07	1級	11号 (序橋庄義線)	下	40	10.0	57	8.4	67	6.8	67	17.0	26.0	18.3	25.0	20.0	1	1	6	6	0	0	0	○
h0054_07	2級	54号 (宮田佐和山線)	下	80	7.0	71	6.8	70	6.6	68	15.3	30.0	15.0	25.0	14.0	4	2	0	4	0	4	0	○
h0077_02	2級	77号 (南三ツ谷本庄線)	下	40	7.0	72	6.8	71	6.6	69	34.0	37.0	5.0	5.0	14.0	0	0	0	4	2	0	4	○
h0077_05	2級	77号 (南三ツ谷本庄線)	上	40	7.0	73	6.8	72	6.6	70	34.0	36.0	7.5	10.0	14.0	6	0	0	4	2	0	2	○
h0072_01	2級	72号 (賀田山稲部線)	上	40	5.0	87	5.6	79	6.2	71	41.0	49.0	10.0	10.0	10.0	0	0	0	0	2	0	0	○
h0069_08	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	上	60	9.0	74	6.6	73	6.2	72	17.0	23.0	21.7	30.0	14.0	1	4	0	0	0	3	0	○
h0015_09	1級	15号 (小泉庄堤線)	下	40	9.0	62	7.6	68	6.2	73	25.5	26.0	12.5	15.0	18.0	2	0	4	4	4	2	0	○
h0022_01	1級	22号 (稲笠三津線)	上	40	9.0	63	7.6	69	6.2	74	14.0	14.0	22.5	25.0	18.0	0	2	4	4	4	2	2	○
h0054_04	2級	54号 (宮田佐和山線)	上	60	6.0	77	6.0	77	6.0	77	22.0	39.0	15.0	30.0	12.0	3	3	0	0	3	0	0	○
h0001_03	1級	1号 (下矢倉仏生寺線)	下	40	6.5	75	6.2	75	5.9	76	32.0	37.0	15.0	25.0	13.0	1	0	0	0	4	2	2	○
h0012_08	1級	12号 (大数金田線)	下	20	6.5	76	6.2	76	5.9	77	46.0	46.0	10.0	10.0	13.0	5	0	2	2	2	1	1	○
h0054_06	2級	54号 (宮田佐和山線)	下	60	5.0	88	5.4	81	5.8	78	27.3	33.0	15.0	25.0	10.0	6	1	0	0	3	0	0	○
h0055_01	2級	55号 (宮田上矢倉線)	上	20	5.5	80	5.6	80	5.7	79	31.0	31.0	35.0	11.0	11.0	3	3	0	0	3	0	0	○
h0075_02	2級	75号 (石寺田附線)	下	80	7.5	70	6.6	74	5.7	80	16.0	27.0	20.0	25.0	15.0	1	2	0	8	4	0	0	○
h1235_08	普通	1235号 (宇智川右岸線)	下	40	4.0	124	4.8	92	5.6	81	41.5	51.0	10.0	10.0	8.0	0	0	0	0	0	0	0	○
h0015_11	1級	15号 (小泉庄堤線)	下	20	6.0	78	5.8	78	5.6	82	40.0	40.0	5.0	5.0	12.0	5	0	2	2	2	0	0	○
h0013_02	1級	13号 (西沼渡野田山線)	上	10	5.5	81	5.4	82	5.3	83	44.0	44.0	5.0	5.0	11.0	5	0	0	2	2	1	0	○
h0055_02	2級	55号 (宮田上矢倉線)	上	20	5.0	89	5.0	84	5.0	84	43.0	43.0	5.0	5.0	10.0	5	0	0	0	2	1	1	○
h0055_04	2級	55号 (宮田上矢倉線)	上	20	5.0	90	5.0	85	5.0	85	43.0	43.0	10.0	10.0	10.0	5	0	0	0	2	1	1	○
h0061_13	2級	61号 (序川堤防線)	下	20	5.0	91	5.0	86	5.0	86	42.0	42.0	5.0	5.0	10.0	5	0	2	0	1	1	0	○
h1235_10	普通	1235号 (宇智川右岸線)	下	80	3.5	145	4.2	100	4.9	87	24.5	34.0	16.3	20.0	7.0	5	2	0	0	0	0	0	○
h0296_03	普通	296号 (松原水俣線)	下	60	3.5	146	4.2	101	4.9	88	29.0	43.0	15.0	25.0	7.0	5	1	0	0	0	0	0	○
h1601_01	普通	1601号 (柳川陣幕線)	下	35	4.0	125	4.4	98	4.8	89	33.5	53.0	15.0	25.0	8.0	5	1	0	0	0	0	2	○
h0061_07	2級	61号 (序川堤防線)	下	20	4.5	101	4.6	93	4.7	90	48.0	48.0	5.0	5.0	9.0	5	0	2	0	1	0	0	○
h0011_01	1級	11号 (序橋庄義線)	上	20	5.5	82	5.0	87	4.5	91	0.0	0.0	35.0	35.0	11.0	0	3	2	2	2	1	0	○
h0012_07	1級	12号 (大数金田線)	下	20	5.5	83	5.0	88	4.5	92	35.0	35.0	5.0	5.0	11.0	3	0	2	2	2	1	1	○
h0012_10	1級	12号 (大数金田線)	下	20	5.5	84	5.0	89	4.5	93	0.0	0.0	35.0	35.0	11.0	0	3	2	2	2	1	0	○
h0014_08	1級	14号 (彦根口河瀬野線)	下	20	5.5	85	5.0	90	4.5	94	39.0	39.0	30.0	11.0	11.0	0	3	2	2	2	1	1	○
h0005_03	1級	5号 (彦根駅平田線)	下	15	5.5	86	5.0	91	4.5	95	38.0	38.0	10.0	10.0	11.0	3	0	2	2	2	1	0	○
h0051_04	2級	51号 (中山道線)	下	20	4.0	126	4.2	102	4.4	96	66.0	66.0	5.0	5.0	8.0	5	0	0	0	2	1	0	○
h0216_02	普通	216号 (西沼渡六区御存山上野線)	下	20	4.0	127	4.2	103	4.4	97	44.0	44.0	10.0	10.0	8.0	5	0	0	0	2	0	0	○
h0051_10	2級	51号 (中山道線)	下	40	6.0	79	5.2	83	4.4	98	11.0	11.0	20.0	20.0	12.0	0	4	4	2	2	2	0	○
h0051_01	普通	2003号 (松原町御代口・矢倉線)	上	40	3.0	162	3.6	138	4.2	99	33.5	36.0	5.0	5.0	6.0	6	0	0	0	0	0	0	○
h1235_02	普通	1235号 (宇智川右岸線)	上	20	3.0	163	3.6	139	4.2	100	51.0	51.0	20.0	20.0	6.0	5	1	0	0	0	0	0	○

表 - 3. 2 修繕候補箇所の優先度評価点算結果 (3/5)

箇所番号	道路種別	路線名	上下区分	区間長(m)	修繕優先度の評価点				補装の損傷状況				合計	修繕優先度の評価点 (内訳)				ひび割れ車40%以上 またはわだちぬれ最 40mm以上を含む
					ケース3 (細0.5, 粗0.0)	ケース3 (細0.5, 粗0.0)	ケース3 (細0.5, 粗0.0)	ケース3 (細0.5, 粗0.0)	ひび割れ率 (%)	平均値	最大値	最小値		ひび割れ率 (%)	平均値	最大値	最小値	
h0012.06	1級	12号 (大森金田線)	下	20	92	4.6	94	4.2	101	30.0	30.0	5.0	10.0	3	0	2	2	0
h0013.01	1級	13号 (西沼野田山線)	下	20	85	4.6	85	4.2	102	12.0	12.0	30.0	10.0	0	3	0	2	1
h0015.10	1級	15号 (小泉正明線)	下	20	94	4.6	96	4.2	103	30.0	30.0	5.0	10.0	3	0	2	2	1
h0066.03	2級	66号 (須磨山線)	下	10	96	4.6	97	4.2	104	0.0	0.0	35.0	10.0	0	3	2	2	1
h0018.04	1級	18号 (八坂野線)	下	20	147	3.8	116	4.1	105	1.0	1.0	40.0	7.0	0	5	0	0	0
h0023.01	1級	23号 (肥田愛知川線)	下	40	128	4.0	111	4.0	106	28.0	36.0	10.0	8.0	4	0	0	4	0
h1475.01	普通	1475号 (下園部・稲里線)	下	40	129	4.0	112	4.0	107	29.0	30.0	7.5	10.0	4	0	0	4	0
h1050.01	普通	1050号 (山之麓・平田線)	上	20	130	4.0	113	4.0	108	30.0	30.0	20.0	8.0	3	1	2	0	1
h0021.04	1級	21号 (石寺福里線)	上	20	102	4.2	104	3.9	109	31.0	31.0	5.0	9.0	3	0	2	2	0
h3300.01	普通	3300号 (高宮町七軒町・線線)	上	20	4.5	103	4.2	105	3.9	110	14.0	14.0	35.0	9.0	0	3	2	0
h3300.02	普通	3300号 (高宮町七軒町・線線)	上	20	4.5	104	4.2	106	3.9	111	8.0	8.0	30.0	9.0	0	3	2	0
h3300.03	普通	3300号 (高宮町七軒町・線線)	上	80	96	4.4	99	3.8	112	22.5	28.0	12.5	15.0	0	0	0	8	0
h0009.01	1級	9号 (船越野線)	上	20	131	3.8	117	3.6	113	10.0	10.0	30.0	8.0	0	3	0	2	0
h0051.06	2級	51号 (中山道線)	下	20	4.0	132	3.8	118	3.6	114	36.0	5.0	5.0	8.0	0	0	0	1
h0051.12	2級	51号 (中山道線)	下	20	4.0	133	3.8	119	3.6	115	8.0	8.0	30.0	8.0	0	3	0	1
h0061.01	2級	61号 (岸川堤防線)	下	20	4.0	134	3.8	120	3.6	116	34.0	10.0	10.0	8.0	0	2	0	1
h0061.12	2級	61号 (岸川堤防線)	下	20	4.0	135	3.8	121	3.6	117	39.0	39.0	5.0	8.0	0	2	0	1
h2003.01	普通	2003号 (松原町網代口・矢倉線)	上	60	2.5	181	3.0	159	3.5	118	30.0	36.0	6.7	10.0	5	0	0	0
h0014.03	1級	14号 (彦根口河瀬野線)	上	20	4.5	105	4.0	114	3.5	119	27.0	27.0	25.0	9.0	1	2	2	0
h0074.01	2級	74号 (石寺上河瀬線)	下	20	4.5	106	4.0	115	3.5	120	21.0	21.0	20.0	9.0	1	2	2	0
h0054.09	2級	54号 (富田佐和山線)	下	20	164	3.2	156	3.4	121	34.0	34.0	20.0	6.0	3	1	0	0	1
h0051.09	2級	51号 (中山道線)	下	40	97	4.2	107	3.4	122	22.5	26.0	15.0	15.0	0	1	2	2	0
h0011.05	1級	11号 (彦根彦根線)	下	20	5.0	98	4.2	108	3.4	123	17.0	20.0	20.0	10.0	0	0	1	1
h0012.02	1級	12号 (大森金田線)	上	20	89	4.2	109	3.4	124	21.0	21.0	15.0	15.0	1	0	2	2	1
h0014.09	1級	14号 (彦根口河瀬野線)	下	15	5.0	100	4.2	110	3.4	125	7.0	7.0	25.0	25.0	0	1	2	1
h0057.01	2級	57号 (佐和山小野線)	下	40	3.5	148	3.4	141	3.3	126	24.5	28.0	15.0	20.0	7.0	0	0	0
h0051.02	2級	51号 (中山道線)	上	20	3.5	149	3.4	142	3.3	127	34.0	34.0	5.0	5.0	7.0	0	2	1
h0061.08	2級	61号 (岸川堤防線)	下	20	3.5	150	3.4	143	3.3	128	30.0	30.0	5.0	5.0	7.0	0	0	1
h0062.01	2級	62号 (大森彦根線)	下	20	3.5	151	3.4	144	3.3	129	2.0	2.0	35.0	35.0	7.0	0	3	0
h0062.03	2級	62号 (大森彦根線)	下	20	3.5	152	3.4	145	3.3	130	7.0	7.0	30.0	30.0	7.0	0	3	0
h0069.02	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	上	20	3.5	153	3.4	146	3.3	131	4.0	4.0	30.0	30.0	7.0	0	0	1
h0051.01	2級	51号 (中山道線)	上	40	4.5	107	3.8	122	3.1	132	21.0	26.0	12.5	15.0	9.0	0	4	2
h1050.02	普通	1050号 (山之麓・平田線)	下	40	4.5	108	3.8	123	3.1	133	19.0	23.0	15.0	15.0	9.0	0	4	0
h0005.02	1級	5号 (彦根彦根線)	下	20	4.5	109	3.8	124	3.1	134	22.0	22.0	15.0	15.0	9.0	1	0	2
h0011.02	1級	11号 (岸川彦根線)	上	20	4.3	110	3.8	125	3.1	135	11.0	11.0	20.0	20.0	9.0	0	1	0
h0011.04	1級	11号 (岸川彦根線)	上	20	4.3	111	3.8	126	3.1	136	27.0	27.0	5.0	5.0	9.0	0	1	0
h0012.03	1級	12号 (大森彦根線)	上	20	4.5	112	3.8	127	3.1	137	11.0	11.0	20.0	20.0	9.0	0	2	2
h0012.04	1級	12号 (大森彦根線)	下	20	4.5	113	3.8	128	3.1	138	11.0	11.0	20.0	20.0	9.0	0	1	2
h0012.09	1級	12号 (大森彦根線)	下	20	4.5	114	3.8	129	3.1	139	28.0	28.0	5.0	5.0	9.0	1	0	2
h0014.04	1級	14号 (彦根口河瀬野線)	下	20	4.5	115	3.8	130	3.1	140	23.0	23.0	15.0	15.0	9.0	1	0	2
h0015.02	1級	15号 (小泉正明線)	上	20	4.5	116	3.8	131	3.1	141	28.0	28.0	15.0	15.0	9.0	1	0	2
h0015.05	1級	15号 (小泉正明線)	下	20	4.5	117	3.8	132	3.1	142	17.0	17.0	20.0	20.0	9.0	0	1	2
h0015.06	1級	15号 (小泉正明線)	下	20	4.5	118	3.8	133	3.1	143	28.0	28.0	5.0	5.0	9.0	1	0	2
h0015.08	1級	15号 (小泉正明線)	下	20	4.5	119	3.8	134	3.1	144	9.0	9.0	25.0	25.0	9.0	0	1	2
h0015.01	1級	15号 (八坂野線)	上	20	4.5	120	3.8	135	3.1	145	11.0	11.0	20.0	20.0	9.0	0	1	2
h0022.02	1級	22号 (船越野線)	下	15	4.3	121	3.8	136	3.1	146	11.0	11.0	25.0	25.0	9.0	0	1	2
h0005.01	1級	5号 (彦根彦根線)	上	15	4.3	122	3.8	137	3.1	147	25.0	25.0	10.0	10.0	9.0	1	0	2
h0051.05	2級	51号 (中山道線)	上	20	3.0	165	3.0	160	3.0	148	33.0	33.0	5.0	5.0	6.0	3	0	0
h0069.05	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	下	20	3.0	166	3.0	161	3.0	149	3.0	3.0	35.0	35.0	6.0	0	3	0
h00216.01	普通	216号 (西沼波六反畑岸川上野線)	下	20	167	3.0	162	3.0	150	30.0	30.0	15.0	15.0	6.0	3	0	2	0

表 - 3. 2 修繕候補箇所の優先度評価点算出結果 (4/5)

箇所番号	道路種別	路線名	上下区分	区間長(m)	修繕優先度の評価点				舗装の損傷状況				修繕優先度の評価点 (内訳)					ひび割れ率40%以上 またはわだちぬれ量 40mm以上を含む	
					ケース1 (400.5, 重0.5)		ケース2 (400.6, 重0.4)		ケース3 (400.7, 重0.3)		舗装の損傷状況		合計	舗装の損傷状況			ひび割れ率 わだちぬれ量 緊急輸送道路		
					点数	順位	点数	順位	点数	順位	平均値	最大値		避難路	道路種別	通学路	バス路線		DD
h1634_01	普通	1634号 (石寺・八坂線)	下	20	3.0	168	3.0	163	3.0	151	30.0	30.0	5.0	5.0	0	0	0	1	0
h0051_11	2級	51号 (中山道線)	下	20	3.5	154	3.2	157	2.9	152	22.0	22.0	25.0	25.0	7.0	1	1	1	0
h0058_01	2級	58号 (松原町大黒新町/黒線)	下	20	3.5	155	3.2	158	2.9	153	27.0	27.0	25.0	25.0	7.0	1	2	1	0
h0012_05	1級	12号 (大蔵金田線)	下	20	4.0	136	3.4	147	2.8	154	11.0	11.0	20.0	20.0	8.0	0	1	0	0
h0014_02	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	上	20	4.0	137	3.4	148	2.8	155	24.0	24.0	10.0	10.0	8.0	1	2	2	0
h0014_05	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	下	20	4.0	138	3.4	149	2.8	156	11.0	11.0	20.0	20.0	8.0	0	1	0	0
h0014_06	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	下	20	4.0	139	3.4	150	2.8	157	13.0	13.0	20.0	20.0	8.0	0	1	2	0
h0014_07	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	下	20	4.0	140	3.4	151	2.8	158	14.0	14.0	20.0	20.0	8.0	0	1	2	0
h0015_01	1級	15号 (小泉庄原線)	上	20	4.0	141	3.4	152	2.8	159	9.0	9.0	25.0	25.0	8.0	0	1	2	0
h0015_03	1級	15号 (小泉庄原線)	上	20	4.0	142	3.4	153	2.8	160	9.0	9.0	25.0	25.0	8.0	0	1	2	0
h0015_04	1級	15号 (小泉庄原線)	上	20	4.0	143	3.4	154	2.8	161	12.0	12.0	25.0	25.0	8.0	0	1	2	0
h0019_03	1級	19号 (高宮多賀線)	下	20	4.0	144	3.4	155	2.8	162	16.0	16.0	20.0	20.0	8.0	0	1	2	0
h0018_01	1級	18号 (八坂野瀬線)	下	20	2.5	182	2.6	170	2.7	163	34.0	34.0	5.0	5.0	0	0	2	0	0
h0078_03	2級	78号 (上稲葉野良田線)	下	20	2.5	183	2.6	171	2.7	164	16.0	16.0	30.0	30.0	5.0	0	1	0	0
h0067_01	2級	67号 (辻堂葛線)	下	10	2.5	184	2.6	172	2.7	165	0.0	0.0	35.0	35.0	0	0	1	0	0
h0016_02	1級	16号 (八坂西今線)	上	20	4.5	123	3.6	140	2.7	166	18.0	18.0	15.0	15.0	9.0	0	2	2	1
h0011_06	1級	11号 (片瀬彦富線)	下	20	3.5	156	3.0	164	2.5	167	11.0	11.0	20.0	20.0	7.0	0	1	2	0
h1647_03	普通	1647号 (陣屋彦富線)	下	20	3.5	157	3.0	165	2.5	168	21.0	21.0	15.0	15.0	7.0	0	1	2	0
h1656_01	普通	1656号 (田村本庄線)	下	20	3.5	158	3.0	166	2.5	169	11.0	11.0	20.0	20.0	7.0	0	1	2	0
h5032_01	普通	5032号 (備田山日夏線)	下	20	3.5	159	3.0	167	2.5	170	16.0	16.0	20.0	20.0	7.0	0	1	2	0
h0069_10	2級	69号 (清峰・南川瀬線)	下	20	2.0	196	2.2	188	2.4	171	4.0	4.0	30.0	30.0	4.0	0	3	0	0
h0076_01	2級	76号 (上西川普光寺田原線)	下	20	2.0	197	2.2	189	2.4	172	35.0	35.0	5.0	5.0	0	0	1	0	0
h1235_09	普通	1235号 (宇曾川石岸線)	下	20	2.0	198	2.2	190	2.4	173	30.0	30.0	5.0	5.0	4.0	0	0	0	1
h1254_01	普通	1254号 (備出今甘呂3号線)	下	20	2.0	199	2.2	191	2.4	174	4.0	4.0	30.0	30.0	4.0	0	0	0	0
h0069_06	2級	69号 (清峰・南川瀬線)	下	20	2.5	185	2.4	184	2.3	175	20.0	20.0	25.0	25.0	5.0	1	1	0	1
h0069_07	2級	69号 (清峰・南川瀬線)	下	20	2.5	186	2.4	185	2.3	176	26.0	26.0	20.0	20.0	5.0	1	1	0	1
h1634_03	普通	1634号 (石寺・八坂線)	上	20	2.5	187	2.4	186	2.3	177	21.0	21.0	25.0	25.0	5.0	1	1	0	0
h0024_01	1級	24号 (細部本庄線)	上	20	3.0	169	2.6	173	2.2	178	8.0	8.0	25.0	25.0	6.0	0	1	0	0
h0051_08	2級	51号 (中山道線)	下	20	3.0	170	2.6	174	2.2	179	9.0	9.0	25.0	25.0	6.0	0	1	1	0
h0051_14	2級	51号 (中山道線)	下	20	3.0	171	2.6	175	2.2	180	9.0	9.0	25.0	25.0	6.0	0	1	1	0
h0051_15	2級	51号 (中山道線)	下	20	3.0	172	2.6	176	2.2	181	7.0	7.0	25.0	25.0	6.0	0	1	1	0
h0051_16	2級	51号 (中山道線)	下	20	3.0	173	2.6	177	2.2	182	11.0	11.0	20.0	20.0	6.0	0	1	1	0
h0055_03	2級	55号 (宮田上矢倉線)	上	20	3.0	174	2.6	178	2.2	183	22.0	22.0	15.0	15.0	6.0	1	0	0	0
h0061_09	2級	61号 (浮川堤防線)	上	20	3.0	175	2.6	179	2.2	184	29.0	29.0	5.0	5.0	6.0	1	1	0	0
h0061_10	2級	61号 (浮川堤防線)	下	20	3.0	176	2.6	180	2.2	185	27.0	27.0	5.0	5.0	6.0	1	1	0	1
h0061_15	2級	61号 (浮川堤防線)	下	20	3.0	177	2.6	181	2.2	186	21.0	21.0	15.0	15.0	6.0	1	1	0	1
h5005_01	普通	5005号 (備町山之駈線)	上	20	3.0	178	2.6	182	2.2	187	12.0	12.0	20.0	20.0	6.0	0	1	2	0
h5005_02	普通	5005号 (備町山之駈線)	上	20	3.0	179	2.6	183	2.2	188	14.0	14.0	20.0	20.0	6.0	0	1	2	0
h1235_13	普通	1235号 (宇曾川石岸線)	下	20	1.5	211	1.8	203	2.1	189	8.0	8.0	30.0	30.0	3.0	0	0	0	0
h1235_13	普通	1235号 (宇曾川石岸線)	下	20	1.5	212	1.8	204	2.1	190	8.0	8.0	30.0	30.0	3.0	0	0	0	0
h2003_02	普通	2003号 (松原町瀬代口・矢倉線)	上	20	1.5	213	1.8	205	2.1	191	32.0	32.0	10.0	10.0	3.0	0	0	0	0
h2003_04	普通	2003号 (松原町瀬代口・矢倉線)	上	20	1.5	214	1.8	206	2.1	192	4.0	4.0	30.0	30.0	3.0	0	0	0	0
h0019_01	1級	19号 (高宮多賀線)	上	20	3.5	160	2.8	168	2.1	193	18.0	18.0	15.0	15.0	7.0	0	0	2	0
h0074_02	2級	74号 (石寺上西川線)	上	10	3.5	161	2.8	169	2.1	194	19.0	19.0	15.0	15.0	7.0	0	0	2	1
h0296_01	普通	296号 (松原水泳場線)	上	40	2.0	200	2.0	197	2.0	195	8.5	8.5	9.0	25.0	4.0	0	2	0	0
h0876_01	普通	876号 (松原南町平田線)	下	40	2.0	201	2.0	198	2.0	196	14.0	14.0	25.0	25.0	4.0	0	0	0	0
h0067_02	2級	67号 (辻堂葛線)	下	20	2.0	202	2.0	199	2.0	197	28.0	28.0	20.0	20.0	4.0	1	0	0	1
h0069_09	2級	69号 (清峰・南川瀬線)	下	20	2.5	188	2.2	192	1.9	198	10.0	10.0	20.0	20.0	5.0	0	1	1	0
h0077_03	2級	77号 (南三ツ谷本庄線)	下	20	2.5	189	2.2	193	1.9	199	27.0	27.0	5.0	5.0	5.0	1	0	2	1
h0077_04	2級	77号 (南三ツ谷本庄線)	下	20	2.5	190	2.2	194	1.9	200	28.0	28.0	5.0	5.0	5.0	1	0	2	1

表 - 3. 2 修繕候補箇所の優先度評価点算出結果 (5/5)

箇所番号	道路種別	路線名	上下区分	区間長 (m)	修繕優先度の評価点				舗装の損傷状況				修繕優先度の評価点 (内訳)				ひび割れ率40%以上 またはわだち割れ量 40mm以上を含む		
					ケース1 順位 点数	ケース2 順位 点数	ケース3 順位 点数	合計	ひび割れ率 わだち割れ量	避難路	道路種別	通学路	バス路線	DID					
h0216.03	普通	216号 (西沼渡六区畑戸川上野線)	下	20	2.5	191	2.2	195	1.9	201	10.0	10.0	25.0	25.0	5.0	0	1	0	1
h0069.03	2級	69号 (清崎・南川線)	上	10	2.5	192	2.2	196	1.9	202	27.0	27.0	5.0	5.0	5.0	0	1	1	1
h1647.04	普通	1647号 (薩摩彦草線)	上	20	3.0	180	2.4	187	1.8	203	16.0	16.0	15.0	15.0	6.0	0	1	1	0
h0021.02	1級	21号 (石寺稲里線)	下	20	2.0	203	1.8	207	1.6	204	29.0	29.0	5.0	5.0	4.0	0	2	0	1
h0051.03	2級	51号 (中山道線)	上	20	2.0	204	1.8	208	1.6	205	28.0	28.0	10.0	10.0	4.0	0	1	0	0
h0068.01	2級	68号 (川瀬馬場南川線)	上	20	2.0	205	1.8	209	1.6	206	11.0	11.0	20.0	20.0	4.0	0	1	0	1
h0068.02	2級	68号 (川瀬馬場南川線)	下	20	2.0	206	1.8	210	1.6	207	27.0	27.0	5.0	5.0	4.0	0	1	0	1
h0069.01	2級	69号 (清崎・南川線)	上	20	2.0	207	1.8	211	1.6	208	28.0	28.0	5.0	5.0	4.0	0	1	1	0
h0051.07	2級	51号 (中山道線)	下	20	2.5	193	2.0	200	1.5	209	16.0	16.0	15.0	15.0	5.0	0	2	1	1
h0051.13	2級	51号 (中山道線)	下	20	2.5	194	2.0	201	1.5	210	17.0	17.0	15.0	15.0	5.0	0	1	1	1
h0061.14	2級	61号 (岸川堤防線)	下	20	2.5	195	2.0	202	1.5	211	17.0	17.0	15.0	15.0	5.0	0	2	0	1
h1235.11	普通	1235号 (宇曹川右岸線)	下	40	1.0	230	1.2	228	1.4	212	27.0	29.0	10.0	10.0	2.0	2	0	0	0
h0001.01	1級	1号 (下女倉弘生寺線)	下	20	1.5	215	1.4	215	1.3	213	14.0	14.0	20.0	20.0	3.0	0	1	0	0
h0018.02	1級	18号 (八坂野線)	下	20	1.5	216	1.4	216	1.3	214	16.0	16.0	20.0	20.0	3.0	0	2	0	0
h0018.03	1級	18号 (八坂野線)	下	20	1.5	217	1.4	217	1.3	215	13.0	13.0	25.0	25.0	3.0	0	2	0	0
h0054.02	2級	54号 (宮田佐和山線)	上	20	1.5	218	1.4	218	1.3	216	20.0	20.0	15.0	15.0	3.0	1	0	1	0
h0054.03	2級	54号 (宮田佐和山線)	上	20	1.5	219	1.4	219	1.3	217	24.0	24.0	15.0	15.0	3.0	1	0	1	0
h0064.01	2級	64号 (正法寺高宮線)	下	20	1.5	220	1.4	220	1.3	218	16.0	16.0	20.0	20.0	3.0	0	1	0	0
h0078.02	2級	78号 (上稲葉野良田線)	下	20	1.5	221	1.4	221	1.3	219	27.0	27.0	10.0	10.0	3.0	1	0	1	0
h0714.01	普通	714号 (大敷東・大敷田地線)	下	20	1.5	222	1.4	222	1.3	220	16.0	16.0	20.0	20.0	3.0	0	1	0	1
h1600.06	普通	1600-1号 (宇曹川左岸線)	下	20	1.5	223	1.4	223	1.3	221	29.0	29.0	5.0	5.0	3.0	1	0	0	0
h5026.01	普通	5026号 (城町金亀線)	上	20	1.5	224	1.4	224	1.3	222	10.0	10.0	25.0	25.0	3.0	0	1	0	1
h5026.02	普通	5026号 (城町金亀線)	上	20	1.5	225	1.4	225	1.3	223	14.0	14.0	20.0	20.0	3.0	0	1	0	1
h0069.04	2級	69号 (清崎・南川線)	上	20	1.5	226	1.4	226	1.3	224	24.0	24.0	10.0	10.0	3.0	1	0	0	1
h4124.01	普通	4124号 (蓮台寺・川瀬馬場線)	下	15	1.5	227	1.4	227	1.3	225	22.0	22.0	5.0	5.0	3.0	1	0	0	0
h0062.02	2級	62号 (大敷橋向線)	下	20	2.0	208	1.6	212	1.2	226	17.0	17.0	15.0	15.0	4.0	0	2	1	0
h0077.01	2級	77号 (南三ツ公本庄線)	下	20	2.0	209	1.6	213	1.2	227	18.0	18.0	15.0	15.0	4.0	0	2	1	0
h0309.01	普通	309号 (城町5号線)	上	20	2.0	210	1.6	214	1.2	228	18.0	18.0	15.0	15.0	4.0	0	0	2	1
h0054.01	2級	54号 (宮田佐和山線)	上	20	1.0	231	1.0	231	1.0	229	29.0	29.0	10.0	10.0	2.0	1	0	0	1
h0072.02	2級	72号 (廣田山稲部線)	下	20	1.0	232	1.0	232	1.0	230	25.0	25.0	15.0	15.0	2.0	1	0	0	0
h1634.02	普通	1634号 (石寺・八坂線)	下	20	1.5	228	1.2	229	0.9	231	19.0	19.0	15.0	15.0	3.0	0	2	0	1
h0021.01	1級	21号 (石寺稲里線)	下	5	1.5	229	1.2	230	0.9	232	18.0	18.0	15.0	15.0	3.0	0	0	2	1
				合計	12,000m														

(7) 舗装修繕計画の策定

■修繕費用算出結果

- ・修繕候補箇所の費用算出結果を表 - 3.3 に示す。

表 - 3.3 修繕候補箇所の費用算出結果

道路種別	ひび割れ率、わだち掘れ量	対象延長 (m)	対象面積 (㎡)	費用 (千円)	
				修繕費用	試験費用
1級市道	40%、または40mm以上	540	1,978	21,007	2,430
	40%、または40mm未満	1,670	5,995	62,894	7,515
2級市道	40%、または40mm以上	2,200	8,464	57,356	9,900
	40%、または40mm未満	2,585	8,474	70,409	11,633
普通市道	40%、または40mm以上	3,785	13,926	90,519	17,033
	40%、または40mm未満	1,220	4,961	32,243	5,490
合計	40%、または40mm以上	6,525	24,368	168,882	29,363
	40%、または40mm未満	5,475	19,429	165,547	24,638
	計	12,000	43,797	334,428	54,000

- ・修繕候補箇所について、設定した単価を用いて費用を算出した結果、修繕費用は、334,428（千円）となる。また、修繕工事の設計に用いる CBR 試験の費用は、54,000（千円）となる。
- ・上記の結果に 5 年後に実施する路面性状調査費用として 10,000（千円）を加えると、修繕計画に係る費用の総額は、398,428（千円）となった。

■修繕計画作成

- ・修繕計画は、修繕候補箇所の修繕費用（334,428 千円）より、今後 10 年間（H27 - H36）の修繕箇所を選定することとした。
- ・修繕費用は、各年度で均等となるよう区分した。
- ・表 - 3.2 より、修繕候補箇所 232 箇所のうち、ひび割れ率 40%以上またはわだち掘れ量 40mm 以上を含む修繕候補箇所が上位 100 位以内に含まれている。そこで、修繕箇所は、ひび割れ率 40%以上またはわだち掘れ量 40mm 以上を含む修繕候補箇所を前期 5 ヶ年、その他の候補箇所を後期 5 ヶ年で対応する計画とした。
- ・作成結果を表 - 3.4～表 - 3.5、および図 - 3.3 に示す。

表 - 3.4 舗装修繕計画 (H27 - H31)

修繕計画 年度	箇所番号	道路種別	路線名	上下 区分	区間長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	修繕費用 (千円)	修繕優先度の評価点	
									ケース3 (損0.7、重0.3)	
									点数	順位
H27	h0076_02	2級	76号(上西川普光寺田原線)	下	220	4.5	990	6,435	48.4	1
	h0076_03	2級	76号(上西川普光寺田原線)	下	200	4.5	900	5,850	40.5	2
	h0077_07	2級	77号(南三ツ谷本庄線)	下	180	2.5	450	2,925	40.3	3
	h0077_06	2級	77号(南三ツ谷本庄線)	下	180	2.5	450	2,925	40.2	4
	h5026_04	普通	5026号(城町金亀線)	下	220	3.4	748	4,862	38.1	5
	h1600_03	普通	1600号(宇曽川左岸線)	下	180	3.6	648	4,212	36.9	6
	h0077_08	2級	77号(南三ツ谷本庄線)	下	160	2.5	400	2,600	35.5	7
	h5026_03	普通	5026号(城町金亀線)	下	220	3.4	748	4,862	33.9	8
	h5026_05	普通	5026号(城町金亀線)	下	60	3.4	204	1,326	9.5	46
H27計					1,620		5,538	35,997	(43,287)	
H28	h1600_02	普通	1600号(宇曽川左岸線)	下	200	3.6	720	4,680	32.5	9
	h0006_02	1級	6号(佐和立花線)	下	160	4.0	640	7,040	30.2	10
	h0061_05	2級	61号(芹川堤防線)	下	200	4.8	960	6,240	29.5	11
	h0296_02	普通	296号(松原水泳場線)	下	160	2.7	432	2,808	28.7	12
	h1634_04	普通	1634号(石寺・八坂線)	下	180	5.2	936	6,084	28.4	13
	h0296_03	普通	296号(松原水泳場線)	下	160	2.7	432	2,808	26.6	14
	h0296_04	普通	296号(松原水泳場線)	下	160	2.7	432	2,808	26.6	15
H28計					1,220		4,552	32,468	(37,958)	
H29	h0075_03	2級	75号(石寺田附線)	下	120	5.1	612	3,978	26.0	16
	h0061_02	2級	61号(芹川堤防線)	下	140	4.8	672	4,368	25.6	17
	h0075_04	2級	75号(石寺田附線)	下	120	5.1	612	3,978	25.0	18
	h1235_07	普通	1235号(宇曽川右岸線)	下	140	4.3	602	3,913	24.5	19
	h1647_01	普通	1647号(薩摩彦富線)	下	160	5.6	896	5,824	24.2	20
	h0061_04	2級	61号(芹川堤防線)	下	140	4.8	672	4,368	23.8	21
	h0006_01	1級	6号(佐和立花線)	下	140	4.0	560	6,160	23.8	22
	h0061_03	2級	61号(芹川堤防線)	下	100	4.8	480	3,120	15.1	36
H29計					1,060		5,106	35,709	(40,479)	
H30	h0072_03	2級	72号(賀田山稲部線)	下	160	2.6	416	2,704	23.7	23
	h0329_02	普通	329号(金亀町3号線)	下	120	4.3	516	3,354	20.8	24
	h0329_01	普通	329号(金亀町3号線)	下	140	4.3	602	3,913	19.6	25
	h0010_01	1級	10号(長曾根銀座河原線)	上	65	2.1	137	1,502	18.5	26
	h1235_05	普通	1235号(宇曽川右岸線)	下	120	4.3	516	3,354	18.2	27
	h1386_01	普通	1386号(西葛籠町藤ノ森・北浦線)	下	120	4.9	588	3,822	17.9	28
	h0140_02	普通	140号(宮田町馬場・出雲線)	下	90	1.7	153	995	17.7	29
	h0296_07	普通	296号(松原水泳場線)	下	180	2.7	486	3,159	17.5	30
	h1235_06	普通	1235号(宇曽川右岸線)	下	140	4.3	602	3,913	17.5	31
	h1235_12	普通	1235号(宇曽川右岸線)	下	100	4.3	430	2,795	17.5	32
	h1235_04	普通	1235号(宇曽川右岸線)	下	140	4.3	602	3,913	16.8	33
	h1235_08	普通	1235号(宇曽川右岸線)	下	40	4.3	172	1,118	5.6	49
H30計					1,415		5,220	34,541	(40,909)	
H31	h0714_02	普通	714号(大藪東・大藪団地線)	下	80	3.4	272	1,768	16.4	34
	h0021_03	1級	21号(石寺稲里線)	下	80	4.4	352	3,872	15.3	35
	h0054_05	2級	54号(宮田佐和山線)	下	80	3.0	240	2,640	13.8	37
	h0140_01	普通	140号(宮田町馬場・出雲線)	下	80	1.7	136	884	12.0	38
	h0296_06	普通	296号(松原水泳場線)	下	200	2.7	540	3,510	11.9	39
	h0010_02	1級	10号(長曾根銀座河原線)	下	25	2.1	53	578	11.0	40
	h1235_01	普通	1235号(宇曽川右岸線)	下	60	4.3	258	1,677	10.5	41
	h0329_03	普通	329号(金亀町3号線)	下	80	4.3	344	2,236	9.9	42
	h0054_08	2級	54号(宮田佐和山線)	下	60	3.0	180	1,980	9.5	43
	h1600_04	普通	1600号(宇曽川左岸線)	下	60	3.6	216	1,404	9.5	44
	h1600_05	普通	1600号(宇曽川左岸線)	下	60	3.6	216	1,404	9.5	45
	h0072_01	2級	72号(賀田山稲部線)	上	40	2.6	104	676	6.2	47
	h0012_08	1級	12号(大藪金田線)	下	20	2.6	52	338	5.9	48
	h0015_11	1級	15号(小泉庄堺線)	下	20	3.5	70	770	5.6	50
	h0013_02	1級	13号(西沼波野田山線)	下	10	2.9	29	189	5.3	51
	h0055_02	2級	55号(宮田上矢倉線)	上	20	2.5	50	550	5.0	52
	h0055_04	2級	55号(宮田上矢倉線)	上	20	2.5	50	550	5.0	53
	h0061_13	2級	61号(芹川堤防線)	下	20	4.8	96	624	5.0	54
	h0296_05	普通	296号(松原水泳場線)	下	60	2.7	162	1,053	4.9	55
	h1601_01	普通	1601号(柳川薩摩線)	下	35	5.0	175	1,138	4.8	56
	h0061_07	2級	61号(芹川堤防線)	下	20	4.8	96	624	4.7	57
	h0051_04	2級	51号(中山道線)	下	20	1.7	34	221	4.4	58
	h0216_02	普通	216号(西沼波六反畑芹上野線)	下	20	2.8	56	364	4.4	59
	h1235_02	普通	1235号(宇曽川右岸線)	下	20	4.3	86	559	4.2	60
	h0018_04	1級	18号(八坂野瀬線)	下	20	4.3	86	559	4.1	61
H31計					1,210		3,953	30,167	(35,612)	
前期(H27・H31)合計					6,525		24,368	168,882	(198,244)	

※修繕費用の各年度計および前期 H27・H31 合計の () 内の金額は、修繕箇所の工事費用に試験費用を含めた金額である。

表 - 3.5 舗装修繕計画 (H32 - H36) (1/3)

修繕計画 年度	箇所番号	道路種別	路線名	上下 区分	区間長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	修繕費用 (千円)	修繕優先度の評価点	
									ケース3 (損0.7、重0.3)	
									点数	順位
H32	h0009_02	1級	9号 (錦船町線)	下	160	5.6	896	9,856	26.6	1
	h0009_01	1級	9号 (錦船町線)	上	20	5.6	112	1,232	11.2	52
	h0063_02	2級	63号 (旭橋大堀橋線)	下	90	3.8	342	3,762	16.2	2
	h0063_01	2級	63号 (旭橋大堀橋線)	上	60	3.8	228	2,508	11.2	11
	h0055_05	2級	55号 (宮田上矢倉線)	下	140	2.5	350	3,850	16.1	3
	h0055_01	2級	55号 (宮田上矢倉線)	上	20	2.5	50	550	11.2	31
	h0055_03	2級	55号 (宮田上矢倉線)	上	20	2.5	50	550	11.2	122
	h1647_02	普通	1647号 (薩摩彦富線)	下	120	5.6	672	4,368	15.0	4
	h0061_06	2級	61号 (芹川堤防線)	下	140	4.8	672	4,368	14.7	5
	h0066_02	2級	66号 (須越辻堂線)	上	80	2.2	176	1,936	14.0	6
	h0066_01	2級	66号 (須越辻堂線)	上	60	2.2	132	1,452	11.2	14
	h0066_03	2級	66号 (須越辻堂線)	下	10	2.2	22	242	11.2	44
H32計					920		3,702	34,674	(38,814)	
H33	h0014_01	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	上	100	3.6	360	3,960	13.3	7
	h0014_08	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	下	20	3.6	72	792	11.2	37
	h0014_03	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	上	20	3.6	72	792	11.2	58
	h0014_02	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	上	20	3.6	72	792	11.2	94
	h0014_06	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	下	20	3.6	72	792	11.2	96
	h0014_07	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	下	20	3.6	72	792	11.2	97
	h0061_11	2級	61号 (芹川堤防線)	下	120	4.8	576	3,744	13.2	8
	h0061_12	2級	61号 (芹川堤防線)	下	20	4.8	96	624	11.2	56
	h0075_01	2級	75号 (石寺田附線)	下	140	5.1	714	4,641	11.2	9
	h0015_07	1級	15号 (小泉庄堺線)	下	60	3.5	210	2,310	11.2	10
	h5026_06	普通	5026-1号 (城町金亀線)	下	65	6.7	436	2,831	11.2	12
	h5059_02	普通	509号 (城町5号線)	下	70	2.7	189	1,229	11.2	13
	h5059_01	普通	509号 (城町5号線)	上	20	2.7	54	351	11.2	167
	h0078_01	2級	78号 (上稲葉野良田線)	上	100	3.0	300	3,300	11.2	15
	h0078_03	2級	78号 (上稲葉野良田線)	下	20	3.0	60	660	11.2	103
	h0019_02	1級	19号 (高宮多賀線)	上	60	4.0	240	2,640	11.2	16
	h0019_03	1級	19号 (高宮多賀線)	下	20	4.0	80	880	11.2	101
	h0019_01	1級	19号 (高宮多賀線)	上	20	4.0	80	880	11.2	132
H33計					915		3,755	32,009	(36,127)	
H34	h0012_01	1級	12号 (大藪金田線)	上	40	2.6	104	1,144	11.2	17
	h0012_02	1級	12号 (大藪金田線)	上	20	2.6	52	572	11.2	63
	h0012_03	1級	12号 (大藪金田線)	上	20	2.6	52	572	11.2	76
	h0012_04	1級	12号 (大藪金田線)	下	20	2.6	52	572	11.2	77
	h0012_05	1級	12号 (大藪金田線)	下	20	2.6	52	572	11.2	93
	h0001_02	1級	1号 (下矢倉仏生寺線)	下	80	2.2	176	1,936	11.2	18
	h0001_03	1級	1号 (下矢倉仏生寺線)	下	40	2.2	88	968	11.2	29
	h0011_03	1級	11号 (芹橋彦富線)	上	60	3.2	192	2,112	11.2	19
	h0061_16	2級	61号 (芹川堤防線)	下	60	4.8	288	1,872	11.2	20
	h0011_07	1級	11号 (芹橋彦富線)	下	40	3.2	128	1,408	11.2	21
	h0054_07	2級	54号 (宮田佐和山線)	下	80	3.0	240	2,640	11.2	22
	h0054_04	2級	54号 (宮田佐和山線)	上	60	3.0	180	1,980	11.2	28
	h0054_06	2級	54号 (宮田佐和山線)	下	60	3.0	180	1,980	11.2	30
	h0054_09	2級	54号 (宮田佐和山線)	下	20	3.0	60	660	11.2	60
	h0077_02	2級	77号 (南三ツ谷本庄線)	下	40	2.5	100	650	11.2	23
	h0077_01	2級	77号 (南三ツ谷本庄線)	下	20	2.5	50	325	11.2	166
	h0077_05	2級	77号 (南三ツ谷本庄線)	下	40	2.5	100	650	11.2	24
	h0077_03	2級	77号 (南三ツ谷本庄線)	下	20	2.5	50	325	11.2	138
	h0077_04	2級	77号 (南三ツ谷本庄線)	下	20	2.5	50	325	11.2	139
	h0069_08	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	下	60	2.7	162	1,782	11.2	25
	h0069_02	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	上	20	2.7	54	594	11.2	70
	h0069_05	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	下	20	2.7	54	351	11.2	88
	h0069_06	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	下	20	2.7	54	351	11.2	114
	h0069_07	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	下	20	2.7	54	594	11.2	115
	h0069_09	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	下	20	2.7	54	594	11.2	137
	h0069_03	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	上	10	2.7	27	297	11.2	141
	h0069_01	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	上	20	2.7	54	351	11.2	147
	h0011_05	1級	11号 (芹橋彦富線)	下	20	3.2	64	704	11.2	62
	h0011_06	1級	11号 (芹橋彦富線)	下	20	3.2	64	704	11.2	106
	h0061_15	2級	61号 (芹川堤防線)	下	20	4.8	96	624	11.2	125
	h0061_14	2級	61号 (芹川堤防線)	下	20	4.8	96	624	11.2	150
	h0054_02	2級	54号 (宮田佐和山線)	上	20	3.0	60	660	11.2	155
	h0054_03	2級	54号 (宮田佐和山線)	上	20	3.0	60	660	11.2	156
	h0054_01	2級	54号 (宮田佐和山線)	上	20	3.0	60	660	11.2	168
H34計					1,090		3,207	30,813	(35,718)	

※修繕費用の年度計の () 内の金額は、修繕箇所の工事費用に試験費用を含めた金額である。

表 - 3.5 舗装修繕計画 (H32 - H36) (2/3)

修繕計画 年度	箇所番号	道路種別	路線名	上下 区分	区間長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	修繕費用 (千円)	修繕優先度の評価点	
									ケース3 (損0.7、重0.3)	
									点数	順位
H35	h0015_09	1級	15号 (小泉庄堺線)	下	40	3.5	140	1,540	11.2	26
	h0015_10	1級	15号 (小泉庄堺線)	下	20	3.5	70	770	11.2	43
	h0015_08	1級	15号 (小泉庄堺線)	下	20	3.5	70	770	11.2	83
	h0015_03	1級	15号 (小泉庄堺線)	上	20	3.5	70	770	11.2	99
	h0015_04	1級	15号 (小泉庄堺線)	上	20	3.5	70	770	11.2	100
	h0022_01	1級	22号 (稲部三津線)	下	40	3.0	120	1,320	11.2	27
	h0075_02	2級	75号 (石寺田附線)	下	80	5.1	408	2,652	11.2	32
	h1235_10	普通	1235号 (宇曾川右岸線)	下	80	4.3	344	2,236	11.2	33
	h1235_11	普通	1235号 (宇曾川右岸線)	下	40	4.3	172	1,118	11.2	151
	h0011_01	1級	11号 (芹橋彦富線)	上	20	3.2	64	704	11.2	34
	h0012_07	1級	12号 (大藪金田線)	下	20	2.6	52	338	11.2	35
	h0012_06	1級	12号 (大藪金田線)	下	20	2.6	52	338	11.2	41
	h0012_10	1級	12号 (大藪金田線)	下	20	2.6	52	338	11.2	36
	h0005_03	1級	5号 (彦根駅平田線)	下	15	3.4	51	561	11.2	38
	h0005_02	1級	5号 (彦根駅平田線)	下	20	3.4	68	748	11.2	73
	h0051_10	2級	51号 (中山道線)	下	40	1.7	68	442	11.2	39
	h0051_06	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	53
	h0051_09	2級	51号 (中山道線)	下	40	1.7	68	442	11.2	61
	h0051_08	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	118
	h0051_07	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	148
	h2003_03	普通	2003号 (松原町網代口・矢倉線)	上	40	3.0	120	780	11.2	40
	h2003_01	普通	2003号 (松原町網代口・矢倉線)	上	60	3.0	180	1,170	11.2	57
	h2003_02	普通	2003号 (松原町網代口・矢倉線)	上	20	3.0	60	390	11.2	130
	h2003_04	普通	2003号 (松原町網代口・矢倉線)	下	20	3.0	60	390	11.2	131
	h0013_01	1級	13号 (西沼波野田山線)	下	20	2.9	58	377	11.2	42
	h0023_01	1級	23号 (肥田愛知川線)	下	40	5.3	212	2,332	11.2	45
	h1475_01	普通	1475号 (下岡部・稲里線)	下	40	4.5	180	1,170	11.2	46
	h1050_01	普通	1050号 (山之脇・平田線)	上	20	3.2	64	416	11.2	47
	h1050_02	普通	1050号 (山之脇・平田線)	下	40	3.2	128	832	11.2	72
	h0021_04	1級	21号 (石寺稲里線)	下	20	4.4	88	968	11.2	48
	h3300_01	普通	3300号 (高宮町七軒町・桃線)	上	20	2.7	54	351	11.2	49
	h3300_02	普通	3300号 (高宮町七軒町・桃線)	上	20	2.7	54	351	11.2	50
	h1600_01	普通	1600号 (宇曾川左岸線)	下	80	3.6	288	1,872	11.2	51
	h0051_12	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	54
	h0051_02	2級	51号 (中山道線)	上	20	1.7	34	221	11.2	66
	h0051_01	2級	51号 (中山道線)	上	40	1.7	68	442	11.2	71
	h0051_11	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	91
	h0051_14	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	119
	h0051_15	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	120
	h0051_16	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	121
	h0061_01	2級	61号 (芹川堤防線)	下	20	4.8	96	624	11.2	55
	h0074_01	2級	74号 (石寺上西川線)	下	20	4.8	96	624	11.2	59
	h0014_09	1級	14-1号 (彦根口河瀬駅線)	下	15	4.6	69	759	11.2	64
	h0057_01	2級	57号 (佐和山小野線)	下	40	3.5	140	910	11.2	65
	h0061_08	2級	61号 (芹川堤防線)	下	20	4.8	96	624	11.2	67
	h0061_09	2級	61号 (芹川堤防線)	下	20	4.8	96	624	11.2	123
	h0061_10	2級	61号 (芹川堤防線)	下	20	4.8	96	624	11.2	124
H35計					1,370		4,548	34,476	(40,641)	

※修繕費用の年度計の（ ）内の金額は、修繕箇所の工事費用に試験費用を含めた金額である。

表 - 3.5 舗装修繕計画 (H32 - H36) (3/3)

修繕計画 年度	箇所番号	道路種別	路線名	上下 区分	区間長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	修繕費用 (千円)	修繕優先度の評価点	
									ケース3 (損0.7、重0.3)	
									点数	順位
H36	h0062_01	2級	62号 (大藪橋向線)	下	20	3.2	64	704	11.2	68
	h0062_03	2級	62号 (大藪橋向線)	下	20	3.2	64	704	11.2	69
	h0011_02	1級	11号 (芹橋彦富線)	上	20	3.2	64	704	11.2	74
	h0011_04	1級	11号 (芹橋彦富線)	下	20	3.2	64	704	11.2	75
	h0012_09	1級	12号 (大藪金田線)	下	20	2.6	52	338	11.2	78
	h0014_04	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	下	20	3.6	72	792	11.2	79
	h0014_05	1級	14号 (彦根口河瀬駅線)	下	20	3.6	72	792	11.2	95
	h0015_02	1級	15号 (小泉庄堺線)	上	20	3.5	70	770	11.2	80
	h0015_05	1級	15号 (小泉庄堺線)	下	20	3.5	70	770	11.2	81
	h0015_06	1級	15号 (小泉庄堺線)	下	20	3.5	70	770	11.2	82
	h0015_01	1級	15号 (小泉庄堺線)	上	20	3.5	70	770	11.2	98
	h0016_01	1級	16号 (八坂西今線)	上	20	3.3	66	726	11.2	84
	h0022_02	1級	22号 (稲部三津線)	下	20	3.0	60	660	11.2	85
	h0005_01	1級	5号 (彦根駅平田線)	上	15	3.4	51	561	11.2	86
	h0051_05	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	87
	h0216_01	普通	216号 (西沼波六反畑芹川上野線)	下	20	2.8	56	364	11.2	89
	h1634_01	普通	1634号 (石寺・八坂線)	下	20	5.2	104	676	11.2	90
	h0058_01	2級	58号 (松原町大黒前鴨ノ巣線)	下	20	2.9	58	377	11.2	92
	h0018_01	1級	18号 (八坂野瀬線)	下	20	4.3	86	559	11.2	102
	h0067_01	2級	67号 (辻堂葛籠線)	下	10	2.4	24	156	11.2	104
	h0016_02	1級	16号 (八坂西今線)	上	20	3.3	66	726	11.2	105
	h1647_03	普通	1647号 (薩摩彦富線)	下	20	5.6	112	728	11.2	107
	h1656_01	普通	1656号 (田附本庄線)	下	20	5.9	118	767	11.2	108
	h5032_01	普通	5032号 (賀田山日夏線)	下	20	3.7	74	481	11.2	109
	h0069_10	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	下	20	2.7	54	594	11.2	110
	h0076_01	2級	76号 (上西川普光寺田原線)	下	20	4.5	90	585	11.2	111
	h1235_09	普通	1235号 (宇曾川右岸線)	下	20	4.3	86	559	11.2	112
	h1254_01	普通	1254号 (開出今甘呂3号線)	下	20	3.8	76	494	11.2	113
	h1634_03	普通	1634号 (石寺・八坂線)	下	20	5.2	104	676	11.2	116
	h0024_01	1級	24号 (稲部本庄線)	上	20	3.4	68	748	11.2	117
	h5005_01	普通	5005号 (岡町山之脇線)	上	20	3.4	68	442	11.2	126
	h5005_02	普通	5005号 (岡町山之脇線)	下	20	3.4	68	442	11.2	127
	h1235_03	普通	1235号 (宇曾川右岸線)	下	20	4.3	86	559	11.2	128
	h1235_13	普通	1235号 (宇曾川右岸線)	下	20	4.3	86	559	11.2	129
	h0074_02	2級	74号 (石寺上西川線)	下	10	4.8	48	312	11.2	133
	h0296_01	普通	296号 (松原水泳場線)	上	40	2.7	108	702	11.2	134
	h0876_01	普通	876号 (長曾根南町平田線)	下	40	5.3	212	1,378	11.2	135
	h0067_02	2級	67号 (辻堂葛籠線)	下	20	2.4	48	528	11.2	136
	h0216_03	普通	216号 (西沼波六反畑芹川上野線)	下	20	2.8	56	364	11.2	140
	h1647_04	普通	1647号 (薩摩彦富線)	下	20	5.6	112	728	11.2	142
	h0021_02	1級	21号 (石寺稲里線)	下	20	4.4	88	572	11.2	143
	h0021_01	1級	21号 (石寺稲里線)	下	5	4.4	22	143	11.2	171
	h0051_03	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	144
	h0068_01	2級	68号 (川瀬馬場南川瀬線)	上	20	3.8	76	836	11.2	145
	h0068_02	2級	68号 (川瀬馬場南川瀬線)	下	20	3.8	76	836	11.2	146
	h0051_13	2級	51号 (中山道線)	下	20	1.7	34	221	11.2	149
	h0001_01	1級	1号 (下矢倉仏生寺線)	下	20	2.2	44	286	11.2	152
	h0018_02	1級	18号 (八坂野瀬線)	下	20	4.3	86	559	11.2	153
	h0018_03	1級	18号 (八坂野瀬線)	下	20	4.3	86	559	11.2	154
	h0064_01	2級	64号 (正法寺高宮線)	下	20	3.2	64	416	11.2	157
	h0078_02	2級	78号 (上稲葉野良田線)	下	20	3.0	60	660	11.2	158
	h0714_01	普通	714号 (大藪東・大藪団地線)	下	20	3.4	68	442	11.2	159
	h1600_06	普通	1600-1号 (宇曾川左岸線)	下	20	2.3	46	299	11.2	160
	h5026_01	普通	5026号 (城町金亀線)	上	20	3.4	68	442	11.2	161
	h5026_02	普通	5026号 (城町金亀線)	上	20	3.4	68	442	11.2	162
	h0069_04	2級	69号 (清崎・南川瀬線)	下	15	2.7	41	263	11.2	163
	h4124_01	普通	4124号 (蓮台寺・川瀬馬場線)	下	5	5.2	26	169	11.2	164
	h0062_02	2級	62号 (大藪橋向線)	下	20	3.2	64	704	11.2	165
	h0072_02	2級	72号 (賀田山稲部線)	下	20	2.6	52	338	11.2	169
	h1634_02	普通	1634号 (石寺・八坂線)	下	20	5.2	104	676	11.2	170
H36計					1,180		4,218	33,574	(38,884)	
後期 (H32-H36) 合計					5,475		19,429	165,547	(190,184)	

※修繕費用の年度計および後期 H32-H36 合計の () 内の金額は、修繕箇所の工事費用に試験費用を含めた金額である。

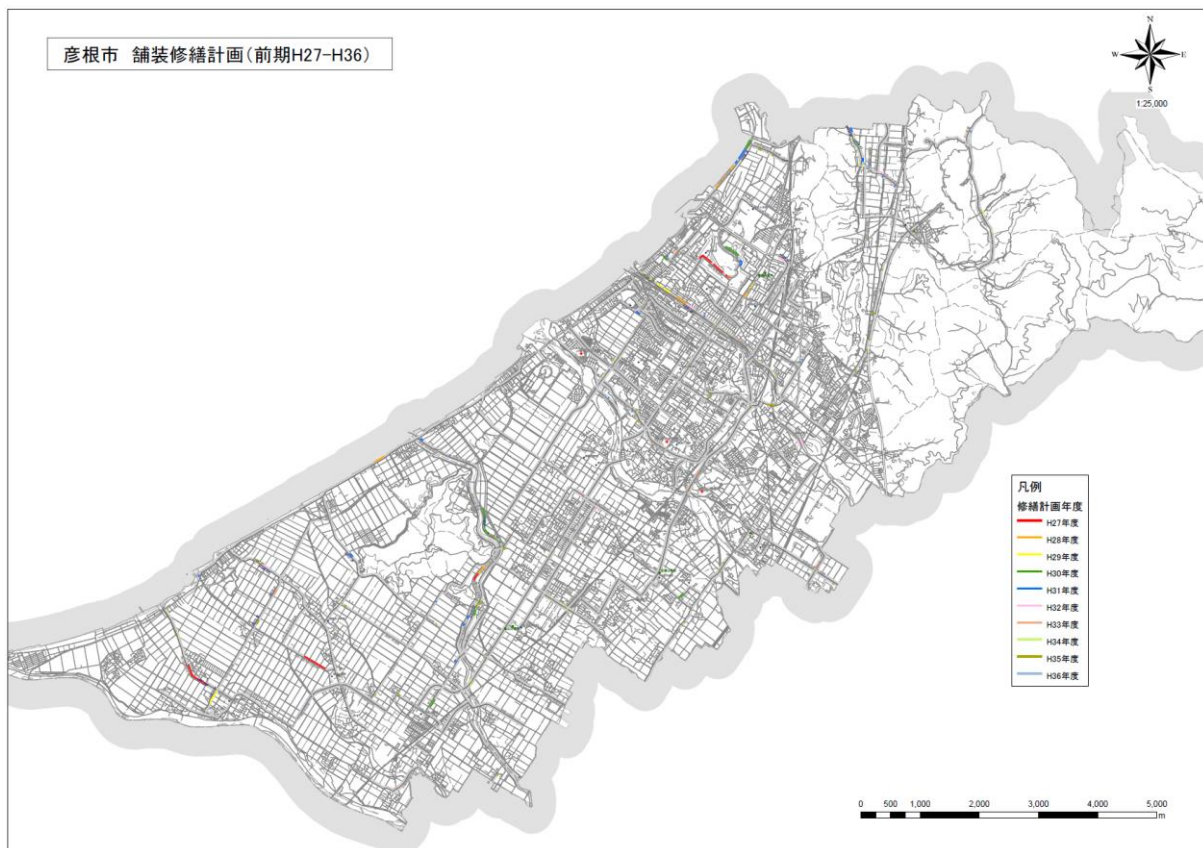


図 - 3.3 年度別修繕候補箇所図

4. まとめと今後の課題

4-1 本業務のまとめ

本作業では、彦根市が管理する道路の路面性状調査結果、および舗装の管理に関する基礎データ等を用いて、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とした「舗装修繕計画」を作成した。

①修繕計画基本方針の策定

舗装修繕計画を策定する上での基本方針として、路面性状調査結果や舗装の管理に関する基礎データ等を用いて、下記の項目について設定した。

- ・管理水準
- ・調査工法
- ・対策シナリオ
- ・補修工法及び単価
- ・優先順位の評価要素

②舗装修繕計画策定

路面性状調査結果、および舗装修繕計画の基本方針を基に、今後 10 年間（H27・H36）の舗装修繕計画を策定した。

修繕に係る費用は、修繕工事費用 334,428（千円）、CBR 試験費用 54,000（千円）、および 5 年後に実施する路面性状調査費用 10,000（千円）の総額 398,428（千円）となった。

4-2 今後の課題

今後、彦根市の舗装維持管理を効率的に実施していくために、下記に示す事項を実施することが重要と考える

①舗装修繕計画の進捗状況把握および評価

定期的に計画の進捗状況について整理・把握を行うとともに、計画の評価を実施することが重要である。また、継続的な見直し・更新を実施する必要がある。そのためには、路面性状調査の継続的な実施および修繕工事の実施記録の蓄積が重要である。

②道路関連情報の電子化

舗装維持管理の効率化に向けた検討には、点検結果や苦情・要望など様々な要因を考慮して実施する必要がある。そのため、舗装修繕計画をはじめとする舗装維持管理に必要となる情報は、電子化し、様々な分析や評価に利用できるようにすることが必要である。