

彦根市
橋梁長寿命化修繕計画

令和 2 年 3 月

(令和 3 年 11 月一部更新)

(令和 6 年 12 月一部更新)

(令和 8 年 6 月一部更新)

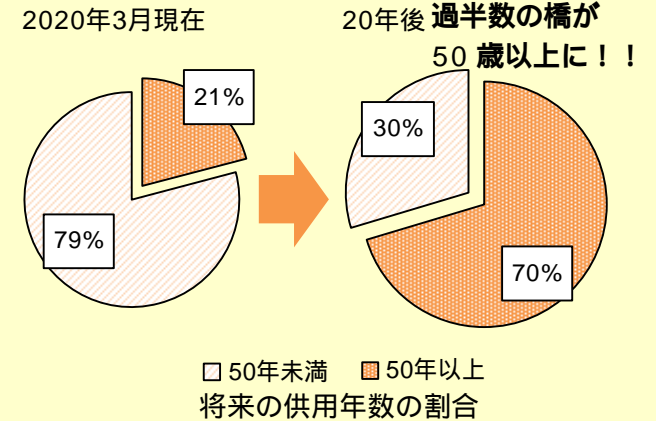
彦根市 建設部 道路河川課

彦根市の橋の長寿命化修繕計画

はじめに

彦根市が管理する橋は、2020年現在で459橋（橋長2m以上）あります。多くの橋が1980年代に架設されているため、20年後には、459橋の過半数が供用年数50年以上となります。供用年月が経ち、年々傷んでいく橋の安全・安心を確保するためには、多額のコストがかかります。そこで、彦根市では、費用負担の抑制を図りながら、計画的かつ効率的に橋を維持管理するために、『橋の長寿命化修繕計画』を策定しました。

長寿命化修繕計画では、橋の損傷が大きくなってから補修する従来の管理方法から、損傷が小さいうちに計画的に補修する管理方法に見直します。損傷が小さいうちに計画的に補修することで、橋の管理費用の抑制を図るとともに、橋を健全な状態に保ち、市民の皆さんの安心・安全を確保します。



橋の種類と点検

彦根市には、コンクリート橋や鋼橋があります。それらは大小さまざまですが、どれも私たちの生活を支えています。橋を健全な状態に保つためには、損傷の早期発見と早期補修が不可欠です。彦根市では、定期的な点検で、橋の下など細かなところまで点検し、損傷状態を把握しています。



コンクリート部分の損傷

コンクリートが剥がれ、中の鉄筋がむき出しになっています。



鋼部分の損傷

橋の下に水が溜まって、橋を支える部品がさびてしまっています。

計画の効果

今後70年間の橋の補修費用を比較すると、従来の管理方法が216億円、計画的な管理方法が51億円の修繕費となり、**計画的に補修することで165億円の削減効果**があります。

定期点検を通して橋の状態を把握するとともに、損傷が小さいうちに補修するので、橋を健全な状態に保ち、長い間、安心・安全に利用することができます。

従来の管理

約216億円

計画的な管理

約51億円

約165億の削減

補修の順番

補修は、橋の損傷状態と利用状況を考慮して順番に行っていきます。

例えば、災害時に救急車両が使う道路にある橋や規模が大きい橋は優先的に補修します。

今後の方針

橋を補修するとともに、定期点検を継続し、橋の安全性確保に努めます。定期点検の結果や補修済みの橋梁の記録を蓄積することで計画の更なる精度向上を目指します。

意見聴取した学識経験者

この計画は、橋のマネジメントの専門家として立命館大学 理工学部 野阪克義 教授 に助言を頂いております。

目次

| | |
|---------------------|------|
| 第 1 章 業務概要 | 1-1 |
| 1-1 業務概要 | 1-1 |
| 1-2 業務目的 | 1-1 |
| 1-3 設計項目 | 1-2 |
| 1-4 対象橋梁 | 1-2 |
| 1-5 位置図 | 1-11 |
| 第 2 章 彦根市橋梁の概要 | 2-1 |
| 2-1 長寿命化修繕計画の見直しの背景 | 2-1 |
| 2-2 橋梁の概要 | 2-2 |
| 2-3 橋梁架設年次 | 2-4 |
| 2-4 収集資料の整理 | 2-6 |
| 第 3 章 橋梁損傷の診断・分析 | 3-1 |
| 3-1 彦根市橋梁点検 | 3-1 |
| 3-2 損傷の整理 | 3-2 |
| 3-3 総合評価指標 | 3-7 |
| 第 4 章 長寿命化修繕計画策定 | 4-1 |
| 4-1 計画策定概要 | 4-1 |
| 4-2 劣化予測モデル | 4-2 |
| 4-3 補修計画の検討 | 4-14 |
| 4-4 補修工法の設定 | 4-30 |
| 4-5 施策検討 | 4-34 |
| 4-6 全橋梁を対象とした補修計画策定 | 4-37 |
| 第 5 章 学識経験者への意見聴取 | 5-1 |
| 第 6 章 一般公開用データ作成 | 6-1 |
| 第 7 章 申し送り事項 | 7-1 |
| 第 8 章 打合せ記録簿 | 8-1 |
| 第 9 章 照査報告書 | 9-1 |
| 第 10 章 巻末資料 | |

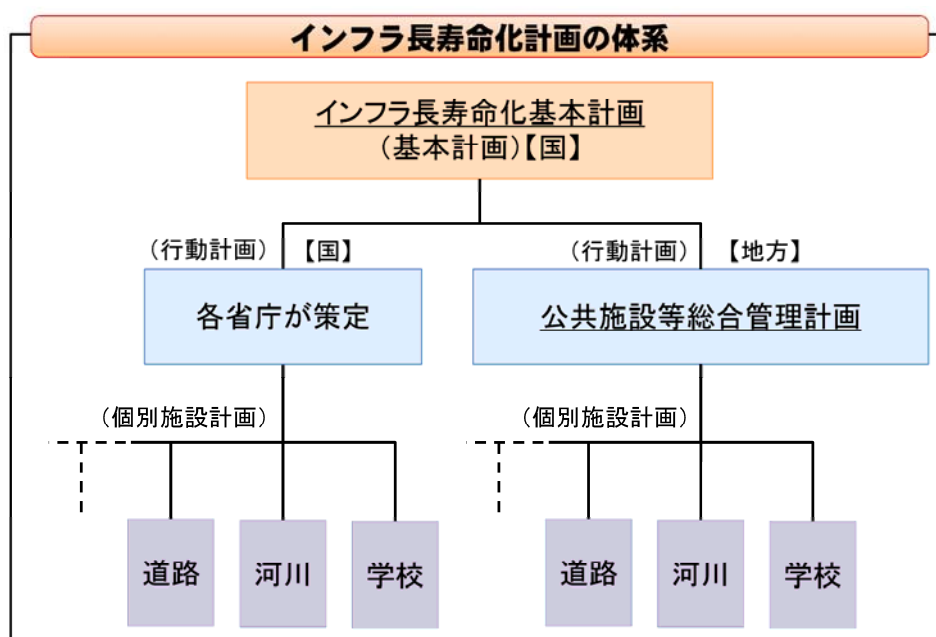
2. 彦根市橋梁の概要

2.1 長寿命化修繕計画の見直しの背景

彦根市では、平成 25 年度の「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、優先度の高い橋梁について、適切な維持管理を計画・実施している段階である。

一方で、橋梁長寿命化修繕計画は、平成 25 年 11 月にインフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議において決定された『インフラ長寿命化基本計画』の地方における『公共施設等総合管理計画（行動計画）』に該当するもので、平成 26 年 4 月 22 日に総務省が策定した『公共施設等総合管理計画の策定にあたっての指針』の個別施設計画として位置付けられた。

また、平成 30 年度の定期点検において、彦根市の管理する橋梁の 1 巡目の定期点検が完了したため、平成 25 年度橋梁長寿命化修繕計画の見直しが必要となった。



『出典：報道資料 公共施設等総合管理計画の策定要請 総務省 (H26.4.22)』

2.2 橋梁の概要

2.2.1 管理橋梁の橋長別分布

彦根市の橋梁（459 橋）の橋長別ヒストグラムを以下に示す。

橋長 5m 以下の橋梁が一番多く、15m 未満の橋梁で全体の約 90% を占めており、管理橋梁のほとんどが橋長 15m 未満となっている。

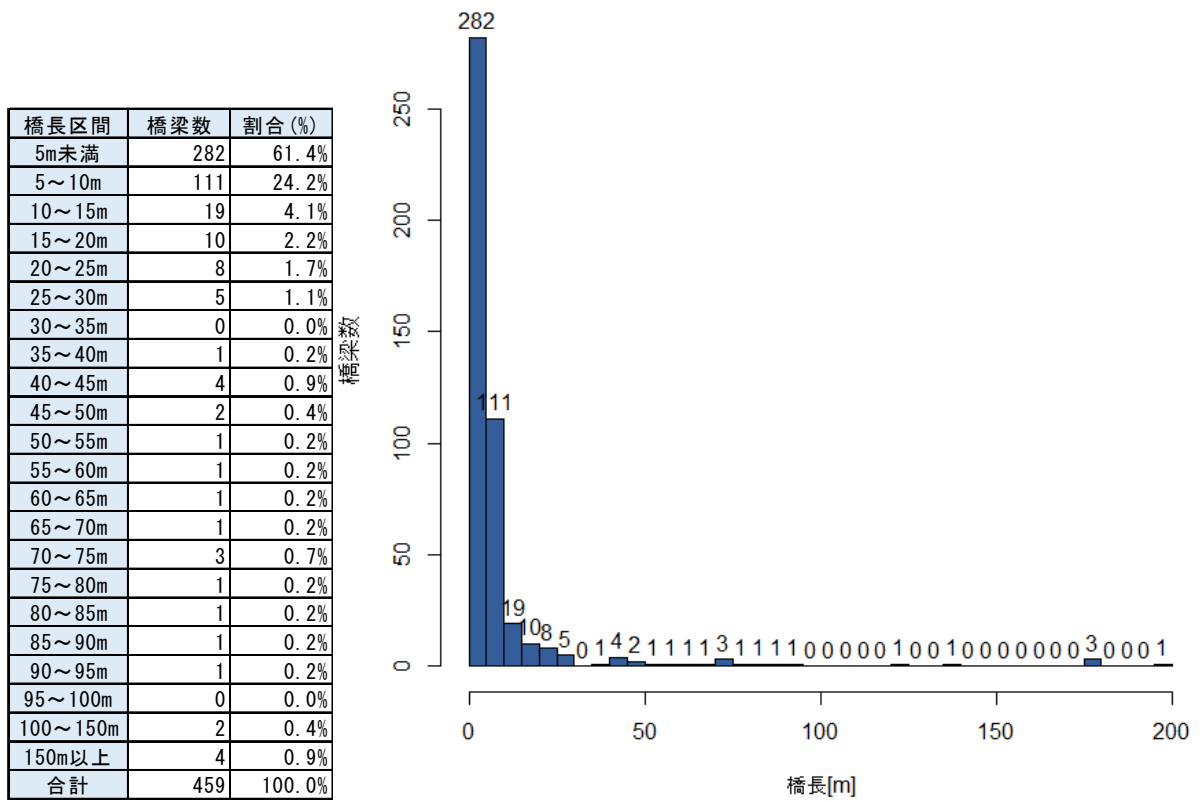


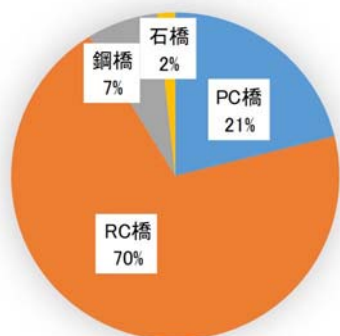
図 - 橋長の分布

2.2.2 橋種の分布

彦根市が管理する橋梁（459橋）のうち、橋種の異なる拡幅部を含めた橋種の分布を以下に示す。

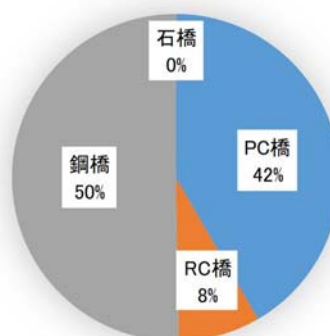
彦根市が管理する橋梁は、中小橋の割合が多いため、国土交通省管理の橋梁に比べ、RC橋の割合が大きくなる傾向にある。

彦根市管理の橋種の分布 [橋]



■ PC橋 ■ RC橋 ■ 鋼橋 ■ 石橋

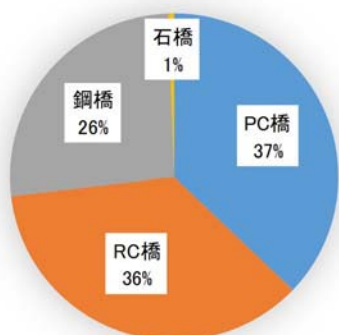
国土交通省管理の橋種の分布 [橋]



■ PC橋 ■ RC橋 ■ 鋼橋 ■ 石橋

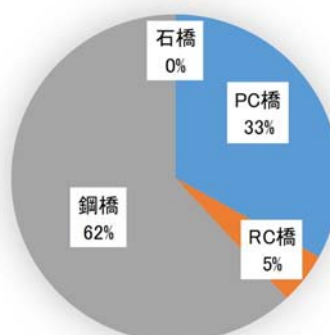
図 - 橋種の分布 [橋]

彦根市管理の橋種の分布 [延長]



■ PC橋 ■ RC橋 ■ 鋼橋 ■ 石橋

国土交通省管理の橋種の分布 [延長]



■ PC橋 ■ RC橋 ■ 鋼橋 ■ 石橋

図 - 橋種の分布 [延長]

「道路統計年報 2019 橋梁の現況 国土交通省 20.2.3 取得」より作成

<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-data/tokei-nen/2019/nenpo03.html>

2.3 橋梁架設年次

彦根市橋梁の供用年次を、点検調書を基に整理を行った。

供用年次が不明な橋梁については、定期点検時に想定した推定供用年次を基に整理を行った。

整理の結果、1980年代に供用された橋梁が一番多く、約30%を占める割合となった。

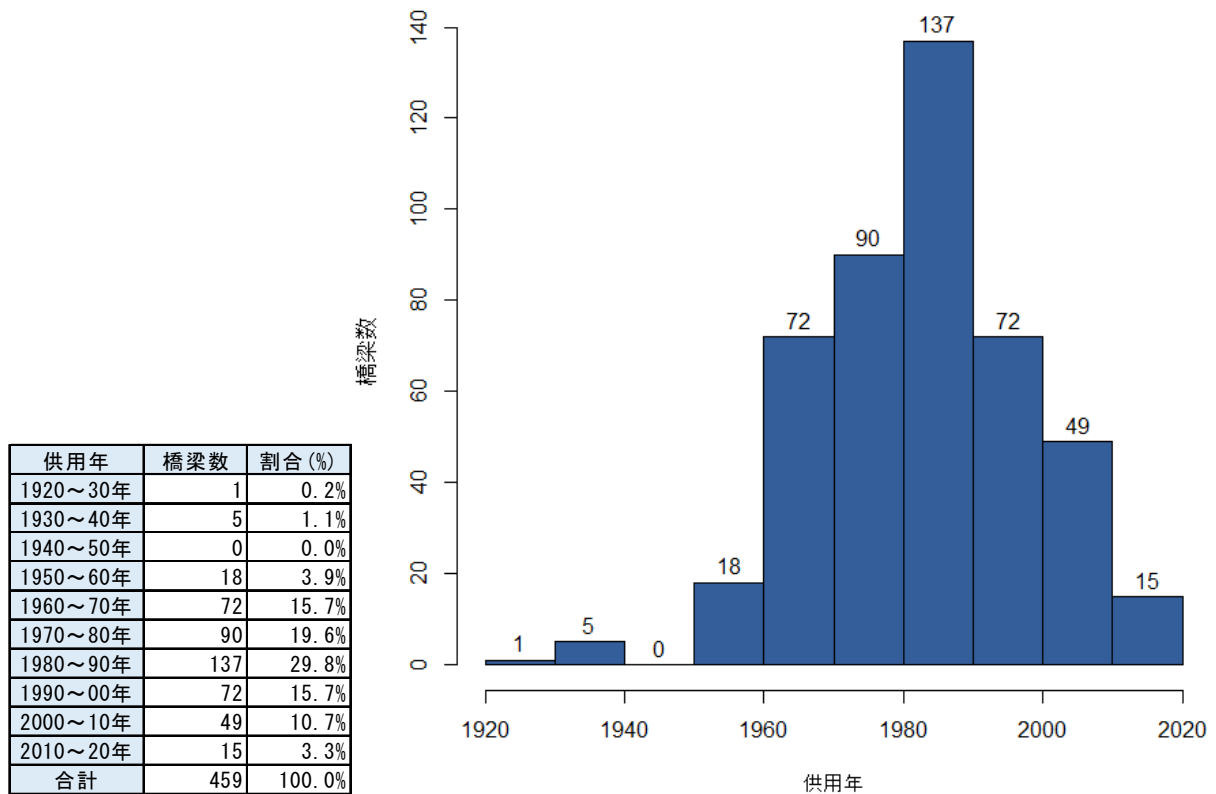


図 - 彦根市 道路橋供用数の推移

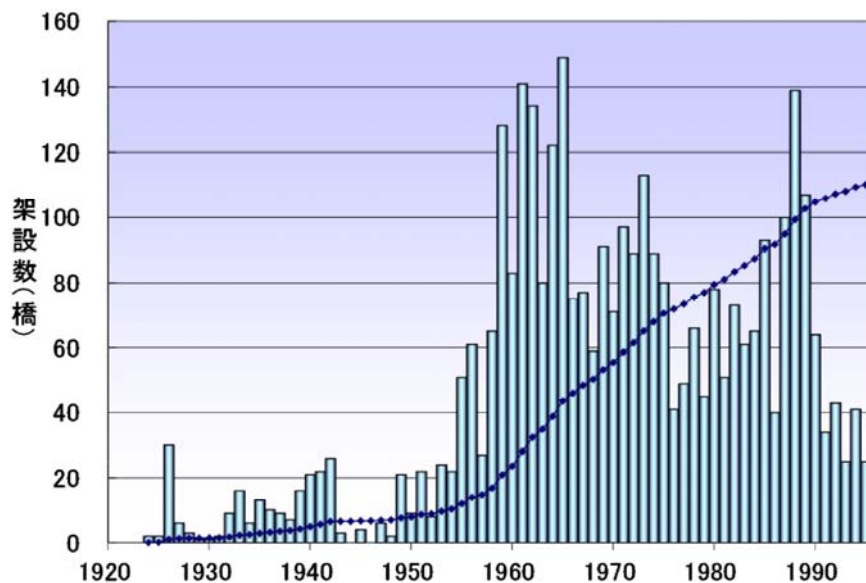


図 - 近畿地方整備局管内 道路橋供用数の推移

【道路の維持・管理 道路の老朽化対策 国土交通省 2020.2.4 取得】

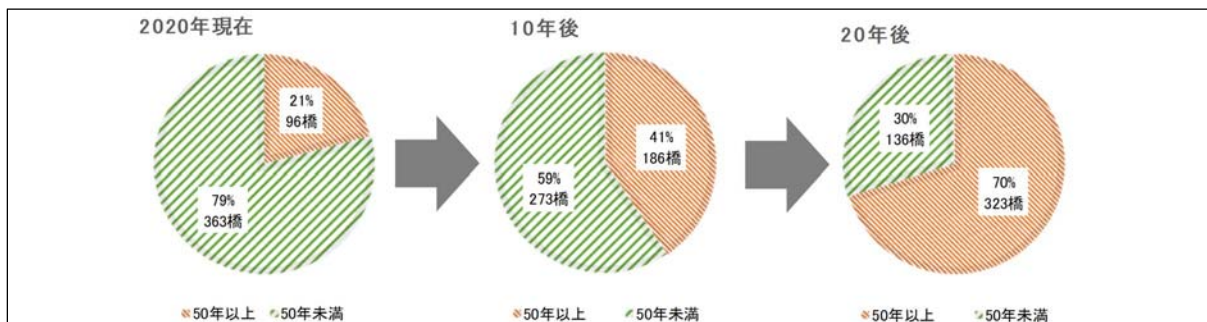
<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/maintenance/roukyu/genjyou.html>

供用年数データを基に、供用年数の推移を整理した。

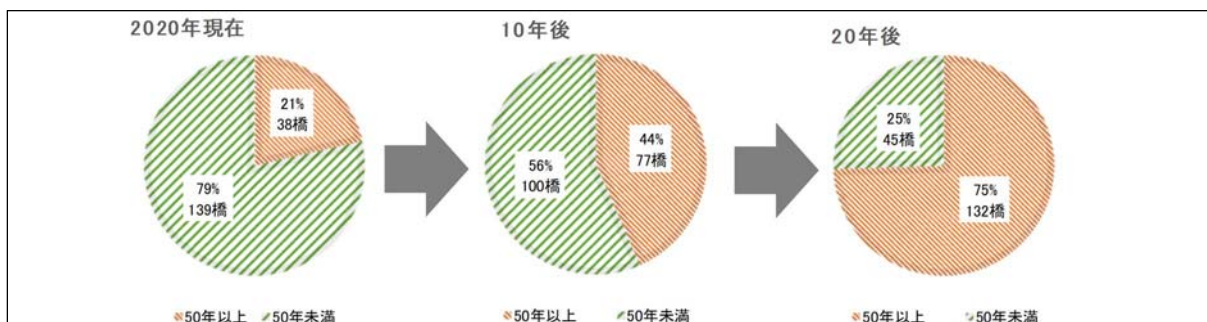
供用年数が50年以上の橋梁数の割合は、2020年現在21%であり、10年後には約2倍、20年後には約3倍となることわかる。

また、橋長が長い橋梁は、橋長が短い橋梁に比べ、供用年が古いことわかる。

全橋梁（459橋）



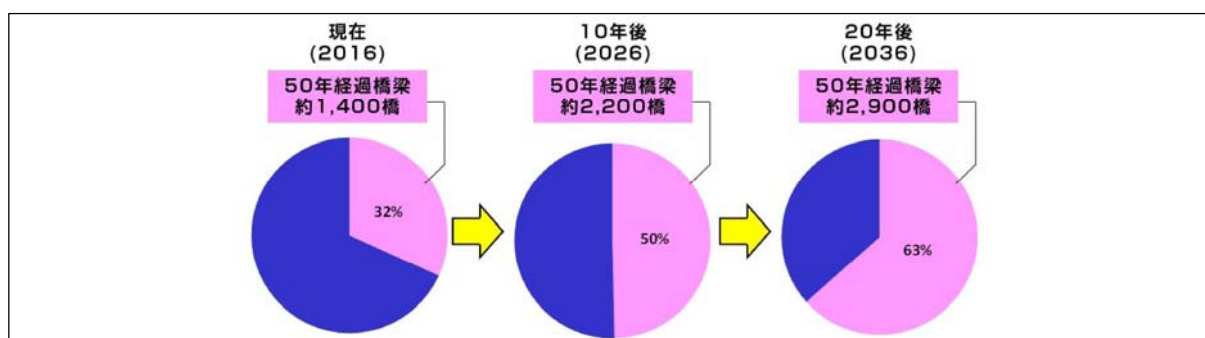
橋長 5m 以上の橋梁（177橋）



橋長 15m 以上の橋梁（47橋）



近畿地方整備局管理の橋梁



【道路の維持・管理 道路の老朽化対策 国土交通省 2020.2.4 取得】

<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/maintenance/roukyu/genjyou.html>

2.4 収集資料の整理

2.4.1 橋梁諸元の整理

長寿命化修繕計画に必要な資料を基に、橋梁諸元を整理した。

1) 橋梁点検調査業務

| No. | 資料名 |
|-----|-----------------------------|
| 1 | H27年度 市町橋梁定期点検業務委託(彦根市) |
| 2 | H27年度 正法寺橋橋梁定期点検委託業務 |
| 3 | H28年度 市町橋梁定期点検業務委託(彦根市) |
| 4 | H29年度 市町村定期点検業務委託(彦根市) |
| 5 | H29年度 第3号 市町定期点検業務委託(彦根市) |
| 6 | H30年度 橋梁点検地域一括発注報告書(彦根市) |
| 7 | H30年度 第6号 市町橋梁定期点検業務委託(彦根市) |

2) 滋賀県建設技術センター受領資料

| No. | 資料名 |
|-----|--------|
| 1 | 橋梁諸元一覧 |

3) 地図関連資料

| No. | 資料名 |
|-----|------------------|
| 1 | 緊急輸送路図、災害避難関連経路図 |
| 2 | 除雪路線図 |

4) 修繕済み図面資料

| No. | 資料名 |
|-----|----------------------|
| 1 | 大黒川護岸整備工事 |
| 2 | 彦富町北原下柳線道路改良工事 |
| 3 | 後三条橋補修工事 補修一般図 |
| 4 | 無名橋90補修工事 補修図 |
| 5 | 日の出橋補修工事 |
| 6 | 無名橋315補修工事 補修一般図 |
| 7 | 中薮町1丁目他修繕工事写真 |
| 8 | 門出今橋塗装補修工事 高欄塗装塗装計画図 |

| ID | 橋梁コード | 都道府県 | 市区町村 | 管理機関 | 橋梁種別 | 橋梁番号 | 橋梁名 | | 路線情報 | | 所在地 | | 北緯 | 東経 | 一般・有料 街路区分 | 緊急輸送路 | 迂回路 の有無 | 海岸から の距離(km) | 供用年月日 | 橋長(m) | 幅員(m) | 橋面積(m ²) | 適用示方書 | 設計活荷重 | 添架物 種別 | 次回 点検年度 | 点検結果(直近) | | 備考 | |
|-----|------------------|-------|---------|----------|-------|--------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|-------------|-----------|---------------|---------|------------|-----------------|-------|--------------|-------|----------------------|---------|-------|-----------|------------|----------|----------|----|--------------------------|
| | | | | | | | 漢字 | カナ | 路線種別 | 路線名称 漢字 | 現旧 区分 | 自 | | | | | | | | | | | | | | | 至 | 文字列(100) | | 文字列(100) |
| 整数 | 文字列(20) | リスト選択 | 文字列(20) | 文字列(255) | リスト選択 | 文字列(4) | 文字列(100) | 文字列(100) | リスト選択 | 文字列(100) | リスト選択 | 文字列(200) | 文字列(200) | 実数 | 実数 | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | 実数 | 整数(yyyymmdd) | 実数 | 実数 | 実数 | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | 年度 | 年度 | 判定 | 文字列(255) |
| 85 | BR0-252026-00076 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0076 | 東神橋 | トウジンバシ | 市町村道 2級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市善光寺町 | 滋賀県彦根市善光寺町 | 35.220692 | 136.164322 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19940500 | 13.7 | 7.5 | 119.19 | 昭和55年 | TL-20 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 占有物件・上水道φ200・NTTφ100 |
| 86 | BR0-252026-00077 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0077 | 無名橋24 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 福部三津線 | 現道 | 滋賀県彦根市海潮町 | 滋賀県彦根市海潮町 | 35.208644 | 136.206489 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19960000 | 5.7 | 7.5 | 48.45 | 昭和55年 | その他 | - | R8(2026) | R3(2021) | | 占有物件・上水道φ200・NTTφ100 |
| 87 | BR0-252026-00078 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0078 | 無名橋25 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 大蔵金田線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.234428 | 136.21585 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20070000 | 5.1 | 12.5 | 66.81 | 平成14年 | その他 | - | R8(2026) | R3(2021) | | 占有物件・上水道φ200・NTTφ100 |
| 88 | BR0-252026-00079 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0079 | 無名橋26 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 中上道線 | 現道 | 滋賀県彦根市小野町 | 滋賀県彦根市小野町 | 35.274714 | 136.280983 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19670000 | 4.5 | 5.7 | 27.45 | 昭和55年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 適用示方書指定 占有物件・上水道φ100・4号 |
| 379 | BR0-252026-00080 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0080 | 無名橋27 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 福部三津線 | 現道 | 滋賀県彦根市金沢町 | 滋賀県彦根市金沢町 | 35.208619 | 136.203314 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19970000 | 3.24 | 8.5 | 27.54 | 平成7年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 占有物件・上水道φ100・4号 |
| 380 | BR0-252026-00081 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0081 | 無名橋28 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 彦根駅平田線 | 現道 | 滋賀県彦根市平田町 | 滋賀県彦根市平田町 | 35.256078 | 136.247272 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19840000 | 4.3 | 5.4 | 23.22 | 昭和55年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 占有物件・用途不明φ100・6号 |
| 381 | BR0-252026-00082 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0082 | 無名橋29 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 大蔵金田線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.238789 | 136.21222 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20070000 | 3.45 | 13 | 44.85 | 平成14年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 382 | BR0-252026-00083 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0083 | 無名橋30 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 大蔵金田線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.237606 | 136.211261 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20070000 | 2.9 | 12.6 | 36.54 | 平成14年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 328 | BR0-252026-00084 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0084 | 無名橋31 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 大蔵金田線 | 現道 | 滋賀県彦根市福里町 | 滋賀県彦根市福里町 | 35.216881 | 136.192056 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19630300 | 4.1 | 5.9 | 24.31 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 383 | BR0-252026-00085 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0085 | 無名橋32 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市甲納町 | 滋賀県彦根市甲納町 | 35.227281 | 136.169133 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19640000 | 4.13 | 6.4 | 26.432 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 309 | BR0-252026-00086 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0086 | 無名橋33 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市甲納町 | 滋賀県彦根市甲納町 | 35.227881 | 136.16905 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19640000 | 4.5 | 6.6 | 29.655 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 270 | BR0-252026-00087 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0087 | 無名橋33-1 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 中山道線 | 現道 | 滋賀県彦根市高宮町 | 滋賀県彦根市高宮町 | 35.235425 | 136.256478 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19760000 | 3.95 | 5.8 | 4.542 | 昭和39年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年指定:1970年代 適用示方書指定 |
| 330 | BR0-252026-00087 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0087 | 無名橋33 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 中山道線 | 現道 | 滋賀県彦根市高宮町 | 滋賀県彦根市高宮町 | 35.235425 | 136.256478 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19760000 | 3.95 | 5.8 | 18.565 | 昭和39年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 占有物件・用途不明φ100・6号 |
| 273 | BR0-252026-00088 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0088 | 無名橋34 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 大蔵金田線 | 現道 | 滋賀県彦根市福里町 | 滋賀県彦根市福里町 | 35.226053 | 136.199183 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19840000 | 3.3 | 5.9 | 19.27 | 昭和55年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 占有物件・電線φ30・3号 |
| 300 | BR0-252026-00089 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0089 | 無名橋35 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 大蔵金田線 | 現道 | 滋賀県彦根市福里町 | 滋賀県彦根市福里町 | 35.222731 | 136.196692 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19840000 | 3.2 | 6 | 19.2 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 376 | BR0-252026-00090 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0090 | 無名橋36 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 その他 | 彦根産富線 | 現道 | 滋賀県彦根市清純町 | 滋賀県彦根市清純町 | 35.225186 | 136.214728 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19870000 | 3 | 16.7 | 50.1 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 283 | BR0-252026-00091 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0091 | 無名橋37 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 福部本庄線 | 現道 | 滋賀県彦根市本庄町 | 滋賀県彦根市本庄町 | 35.207778 | 136.173311 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19960000 | 3.1 | 12.6 | 39.06 | 平成6年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 266 | BR0-252026-00092 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0092 | 無名橋38 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 彦根口河津線 | 現道 | 滋賀県彦根市大町 | 滋賀県彦根市大町 | 35.236867 | 136.242489 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19820000 | 2.57 | 11 | 28.27 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 289 | BR0-252026-00093 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0093 | 無名橋39 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 中下長江線 | 現道 | 滋賀県彦根市金沢町 | 滋賀県彦根市金沢町 | 35.212819 | 136.200175 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 2.4 | 8.5 | 20.4 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定:1980年代 適用示方書指定 |
| 280 | BR0-252026-00094 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0094 | 無名橋40 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 その他 | 彦根産富線 | 現道 | 滋賀県彦根市清純町 | 滋賀県彦根市清純町 | 35.226569 | 136.215789 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19870000 | 2 | 12.1 | 24.3 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 占有物件:NTT φ100 6条 |
| 89 | BR0-252026-00095 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0095 | 無名橋41 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市西川町 | 滋賀県彦根市西川町 | 35.236878 | 136.174972 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19630000 | 14.25 | 5 | 78.375 | 昭和55年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 適用示方書指定 |
| 90 | BR0-252026-00096 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0096 | 無名橋42 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 下矢倉生寺線 | 現道 | 滋賀県彦根市善光寺町 | 滋賀県彦根市善光寺町 | 35.279522 | 136.301189 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20000800 | 9.85 | 11.5 | 123.125 | 平成7年 | その他 | A活荷重 | R8(2026) | R3(2021) | | 適用示方書指定 |
| 91 | BR0-252026-00097 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0097 | 無名橋41 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 南彦根線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.245511 | 136.243653 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20030000 | 7.2 | 15 | 115.92 | 昭和55年 | その他 | - | R8(2026) | R3(2021) | | 適用示方書指定 |
| 92 | BR0-252026-00098 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0098 | 無名橋42 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 西沼渡野田山線 | 現道 | 滋賀県彦根市野田山町 | 滋賀県彦根市野田山町 | 35.248094 | 136.273775 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19840000 | 7 | 5 | 43.12 | 昭和55年 | その他 | - | R8(2026) | R3(2021) | | 適用示方書指定 |
| 93 | BR0-252026-00099 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0099 | 無名橋43 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 下矢倉生寺線 | 現道 | 滋賀県彦根市中山町 | 滋賀県彦根市中山町 | 35.282481 | 136.300361 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19981100 | 7 | 11 | 84 | 平成2年 | A活荷重 | - | R8(2026) | R3(2021) | | 占有物件:上水道 φ250 |
| 94 | BR0-252026-00100 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0100 | 無名橋43 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 錦船町線 | 現道 | 滋賀県彦根市船町 | 滋賀県彦根市船町 | 35.275861 | 136.263772 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19840000 | 6.8 | 16.1 | 113.56 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 占有物件:上水道 φ250 |
| 95 | BR0-252026-00101 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0101 | 無名橋44 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.23695 | 136.175178 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19630100 | 7 | 8.9 | 40.39 | 昭和31年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 占有物件:NTT φ100 6条 |
| 96 | BR0-252026-00101 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0101 | 無名橋45 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.23695 | 136.175178 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19630100 | 7 | 8.9 | 25.06 | 昭和39年 | その他 | - | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年指定:昭和40年代 適用示方書指定 |
| 97 | BR0-252026-00102 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0102 | 無名橋44 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 2級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市南三ツ谷町 | 滋賀県彦根市南三ツ谷町 | 35.214586 | 136.159967 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19710000 | 6.6 | 5.5 | 40.26 | 昭和39年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 適用示方書指定 占有物件:上水道φ150 |
| 248 | BR0-252026-00103 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0103 | 無名橋45 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.239931 | 136.177433 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19670000 | 4.5 | 4.6 | 3.6 | 昭和39年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定:1960年代 適用示方書指定 |
| 327 | BR0-252026-00103 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0103 | 無名橋46 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.239931 | 136.177433 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19670000 | 4.5 | 4.6 | 17.1 | 昭和39年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 317 | BR0-252026-00104 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0104 | 無名橋45 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 大蔵金田線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.233806 | 136.211683 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19650000 | 4.8 | 4.6 | 22.08 | 昭和39年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 適用示方書指定 |
| 211 | BR0-252026-00105 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0105 | 無名橋46 | ムメイハシシヨウユウ | 市町村道 1級 | 石寺田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.238158 | 136.178169 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19671200 | 4.5 | 4.3 | 19.35 | 昭和39年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022 | | |

| ID | 橋梁コード | 都道府県 | 市区町村 | 管理機関 | 橋梁種別 | 橋梁番号 | 橋梁名 | | 路線情報 | | | | | 所在地 | | 一般・有料 街道区分 | 緊急輸送路 | 迂回路の有無 | 海岸からの距離(km) | 供用年月日 | 橋長(m) | 幅員(m) | 橋面積(m ²) | 適用方書 | 設計活荷重 | 添架物種別 | 次回点検年度 | 点検結果(直近) | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------|------|------|------|------|-----------|--------------------|------|------|-------------|----|-------------|-------------|-----------|---------------|---------|--------|-------------|-------|---------|-------|----------------------|--------|-------|-------|--------|----------|----------|----|-------------------------------------|-------|-------|----|--------------|----|----|----|-------|-------|-------|----|----|----|
| | | | | | | | 漢字 | カナ | 路線種別 | 路線名称 | 現旧区分 | 自 | 至 | 北緯 | 東経 | | | | | | | | | | | | | 実数 | 実数 | | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | 実数 | 整数(yyyyMMdd) | 実数 | 実数 | 実数 | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | 年度 | 年度 | 判定 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | BR0-25206-00152 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0152 | 無名橋79 | ムメイハシナナジュウキウ | 市町村道 | その他 | 中仙道高宮神社 | 現道 | 滋賀県彦根市高宮町 | 滋賀県彦根市高宮町 | 35.236278 | 136.25545 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 11.8 | 4 | 55.46 | 昭和47年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | BR0-25206-00153 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0153 | 無名橋80 | ムメイハシハチジュウ | 市町村道 | その他 | 福満団地26号線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市竹ヶ島町 | 35.2441 | 136.24517 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 2010000 | 10.6 | 7 | 86.92 | 平成8年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:平成10年代 適用方書推定 占有物件:上瀬橋 25.20m | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | BR0-25206-00154 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0154 | 無名橋81 | ムメイハシハチジュウイチ | 市町村道 | その他 | 鳥居本町4号線 橋西橋 | 現道 | 滋賀県彦根市鳥居本町 | 滋賀県彦根市鳥居本町 | 35.248247 | 136.286842 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1960000 | 10 | 1.8 | 21 | 昭和31年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和30年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 113 | BR0-25206-00155 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0155 | 大正橋 | タイショウバシ | 市町村道 | その他 | 上岡部・田原線 | 現道 | 滋賀県彦根市上岡部町 | 滋賀県彦根市上岡部町 | 35.217886 | 136.182719 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 9.8 | 8.6 | 90.16 | 昭和47年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | BR0-25206-00156 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0156 | 無名橋82 | ムメイハシハチジュウニ | 市町村道 | その他 | 大塚町石塚 野瀬橋 | 現道 | 滋賀県彦根市大塚町 | 滋賀県彦根市大塚町 | 35.24625 | 136.267833 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1970000 | 9.5 | 4.1 | 45.6 | 昭和39年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | BR0-25206-00157 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0157 | 大宮橋 | タイドウバシ | 市町村道 | その他 | 寶山町夜賀 杉橋 | 現道 | 滋賀県彦根市大宮町 | 滋賀県彦根市大宮町 | 35.215297 | 136.209997 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1969030 | 9.5 | 3.5 | 38.95 | 昭和39年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | BR0-25206-00158 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0158 | 落合橋 | オチアイバシ | 市町村道 | その他 | 下岡部・稲部線 | 現道 | 滋賀県彦根市上岡部町 | 滋賀県彦根市上岡部町 | 35.217875 | 136.182603 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1970000 | 8.9 | 4 | 39.16 | 昭和39年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | BR0-25206-00159 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0159 | 無名橋83 | ムメイハシハチジュウサン | 市町村道 | その他 | 甘呂広野線 | 現道 | 滋賀県彦根市宇屋町 | 滋賀県彦根市宇屋町 | 35.243222 | 136.2319 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1960000 | 9.05 | 3.9 | 38.915 | 昭和31年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和30年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | BR0-25206-00160 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0160 | 無名橋84 | ムメイハシハチジュウヨン | 市町村道 | その他 | 大塚団地46号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大塚町 | 滋賀県彦根市大塚町 | 35.269203 | 136.237875 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 8.45 | 1.8 | 16.9 | 昭和47年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | BR0-25206-00161 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0161 | 大橋 | オオハシ | 市町村道 | その他 | 柳川田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市柳川町 | 滋賀県彦根市柳川町 | 35.228511 | 136.156358 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1967030 | 8.7 | 3.5 | 35.67 | 昭和39年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 適用方書推定 占有物件:上水道100 | | | | | | | | | | | | | |
| 119 | BR0-25206-00162 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0162 | 無名橋85 | ムメイハシハチジュウゴ | 市町村道 | その他 | 西沼波 長峰部地線 | 現道 | 滋賀県彦根市野田山町 | 滋賀県彦根市野田山町 | 35.2468 | 136.272314 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1970000 | 8 | 2.2 | 20 | 昭和39年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | BR0-25206-00163 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0163 | 京橋 | キョウバシ | 市町村道 | その他 | 薩摩3号線 | 現道 | 滋賀県彦根市薩摩町 | 滋賀県彦根市薩摩町 | 35.231367 | 136.161439 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1978030 | 8.05 | 7.5 | 68.425 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 占有物件:上水道φ100φ150 | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | BR0-25206-00164 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0164 | 無名橋86 | ムメイハシハチジュウロク | 市町村道 | その他 | 田原・金田線 | 現道 | 滋賀県彦根市金田町 | 滋賀県彦根市金田町 | 35.211811 | 136.186781 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1960000 | 7.7 | 2.5 | 21.56 | 昭和31年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和30年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | BR0-25206-00165 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0165 | 無名橋87 | ムメイハシハチジュウナナ | 市町村道 | その他 | 甲田町一丁目2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市甲田町 | 滋賀県彦根市甲田町 | 35.258631 | 136.247194 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 2010000 | 7.2 | 6 | 47.52 | 平成8年 | その他 | | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:平成10年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | BR0-25206-00166 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0166 | 無名橋88 | ムメイハシハチジュウハチ | 市町村道 | その他 | 城町6号線 | 現道 | 滋賀県彦根市城町1丁目 | 滋賀県彦根市城町1丁目 | 35.276389 | 136.242136 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 7.3 | 6.4 | 52.56 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 適用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上瀬橋 25.20m | | | | | | | | | | | | | |
| 203 | BR0-25206-00167 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0167 | 大橋(無名橋89) | オオハシ(ムメイハシハチジュウクウ) | 市町村道 | その他 | 柳川田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市柳川町 | 滋賀県彦根市柳川町 | 35.224939 | 136.157669 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1990000 | 13.85 | 6 | 85.87 | 平成2年 | TL-20 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 適用方書推定 占有物件:上水道φ150φ200 | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | BR0-25206-00168 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0168 | 無名橋90 | ムメイハシハチジュウイチ | 市町村道 | その他 | 船町・古沢線 | 現道 | 滋賀県彦根市船町 | 滋賀県彦根市古沢町 | 35.276014 | 136.263089 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 2010000 | 8.2 | 5 | 50.84 | 平成8年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:平成10年代 適用方書推定 占有物件:上瀬橋 25.20m | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | BR0-25206-00169 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0169 | 無名橋91 | ムメイハシキョウジュウイチ | 市町村道 | その他 | 甘呂・日夏線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.239942 | 136.215914 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 7.1 | 4 | 36.92 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上水道φ100 | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | BR0-25206-00170 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0170 | 無名橋92 | ムメイハシキョウジュウニ | 市町村道 | その他 | 日夏町野久久保田線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.238872 | 136.218003 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 7.1 | 4 | 36.92 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上水道φ100 | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | BR0-25206-00171 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0171 | 無名橋93 | ムメイハシキョウジュウサン | 市町村道 | その他 | 日夏町六丁目1号線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.238358 | 136.219086 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 7.1 | 4 | 36.92 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上水道φ100 | | | | | | | | | | | | | |
| 128 | BR0-25206-00172 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0172 | 無名橋94 | ムメイハシキョウジュウヨン | 市町村道 | その他 | 日夏町八丁目・サセ田線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.239394 | 136.216975 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 7.1 | 4 | 36.92 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | BR0-25206-00174 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0174 | 無名橋96 | ムメイハシキョウジュウゴ | 市町村道 | その他 | 馬場南2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市馬場1丁目 | 滋賀県彦根市馬場1丁目 | 36.28035 | 136.247986 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 2010000 | 2.5 | 13.3 | 33.25 | 平成8年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:平成10年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | BR0-25206-00175 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0175 | 無名橋97 | ムメイハシキョウジュウナナ | 市町村道 | その他 | 佐和・船町1号線 | 現道 | 滋賀県彦根市船町 | 滋賀県彦根市船町 | 35.27665 | 136.260997 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 8 | 5 | 48 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | BR0-25206-00176 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0176 | 無名橋98 | ムメイハシキョウジュウハチ | 市町村道 | その他 | 大塚団地3号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大塚町 | 滋賀県彦根市大塚町 | 35.266106 | 136.240072 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 7.5 | 8.1 | 62.625 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上瀬橋 25.20m | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | BR0-25206-00177 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0177 | 無名橋99 | ムメイハシキョウジュウクウ | 市町村道 | その他 | 大塚団地23号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大塚町 | 滋賀県彦根市大塚町 | 35.267439 | 136.239211 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 6.7 | 9.6 | 67 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上瀬橋 25.20m | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | BR0-25206-00178 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0178 | 無名橋100 | ムメイハシキョウ | 市町村道 | その他 | 善光寺・本庄線 | 現道 | 滋賀県彦根市本庄町 | 滋賀県彦根市本庄町 | 35.213083 | 136.163036 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 6.7 | 5.5 | 25.46 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | BR0-25206-00179 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0179 | 無名橋101 | ムメイハシキョウイチ | 市町村道 | その他 | 柳川田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市南上ツ谷町 | 滋賀県彦根市南上ツ谷町 | 35.218225 | 136.152672 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 6.65 | 5.5 | 40.565 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | BR0-25206-00180 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0180 | 無名橋102 | ムメイハシキョウニ | 市町村道 | その他 | 広野町東東部道線 | 現道 | 滋賀県彦根市市場町 | 滋賀県彦根市市場町 | 35.237792 | 136.239264 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1960000 | 6.6 | 6.3 | 48.2 | 昭和31年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和30年代 適用方書推定 | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | BR0-25206-00180 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0180 | 無名橋102-1 | ムメイハシキョウニ | 市町村道 | その他 | 広野町東東部道線 | 現道 | 滋賀県彦根市市場町 | 滋賀県彦根市市場町 | 35.237792 | 136.239264 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1960000 | 6.6 | 6.3 | 16.83 | 昭和39年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上水道φ100 | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | BR0-25206-00181 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0181 | 無名橋103 | ムメイハシキョウサン | 市町村道 | その他 | 稲部団地12号線 | 現道 | 滋賀県彦根市稲部町 | 滋賀県彦根市稲部町 | 35.206614 | 136.193906 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 6.6 | 6 | 43.824 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上瀬橋 25.20m | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | BR0-25206-00182 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0182 | 無名橋104 | ムメイハシキョウゴ | 市町村道 | その他 | 中島団地1号線 | 現道 | 滋賀県彦根市宇屋町 | 滋賀県彦根市宇屋町 | 35.238864 | 136.237811 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 6.35 | 5.7 | 41.275 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上水道φ100 | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | BR0-25206-00183 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0183 | 無名橋105 | ムメイハシキョウニ | 市町村道 | その他 | 元町・船町線 | 現道 | 滋賀県彦根市船町 | 滋賀県彦根市船町 | 35.275147 | 136.263619 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 1980000 | 8.25 | 6 | 59.4 | 昭和47年 | その他 | その他 | R8(2026) | R8(2026) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 占有物件:上水道φ100 | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | BR0-25206-00184 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0184 | 無名橋106 | ムメイハシキョウゴ | 市町村道 | その他 | 大塚団地21号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大塚町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | 橋梁コード | 都道府県 | 市区町村 | 管理機関 | 橋梁種別 | 橋梁番号 | 橋梁名 | | 路線情報 | | | | 所在地 | | 一般・有料 道路区分 | 緊急輸送路 | 迂回路の有無 | 海岸からの距離(km) | 供用年月日 | 橋長(m) | 幅員(m) | 橋面積(m ²) | 適用方番 | 設計活荷重 | 添架物 種別 | 次回 点検年度 | 点検結果(直近) | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|------|------|------|------|----------|---------------|------|------------|------------|----|------------|------------|---------------|------------|---------|-------------|-------|-------|-------|----------------------|------|-------|-----------|------------|----------|-----|----------|----------|-------|--------------|--------|----|--------------|----|----|----|-------|-------|-------|----|----|----|
| | | | | | | | 漢字 | カナ | 路線種別 | 路線名称 漢字 | 現旧 区分 | 自 | 至 | 北緯 | | | | | | | | | | | | | 東経 | 実数 | | 実数 | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | 実数 | 整数(yyyyMMdd) | 実数 | 実数 | 実数 | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | 年度 | 年度 | 判定 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 529 | HR0-252026-00230 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0230 | 無名橋146-1 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 野瀬西今線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.247042 | 136.236044 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 4.78 | 5.4 | 8.604 | 昭和39年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 224 | HR0-252026-00231 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0231 | 無名橋147 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 南川瀬下省線 | 現道 | 滋賀県彦根市清洲町 | 滋賀県彦根市清洲町 | 35.224519 | 136.221314 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 20000000 | 5.08 | 8.5 | 43.028 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1990年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 334 | HR0-252026-00232 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0232 | 無名橋148 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 正法寺町地1号線 | 現道 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 35.253897 | 136.271208 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 4.66 | 12.1 | 27.727 | 昭和39年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 344 | HR0-252026-00232 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0232 | 無名橋148-1 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 正法寺町地6号線 | 現道 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 35.253897 | 136.271208 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 4.76 | 12.1 | 29.036 | 昭和39年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 285 | HR0-252026-00233 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0233 | 無名橋149-1 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 上岡部・田原線 | 現道 | 滋賀県彦根市上岡部町 | 滋賀県彦根市上岡部町 | 35.227244 | 136.188661 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 4.7 | 6.9 | 14.1 | 昭和39年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 361 | HR0-252026-00233 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0233 | 無名橋149 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 上岡部・田原線 | 現道 | 滋賀県彦根市上岡部町 | 滋賀県彦根市上岡部町 | 35.227244 | 136.188661 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 4.7 | 6.9 | 18.142 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1960年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 368 | HR0-252026-00234 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0234 | 無名橋150 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 仏生寺男鬼線 | 現道 | 滋賀県彦根市武京町 | 滋賀県彦根市武京町 | 35.272542 | 136.347814 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 4.84 | 3.5 | 16.94 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1960年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 354 | HR0-252026-00235 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0235 | 無名橋151 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 野山町線 | 現道 | 滋賀県彦根市野山町 | 滋賀県彦根市野山町 | 35.247839 | 136.277781 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 4.33 | 6.4 | 27.712 | 昭和39年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1960年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 228 | HR0-252026-00236 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0236 | 無名橋152 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 平田北沢団地1号線 | 現道 | 滋賀県彦根市平田町 | 滋賀県彦根市平田町 | 35.259711 | 136.237806 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 4.72 | 4.7 | 22.514 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1960年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 306 | HR0-252026-00237 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0237 | 無名橋153 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 和田・平田1号線 | 現道 | 滋賀県彦根市平田町 | 滋賀県彦根市平田町 | 35.2566 | 136.246928 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 4.52 | 3.2 | 14.464 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1960年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 385 | HR0-252026-00238 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0238 | 無名橋154-1 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 仏生寺男鬼線 | 現道 | 滋賀県彦根市仏生寺町 | 滋賀県彦根市仏生寺町 | 35.273633 | 136.301025 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 5.01 | 6 | 8.016 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1960年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 386 | HR0-252026-00238 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0238 | 無名橋154 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 仏生寺男鬼線 | 現道 | 滋賀県彦根市仏生寺町 | 滋賀県彦根市仏生寺町 | 35.273633 | 136.301025 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 5.01 | 6 | 22.345 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1960年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 265 | HR0-252026-00239 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0239 | 無名橋155 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 正法寺町地6号線 | 現道 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 35.254783 | 136.271869 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 4.41 | 12 | 17.63 | 昭和39年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 267 | HR0-252026-00239 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0239 | 無名橋155-1 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 正法寺町地6号線 | 現道 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 35.254783 | 136.271869 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 4.45 | 12 | 34.265 | 昭和39年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 279 | HR0-252026-00240 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0240 | 無名橋156 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 新海沼川・鶴山線 | 現道 | 滋賀県彦根市新海町 | 滋賀県彦根市新海町 | 35.214133 | 136.136753 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 3.76 | 3.6 | 13.611 | 昭和14年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 275 | HR0-252026-00241 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0241 | 無名橋157 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 八坂町頭線 | 現道 | 滋賀県彦根市八坂町 | 滋賀県彦根市八坂町 | 35.266283 | 136.223897 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 20100000 | 4.45 | 6.5 | 28.792 | 平成8年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:2000年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 281 | HR0-252026-00242 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0242 | 無名橋158 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 西今町伊豆3号線 | 現道 | 滋賀県彦根市野瀬町 | 滋賀県彦根市野瀬町 | 35.257294 | 136.235847 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 20000000 | 4.54 | 9.5 | 43.221 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1990年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 325 | HR0-252026-00243 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0243 | 無名橋159 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 外町・幸町線 | 現道 | 滋賀県彦根市外町 | 滋賀県彦根市外町 | 35.265103 | 136.265534 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 4.35 | 3.2 | 14.094 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1990年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 365 | HR0-252026-00244 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0244 | 無名橋160 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 高宮駅・島越上線 | 現道 | 滋賀県彦根市高宮町 | 滋賀県彦根市高宮町 | 35.254732 | 136.259494 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 4.25 | 5.4 | 22.78 | 昭和14年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1960年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 318 | HR0-252026-00245 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0245 | 無名橋161 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 野良田・肥田線 | 現道 | 滋賀県彦根市肥田町 | 滋賀県彦根市肥田町 | 35.199142 | 136.205044 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 4.4 | 4.4 | 19.36 | 昭和31年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1960年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 298 | HR0-252026-00246 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0246 | 無名橋162 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 小泉町小/辰2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市小泉町 | 滋賀県彦根市小泉町 | 35.251086 | 136.254381 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 20100000 | 4.35 | 4.8 | 20.88 | 平成8年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:2000年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 244 | HR0-252026-00247 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0247 | 無名橋163 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 大町出口・北山/木線 | 現道 | 滋賀県彦根市広野町 | 滋賀県彦根市広野町 | 35.236431 | 136.244428 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 4.4 | 4.9 | 21.34 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 357 | HR0-252026-00248 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0248 | 無名橋164 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 日夏西団地21号線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.236717 | 136.221508 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 20000000 | 4.4 | 11.1 | 48.664 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1990年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 230 | HR0-252026-00249 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0249 | 無名橋165 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 日夏西団地18号線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.236528 | 136.221872 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 20000000 | 4.4 | 16.4 | 72.292 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1990年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 216 | HR0-252026-00250 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0250 | 無名橋166 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 日夏西団地23号線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.236375 | 136.222256 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 20000000 | 4.4 | 11.1 | 48.664 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1990年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 363 | HR0-252026-00251 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0251 | 無名橋167 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 日夏西団地23号線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.236158 | 136.222572 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 20000000 | 4.4 | 11.1 | 48.664 | 昭和55年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1990年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 239 | HR0-252026-00252 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0252 | 無名橋168 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 正法寺・野山山線 | 現道 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 35.249569 | 136.275631 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 4.32 | 3.2 | 13.824 | 昭和14年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1950年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 213 | HR0-252026-00253 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0253 | 無名橋169 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 正法寺町地11号線 | 現道 | 滋賀県彦根市原町 | 滋賀県彦根市原町 | 35.25645 | 136.273197 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 4.77 | 8.3 | 39.591 | 昭和39年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 227 | HR0-252026-00254 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0254 | 無名橋170 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 西今町天王・東通線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.247662 | 136.239564 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 4.25 | 6.2 | 26.265 | 昭和39年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1970年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 210 | HR0-252026-00255 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0255 | 無名橋171 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 安楽町中/東通線 | 現道 | 滋賀県彦根市安楽町 | 滋賀県彦根市安楽町 | 35.212103 | 136.219306 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19500000 | 2.92 | 6.6 | 10.804 | 昭和14年 | その他 | - | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1940年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 302 | HR0-252026-00255 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0255 | 無名橋171-1 | ムメイハシハヤクジョウロク | 市町村道 | その他 | 安楽町中/東通線 | 現道 | 滋賀県彦根市安楽町 | 滋賀県彦根市安楽町 | 35.212103 | 136.219306 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19500000 | 2.92 | 6.6 | 8.468 | 昭和14年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | | 供用年推定:1940年代 | 適用方番推定 | | | | | | | | | | | |
| 231 | HR0-252026-002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | 橋梁コード | 都道府県 | 市区町村 | 管理機関 | 橋梁種別 | 橋梁番号 | 橋梁名 | | 路線情報 | | | | 所在地 | | 一般・有料 街路区分 | 緊急輸送路 | 迂回路の有無 | 海岸からの 距離(km) | 供用年月日 | 橋長(m) | 幅員(m) | 橋面積(m ²) | 適用方書 | 設計活荷重 | 添架物 種別 | 次回 点検年度 | 点検結果(直近) | | 備考 | | | | | |
|-----|-----------------|------|------|------|------|------|----------|------------------|------|------|------------|----|-------------|-------------|---------------|------------|---------|-----------------|-------|-------|----------|----------------------|------|--------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------------------------------|-----------|----------|----|----|
| | | | | | | | 漢字 | カナ | 路線種別 | 路線名称 | 現旧 区分 | 自 | 至 | 北緯 | | | | | | | | | | | | | 東経 | 実数 | | 実数 | R10(2028) | R5(2023) | 年度 | 判定 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 359 | HR0-25206-00306 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0306 | 無名橋222 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 安倉中町橋川/西川 | 現道 | 滋賀県彦根市安倉中町 | 滋賀県彦根市安倉中町 | 35.210064 | 136.219319 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20000000 | 4 | 3.2 | 12.8 | 昭和55年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 255 | HR0-25206-00307 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0307 | 無名橋223 | ムメイハンニヒヤクニジュウサン | 市町村道 | その他 | みどり団地12号線 | 現道 | 滋賀県彦根市長巻南町 | 滋賀県彦根市中敷町 | 35.2687 | 136.240125 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 3.55 | 6.7 | 23.608 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 375 | HR0-25206-00308 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0308 | 無名橋224 | ムメイハンニヒヤクニジュウヨン | 市町村道 | その他 | 日夏西団地9号線 | 現道 | 滋賀県彦根市日夏町 | 滋賀県彦根市日夏町 | 35.239542 | 136.223222 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20000000 | 3.5 | 6.4 | 22.4 | 昭和55年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 225 | HR0-25206-00309 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0309 | 無名橋225 | ムメイハンニヒヤクニジュウゴ | 市町村道 | その他 | 辻堂川瀬馬場線 | 現道 | 滋賀県彦根市辻堂町 | 滋賀県彦根市辻堂町 | 35.234411 | 136.231678 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20000000 | 3.44 | 6.4 | 21.844 | 昭和55年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 372 | HR0-25206-00310 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0310 | 無名橋226 | ムメイハンニヒヤクニジュウロク | 市町村道 | その他 | 東沼津町安/西川 | 現道 | 滋賀県彦根市東沼津町 | 滋賀県彦根市東沼津町 | 35.249244 | 136.258822 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 3.79 | 5.7 | 21.603 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 371 | HR0-25206-00311 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0311 | 無名橋227 | ムメイハンニヒヤクニジュウナナ | 市町村道 | その他 | 外町芥川線 | 現道 | 滋賀県彦根市芥川町 | 滋賀県彦根市芥川町 | 35.263486 | 136.26135 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 3.49 | 5.2 | 18.253 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 322 | HR0-25206-00312 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0312 | 無名橋228 | ムメイハンニヒヤクニジュウハチ | 市町村道 | その他 | 野山町橋津/長巻谷線 | 現道 | 滋賀県彦根市野山町 | 滋賀県彦根市野山町 | 35.246992 | 136.282197 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19500000 | 3.55 | 4.2 | 2.84 | 昭和14年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 340 | HR0-25206-00313 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0312 | 無名橋228-3 | ムメイハンニヒヤクニジュウヤチ | 市町村道 | その他 | 野山町橋津/長巻谷線 | 現道 | 滋賀県彦根市野山町 | 滋賀県彦根市野山町 | 35.246992 | 136.282197 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19500000 | 0.48 | 4.2 | 0.23 | 平成8年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 366 | HR0-25206-00312 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0312 | 無名橋228-1 | ムメイハンニヒヤクニジュウハチ | 市町村道 | その他 | 野山町橋津/長巻谷線 | 現道 | 滋賀県彦根市野山町 | 滋賀県彦根市野山町 | 35.246992 | 136.282197 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19500000 | 2.63 | 4.2 | 5.26 | 昭和14年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 374 | HR0-25206-00312 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0312 | 無名橋228-2 | ムメイハンニヒヤクニジュウハチ | 市町村道 | その他 | 野山町橋津/長巻谷線 | 現道 | 滋賀県彦根市野山町 | 滋賀県彦根市野山町 | 35.246992 | 136.282197 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19500000 | 4.39 | 4.2 | 5.927 | 昭和31年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 341 | HR0-25206-00313 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0313 | 無名橋229 | ムメイハンニヒヤクニジュウキョウ | 市町村道 | その他 | 中敷・大敷団地線 | 現道 | 滋賀県彦根市中敷町 | 滋賀県彦根市長巻南町 | 35.267656 | 136.241219 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 3.26 | 6.1 | 19.984 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 222 | HR0-25206-00314 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0314 | 無名橋230 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 安倉中町千尋線 | 現道 | 滋賀県彦根市安倉中町 | 滋賀県彦根市安倉中町 | 35.211542 | 136.219792 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19500000 | 3.4 | 4.8 | 3.06 | 昭和14年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 290 | HR0-25206-00314 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0314 | 無名橋230-1 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 安倉中町千尋線 | 現道 | 滋賀県彦根市安倉中町 | 滋賀県彦根市安倉中町 | 35.211542 | 136.219792 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19500000 | 3.4 | 4.8 | 11.22 | 昭和14年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 378 | HR0-25206-00314 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0314 | 無名橋230-2 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 安倉中町千尋線 | 現道 | 滋賀県彦根市安倉中町 | 滋賀県彦根市安倉中町 | 35.211542 | 136.219792 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19500000 | 3.6 | 4.8 | 21.26 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 278 | HR0-25206-00315 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0315 | 無名橋231 | ムメイハンニヒヤクニジュウイチ | 市町村道 | その他 | 石寺町新前/徳女線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.239236 | 136.179917 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.5 | 6.2 | 21.7 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 260 | HR0-25206-00316 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0316 | 無名橋232 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 上西川/下岡部線 | 現道 | 滋賀県彦根市下西町 | 滋賀県彦根市下西町 | 35.224319 | 136.174839 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.2 | 3 | 9.6 | 昭和31年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 314 | HR0-25206-00318 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0318 | 無名橋234 | ムメイハンニヒヤクニジュウサン | 市町村道 | その他 | 外町・里根1号線 | 現道 | 滋賀県彦根市外町 | 滋賀県彦根市外町 | 35.266272 | 136.266519 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.25 | 3 | 11.8 | 昭和31年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 292 | HR0-25206-00319 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0319 | 無名橋235 | ムメイハンニヒヤクニジュウヨン | 市町村道 | その他 | 中敷・大敷団地線 | 現道 | 滋賀県彦根市中敷町 | 滋賀県彦根市中敷町 | 35.269478 | 136.242997 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19500000 | 3 | 3.5 | 10.59 | 昭和14年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 250 | HR0-25206-00320 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0320 | 無名橋236 | ムメイハンニヒヤクニジュウゴ | 市町村道 | その他 | 戸賀団地17号線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.252897 | 136.237914 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19800000 | 3.1 | 6.5 | 20.15 | 昭和39年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 237 | HR0-25206-00321 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0321 | 無名橋237 | ムメイハンニヒヤクニジュウナナ | 市町村道 | その他 | 野瀬・宇尾線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.246278 | 136.236925 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 3.71 | 6.8 | 25.154 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 256 | HR0-25206-00322 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0322 | 無名橋238 | ムメイハンニヒヤクニジュウハチ | 市町村道 | その他 | 石寺町新川/本庄線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.239542 | 136.179261 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 2.8 | 9.1 | 25.48 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 339 | HR0-25206-00323 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0323 | 無名橋239 | ムメイハンニヒヤクニジュウキョウ | 市町村道 | その他 | 福留町橋ノツツ線 | 現道 | 滋賀県彦根市福留町 | 滋賀県彦根市福留町 | 35.224978 | 136.192625 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.2 | 6.1 | 19.37 | 昭和31年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 208 | HR0-25206-00324 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0324 | 無名橋240 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 上西川・本庄線 | 現道 | 滋賀県彦根市上西町 | 滋賀県彦根市上西町 | 35.219219 | 136.175875 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.25 | 6.3 | 20.31 | 昭和31年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 346 | HR0-25206-00325 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0325 | 無名橋241 | ムメイハンニヒヤクニジュウイチ | 市町村道 | その他 | 西今町丸井線 | 現道 | 滋賀県彦根市平田町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.26095 | 136.237417 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 3.2 | 6.7 | 21.44 | 昭和53年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 221 | HR0-25206-00326 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0326 | 無名橋242-2 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 野山町橋津/野神谷線 | 現道 | 滋賀県彦根市野山町 | 滋賀県彦根市野山町 | 35.247394 | 136.279742 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.1 | 7.3 | 13.95 | 昭和39年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 240 | HR0-25206-00326 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0326 | 無名橋242-1 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 野山町橋津/野神谷線 | 現道 | 滋賀県彦根市野山町 | 滋賀県彦根市野山町 | 35.247394 | 136.279742 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.24 | 7.3 | 5.184 | 昭和31年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 282 | HR0-25206-00326 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0326 | 無名橋242 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 野山町橋津/野神谷線 | 現道 | 滋賀県彦根市野山町 | 滋賀県彦根市野山町 | 35.247394 | 136.279742 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.1 | 7.3 | 3.72 | 昭和31年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 219 | HR0-25206-00327 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0327 | 無名橋243 | ムメイハンニヒヤクニジュウサン | 市町村道 | その他 | 西今・野瀬線 | 現道 | 滋賀県彦根市野瀬町 | 滋賀県彦根市野瀬町 | 35.247294 | 136.236069 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20100000 | 4.4 | 3.3 | 14.432 | 平成8年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:2000年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 370 | HR0-25206-00328 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0328 | 無名橋244 | ムメイハンニヒヤクニジュウヨン | 市町村道 | その他 | 石寺町新川/西線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.239964 | 136.178497 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19600000 | 3.2 | 4.4 | 14.08 | 昭和14年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 262 | HR0-25206-00329 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0329 | 無名橋245 | ムメイハンニヒヤクニジュウニ | 市町村道 | その他 | 石寺町新川/本庄線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.240399 | 136.179261 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19600000 | 3.2 | 4.4 | 14.08 | 昭和14年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 362 | HR0-25206-00330 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0330 | 無名橋246 | ムメイハンニヒヤクニジュウロク | 市町村道 | その他 | 柳川田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市南三ツ谷町 | 滋賀県彦根市南三ツ谷町 | 35.221556 | 136.155169 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.2 | 6 | 19.2 | 昭和31年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:400 | | | | |
| 343 | HR0-25206-00331 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0331 | 無名橋247 | ムメイハンニヒヤクニジュウナナ | 市町村道 | その他 | 柳川田附線 | 現道 | 滋賀県彦根市南三ツ谷町 | 滋賀県彦根市南三ツ谷町 | 35.219869 | 136.153925 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19700000 | 3.2 | 6 | 19.2 | 昭和31年 | その他 | その他 | R9(2027) | R4(2022) | 供用年推定:1990年代 適用方書推定:占有物件/用途別:4 | | | | |

| ID | 橋梁コード | 都道府県 | 市区町村 | 管理機関 | 橋梁種別 | 橋梁番号 | 橋梁名 | | 路線情報 | | | | 所在地 | | 一般・有料 街路区分 | 緊急輸送路 | 迂回路の有無 | 海岸からの距離(km) | 供用年月日 | 橋長(m) | 幅員(m) | 橋面積(m ²) | 適用方書 | 設計活荷重 | 添架物 種別 | 次回 点検年度 | | 点検結果(直近) | | 備考 | |
|-----|-----------------|------|------|------|------|------|----------|---------------|---------|------------|----------|-------------|-------------|-----------|---------------|---------|--------|-------------|-------|-------|----------|----------------------|------|--------|-----------|------------|----|-----------|----------|----|------------------------------|
| | | | | | | | 漢字 | カナ | 路線種別 | 路線名称 漢字 | 現旧 区分 | 自 | 至 | 北緯 | | | | | | | | | | | | 東経 | 年度 | 判定 | 年度 | | 判定 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 439 | BR0-25206-00382 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0382 | 無名橋298 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 西今町前田2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.245883 | 136.236889 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 2.4 | 6.6 | 15.84 | 昭和55年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 |
| 440 | BR0-25206-00383 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0383 | 無名橋299 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 金剛寺町金川2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市金剛寺町 | 滋賀県彦根市金剛寺町 | 35.231739 | 136.236833 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 2.6 | 10 | 26 | 昭和55年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 |
| 441 | BR0-25206-00384 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0384 | 無名橋300 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 佐和山小野2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市小野町 | 滋賀県彦根市小野町 | 35.275883 | 136.277786 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 3.65 | 7 | 11.315 | 昭和47年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 |
| 442 | BR0-25206-00384 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0384 | 無名橋300-1 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 佐和山小野2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市小野町 | 滋賀県彦根市小野町 | 35.275883 | 136.277786 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 3.65 | 7 | 14.235 | 平成2年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:平成元年代 適用方書推定 |
| 443 | BR0-25206-00385 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0385 | 無名橋301 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 大蔵町8号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 35.268892 | 136.230886 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 2.7 | 3 | 8.1 | 昭和47年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 |
| 444 | BR0-25206-00386 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0386 | 無名橋302 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 大蔵団地2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 35.264656 | 136.238719 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 2.5 | 6.3 | 15.75 | 昭和47年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 445 | BR0-25206-00387 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0387 | 無名橋303 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 大蔵団地18号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 35.26525 | 136.238042 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 2.5 | 6.3 | 15.75 | 昭和47年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 446 | BR0-25206-00388 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0388 | 無名橋304 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 大蔵団地21号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 35.265672 | 136.237603 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 2.5 | 6.3 | 15.75 | 昭和47年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 447 | BR0-25206-00389 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0389 | 無名橋305 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 大蔵団地23号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 滋賀県彦根市大蔵町 | 35.265672 | 136.237597 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 2.5 | 6.3 | 15.75 | 昭和47年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 448 | BR0-25206-00390 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0390 | 無名橋306 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 西今団地7号線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.249981 | 136.239867 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 2.6 | 6.4 | 16.51 | 昭和55年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 |
| 449 | BR0-25206-00391 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0393 | 無名橋309 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 西今団地7号線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.249981 | 136.239867 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 2.6 | 6.4 | 16.51 | 昭和55年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 |
| 450 | BR0-25206-00395 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0395 | 無名橋311 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 権安倉中1号線 | 現道 | 滋賀県彦根市千尋町 | 滋賀県彦根市千尋町 | 35.251346 | 136.218139 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 2.4 | 4 | 9.6 | 昭和55年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 |
| 451 | BR0-25206-00396 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0396 | 無名橋312 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 石寺町本郷線 | 現道 | 滋賀県彦根市石寺町 | 滋賀県彦根市石寺町 | 35.239114 | 136.179661 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 2.5 | 3.8 | 9.5 | 昭和47年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 |
| 452 | BR0-25206-00397 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0397 | 無名橋313 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 福原町八木大蔵線 | 現道 | 滋賀県彦根市福原町 | 滋賀県彦根市福原町 | 35.194025 | 136.190619 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 2.9 | 5.4 | 15.66 | 昭和55年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 |
| 453 | BR0-25206-00398 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0398 | 無名橋314 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 金沢団地3号線 | 現道 | 滋賀県彦根市金沢町 | 滋賀県彦根市金沢町 | 35.205803 | 136.201767 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 2.5 | 4.5 | 11.25 | 昭和47年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 |
| 454 | BR0-25206-00399 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0399 | 無名橋315 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 新海田附2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市新海町 | 滋賀県彦根市新海町 | 35.215267 | 136.140903 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 3.1 | 4.4 | 13.64 | 昭和55年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 455 | BR0-25206-00400 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0400 | 無名橋316 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 岡町山之脇線 | 現道 | 滋賀県彦根市山之脇町 | 滋賀県彦根市山之脇町 | 35.259181 | 136.251744 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 2.6 | 9.6 | 24.96 | 昭和47年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和50年代 適用方書推定 |
| 456 | BR0-25206-00402 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0402 | 無名橋318 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 正法寺町出屋敷線 | 現道 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 35.249192 | 136.274567 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.4 | 3.9 | 5.76 | 昭和31年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和30年代 適用方書推定 |
| 457 | BR0-25206-00402 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0402 | 無名橋318-1 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 正法寺町出屋敷線 | 現道 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 35.249192 | 136.274567 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.4 | 3.9 | 5.76 | 平成2年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:平成元年代 適用方書推定 |
| 458 | BR0-25206-00404 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0404 | 無名橋320 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 芹橋18号線 | 現道 | 滋賀県彦根市芹橋2丁目 | 滋賀県彦根市芹橋2丁目 | 35.268497 | 136.246853 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.4 | 2 | 4.8 | 昭和31年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和30年代 適用方書推定 |
| 459 | BR0-25206-00405 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0405 | 無名橋321 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 池洲町南3号線 | 現道 | 滋賀県彦根市池洲町 | 滋賀県彦根市池洲町 | 35.268772 | 136.246342 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 20180800 | 2.5 | 1.5 | 3.75 | 平成14年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和30年代 適用方書推定 |
| 460 | BR0-25206-00406 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0406 | 無名橋322 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 東沼津町木立2号線 | 現道 | 滋賀県彦根市東沼津町 | 滋賀県彦根市東沼津町 | 35.253147 | 136.262425 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19800000 | 2.35 | 6 | 14.1 | 昭和47年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 461 | BR0-25206-00408 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0408 | 無名橋324 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 日置町八木大蔵線 | 現道 | 滋賀県彦根市日置町 | 滋賀県彦根市日置町 | 35.237936 | 136.2173 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 2.5 | 3.9 | 9.75 | 昭和39年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 |
| 462 | BR0-25206-00409 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0409 | 無名橋325 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 海潮町北出 南出線 | 現道 | 滋賀県彦根市海潮町 | 滋賀県彦根市海潮町 | 35.206081 | 136.208725 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19500000 | 2.2 | 3.4 | 7.48 | 昭和14年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和20年代 適用方書推定 |
| 463 | BR0-25206-00410 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0410 | 無名橋326 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 三浦橋線 越前線 | 現道 | 滋賀県彦根市三浦町 | 滋賀県彦根市三浦町 | 35.200722 | 136.212339 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19900000 | 2.4 | 5.2 | 12.48 | 昭和55年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 |
| 464 | BR0-25206-00411 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0411 | 無名橋327 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 大山橋線 | 現道 | 滋賀県彦根市買田山町 | 滋賀県彦根市買田山町 | 35.224339 | 136.206719 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 2.85 | 3.5 | 9.833 | 昭和39年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和40年代 適用方書推定 |
| 465 | BR0-25206-00412 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0412 | 無名橋328 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 日置町八木大蔵線 | 現道 | 滋賀県彦根市日置町 | 滋賀県彦根市日置町 | 35.238483 | 136.216231 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 2.6 | 3.9 | 10.14 | 昭和39年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 466 | BR0-25206-00413 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0413 | 無名橋329 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 外町・幸町線 | 現道 | 滋賀県彦根市外町 | 滋賀県彦根市外町 | 35.264308 | 136.267006 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.3 | 3.2 | 7.52 | 昭和14年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 |
| 467 | BR0-25206-00414 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0414 | 無名橋330 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 中蔵団地1号線 | 現道 | 滋賀県彦根市中蔵2丁目 | 滋賀県彦根市中蔵2丁目 | 35.272083 | 136.240686 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.3 | 4.9 | 11.27 | 昭和31年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 468 | BR0-25206-00415 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0415 | 無名橋331 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 中蔵団地3号線 | 現道 | 滋賀県彦根市中蔵1丁目 | 滋賀県彦根市中蔵1丁目 | 35.271411 | 136.241792 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.3 | 6 | 13.83 | 昭和31年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 469 | BR0-25206-00416 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0416 | 無名橋332 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 中蔵団地4号線 | 現道 | 滋賀県彦根市中蔵1丁目 | 滋賀県彦根市中蔵1丁目 | 35.276309 | 136.243242 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 3 | 4.7 | 13.95 | 昭和31年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 470 | BR0-25206-00417 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0417 | 無名橋333 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 中蔵団地5号線 | 現道 | 滋賀県彦根市池洲町 | 滋賀県彦根市池洲町 | 35.269358 | 136.245414 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.3 | 5 | 11.5 | 昭和31年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 471 | BR0-25206-00418 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0418 | 無名橋334 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 中蔵団地6号線 | 現道 | 滋賀県彦根市中蔵1丁目 | 滋賀県彦根市中蔵1丁目 | 35.272023 | 136.243947 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.3 | 6 | 13.8 | 昭和31年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 472 | BR0-25206-00419 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0419 | 無名橋335 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 中蔵線 | 現道 | 滋賀県彦根市中蔵1丁目 | 滋賀県彦根市中蔵1丁目 | 35.269758 | 136.247013 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.3 | 6 | 13.8 | 昭和31年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 473 | BR0-25206-00420 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0420 | 無名橋336 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 西今団地8号線 | 現道 | 滋賀県彦根市西今町 | 滋賀県彦根市西今町 | 35.249461 | 136.240722 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19600000 | 2.3 | 4 | 9.2 | 昭和31年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用方書推定 占有物件:上級橋 |
| 474 | BR0-25206-00421 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0421 | 無名橋337 | メイハシヤクキョウジウハチ | 市町村道 其他 | 海潮町下町 東出線 | 現道 | 滋賀県彦根市高宮町 | 滋賀県彦根市高宮町 | 35.232453 | 136.259256 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | | 999 | 19700000 | 2.45 | 3.3 | 7.95 | 昭和39年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(20 | | |

| ID | 橋梁コード | 都道府県 | 市区町村 | 管理機関 | 橋梁種別 | 橋梁番号 | 橋梁名 | | 路線情報 | | | 所在地 | | 北緯 | 東経 | 一般・有料 街路区分 | 緊急輸送路 | 迂回路 の有無 | 海岸から の距離(km) | 供用年月日 | 橋長(m) | 幅員(m) | 橋面積(m ²) | 適用示方書 | 設計活荷重 | 添架物 種別 | 次回 点検年度 | | 点検結果(直近) | | 備考 | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|------|------|------|------|------------|-------------------|---------|------------|----------|------------|------------|-----------|------------|---------------|-------|------------|-----------------|----------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-----------|------------|----------|----------|------------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|
| | | | | | | | 漢字 | カナ | 路線種別 | 路線名称 | 現旧 区分 | 自 | 至 | | | | | | | | | | | | | | 漢字 | 漢字 | リスト選択 | リスト選択 | | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | リスト選択 | 年度 | 年度 | 判定 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 521 | BR0-252026-00464 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0464 | 無名橋380 | ムメイハシサンビヤクハチジュウ | 市町村道 其他 | 高宮町太田線 | 現道 | 滋賀県彦根市高宮町 | 滋賀県彦根市高宮町 | 35.228003 | 136.270775 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 3.1 | 10 | 30.845 | 昭和55年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用示方書推定 | | | | | | | | | | | |
| 184 | BR0-252026-00465 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0465 | 無名橋381 | ムメイハシサンビヤクハチジュウイチ | - | 平田団地14号線 | 現道 | 滋賀県彦根市平田町 | 滋賀県彦根市平田町 | 35.260794 | 136.24745 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 5.2 | 4.1 | 25.22 | 昭和55年 | 其他 | 其他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和60年代 適用示方書推定 占有物件:上水道 φ240 | | | | | | | | | | | |
| 522 | BR0-252026-00466 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0466 | 無名橋382 | ムメイハシサンビヤクハチジュウニ | 市町村道 其他 | 平田町片瀬線 | 現道 | 滋賀県彦根市平田町 | 滋賀県彦根市平田町 | 35.262115 | 136.248578 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19800000 | 2.8 | 5.9 | 16.52 | 昭和47年 | 其他 | 其他 | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用示方書推定 占有物件:上水道 φ150 | | | | | | | | | | | |
| 523 | BR0-252026-00467 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0467 | 無名橋383 | ムメイハシサンビヤクハチジュウサン | 市町村道 其他 | 東沼津町五反田4号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大塚町 | 滋賀県彦根市大塚町 | 35.246503 | 136.260509 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20000000 | 3 | 12.1 | 36.15 | 平成14年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:平成10年代 適用示方書推定 | | | | | | | | | | | |
| 524 | BR0-252026-00468 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0468 | 無名橋384 | ムメイハシサンビヤクハチジュウヨン | 市町村道 其他 | 東沼津町五反田4号線 | 現道 | 滋賀県彦根市大塚町 | 滋賀県彦根市大塚町 | 35.246091 | 136.260964 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 20000000 | 3 | 12.1 | 36.225 | 平成14年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:平成10年代 適用示方書推定 | | | | | | | | | | | |
| 185 | BR0-252026-00469 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0469 | 無名橋385 | ムメイハシサンビヤクハチジュウゴ | 市町村道 其他 | 正法寺町キウキヨウ | 現道 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 35.250817 | 136.279367 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 6 | 6.1 | 42.42 | 昭和55年 | 其他 | - | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和60年代 適用示方書推定 | | | | | | | | | | | |
| 186 | BR0-252026-00470 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0470 | 無名橋386 | ムメイハシサンビヤクハチジュウロク | 市町村道 1級 | 彦根口河瀬線 | 現道 | 滋賀県彦根市川瀬町 | 滋賀県彦根市川瀬町 | 35.227831 | 136.232239 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 3.7 | 23.5 | 89.17 | 昭和55年 | 其他 | - | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和60年代 適用示方書推定 | | | | | | | | | | | |
| 187 | BR0-252026-00471 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0471 | 落合橋 | サカエバシ | 市町村道 其他 | 千尋・大堂線 | 現道 | 滋賀県彦根市大堂町 | 滋賀県彦根市大堂町 | 35.214178 | 136.215614 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19910300 | 10.7 | 3.3 | 48.15 | 平成2年 | 其他 | 其他 | R8(2026) | R3(2021) | | 占有物件:上水道 φ150 | | | | | | | | | | | |
| 188 | BR0-252026-00472 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0472 | 落合橋 | オチアイバシ | 市町村道 其他 | 千尋・大堂線 | 現道 | 滋賀県彦根市大堂町 | 滋賀県彦根市大堂町 | 35.213631 | 136.216664 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19961100 | 10.7 | 6 | 77.04 | 平成7年 | 其他 | 其他 | R8(2026) | R3(2021) | | 適用示方書推定 占有物件:上水道φ100 | | | | | | | | | | | |
| 525 | BR0-252026-00474 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0474 | 無名橋387 | ムメイハシサンビヤクハチジュウナナ | 市町村道 其他 | 外町里根3号線 | 現道 | 滋賀県彦根市外町 | 滋賀県彦根市外町 | 35.267972 | 136.266725 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19900000 | 4.25 | 8.2 | 34.85 | 昭和55年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | 供用年推定:昭和60年代 適用示方書推定 | | | | | | | | | | | |
| 189 | BR0-252026-00475 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0475 | 無名橋388 | ムメイハシサンビヤクハチジュウハチ | 市町村道 其他 | 薩摩彦富線 | 現道 | 滋賀県彦根市甲崎町 | 滋賀県彦根市甲崎町 | 35.226856 | 136.171561 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19600000 | 3.8 | 7.3 | 30.02 | 昭和14年 | 其他 | 其他 | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和60年代 適用示方書推定 占有物件:上水道φ0 | | | | | | | | | | | |
| 190 | BR0-252026-00477 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0477 | 無名橋390 | ムメイハシサンビヤクキョウジュウ | 市町村道 其他 | 仏生寺男鬼線 | 現道 | 滋賀県彦根市男鬼町 | 滋賀県彦根市男鬼町 | 35.270667 | 136.334478 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19500000 | 5 | 3.6 | 19.5 | 昭和14年 | 其他 | - | R8(2026) | R3(2021) | | 供用年推定:昭和20年代 適用示方書推定 | | | | | | | | | | | |
| 516 | BR0-252026-00478 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0478 | 木戸口橋 | キドグチバシ | 市町村道 其他 | 笠原町橋/笠原/橋 | 現道 | 滋賀県彦根市笠原町 | 滋賀県彦根市笠原町 | 35.262661 | 136.300983 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19790300 | 6.5 | 6.7 | 43.225 | 昭和53年 | 其他 | - | R10(2028) | R5(2023) | | | | | | | | | | | | | |
| 545 | BR0-252026-00479 | 滋賀県 | 彦根市 | 彦根市 | 橋 | 0479 | 正法寺橋 | ショウボウジバシ | - | 正法寺町キョウ | 現道 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 滋賀県彦根市正法寺町 | 35.256583 | 136.278917 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 無し | 999 | 19630200 | 47.16 | 3.6 | 169.776 | 昭和47年 | T-9 | - | R12(2030) | R7(2025) | | | | | | | | | | | | | |
| 206 | BR0-252131-00525 | 滋賀県 | 東近江市 | 東近江市 | 橋 | 0525 | 栗見橋(東近江市側) | クリミバシ | 市町村道 其他 | 栗見新田栗見橋線 | 現道 | 滋賀県東近江市福堂町 | 滋賀県彦根市新海町 | 35.212094 | 136.135536 | 一般(無料)橋 | 指定なし | 有り | 999 | 19580700 | 140.2 | 6 | 967.38 | 昭和31年 | TL-14 | - | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | | | | | | | |

3. 橋梁損傷の診断・分析

3.1 彦根市橋梁点検

彦根市では、下記業務を通じ、平成27年度～平成30年度で管理橋梁の1巡目の点検を完了している。橋梁点検は、「橋梁橋定期点検要領 H26.6 国土交通省 道路局」に基づきとりまとめられている。

表 - 過年度の橋梁点検

| No. | 資料名 |
|-----|-----------------------------|
| 1 | H27年度 市町橋梁定期点検業務委託(彦根市) |
| 2 | H27年度 正法寺橋橋梁定期点検委託業務 |
| 3 | H28年度 市町橋梁定期点検業務委託(彦根市) |
| 4 | H29年度 第3号 市町定期点検業務委託(彦根市) |
| 5 | H30年度 第6号 市町橋梁定期点検業務委託(彦根市) |

道路橋定期点検要領

平成26年6月
国土交通省 道路局

3.2 損傷の整理

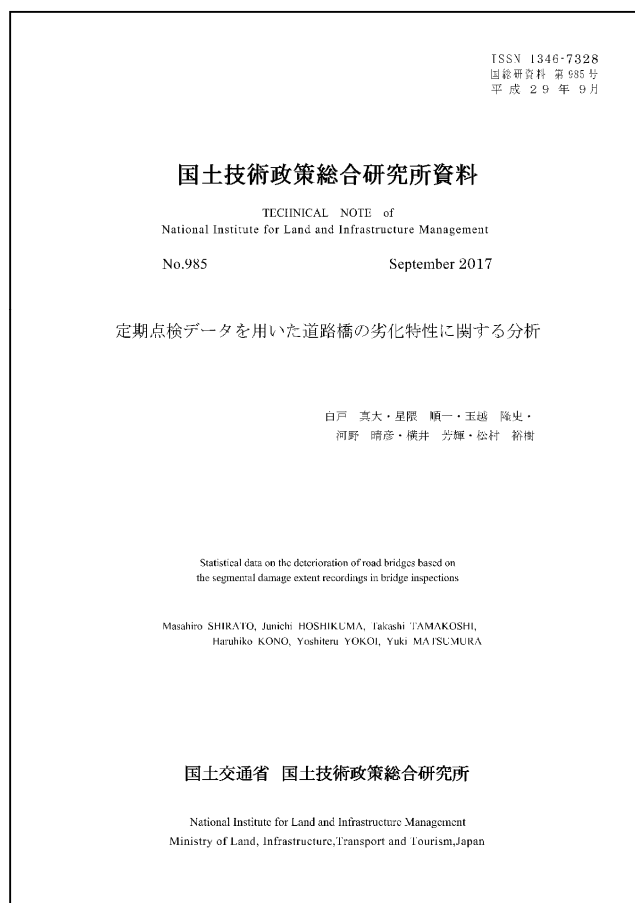
(1) 代表的な主要部材の損傷発生状況

主要部材のうち、主桁(鋼)、主桁(コンクリート)、床版(コンクリート)、橋脚(RC)に対して、発生している損傷部材数を整理した。損傷部材数は、点検調書で損傷程度 b~e となっている部材の個数である。

また「定期点検データを用いた道路橋の劣化特性に関する分析(H29.9) 国総研資料 第985号」(以下「定期点検分析」)での損傷分析結果との比較を行った。

比較結果として、鋼部材の腐食は、劣化要因として交通量に起因しないことから、同じ傾向となる結果になった。コンクリート部材のひびわれは、劣化要因として交通量が起因することから、彦根市が管理する橋梁が健全な傾向である結果となった。

以下に「定期点検分析」の表紙を示す。



(a) 鋼主桁

鋼主桁について、彦根市が管理する橋梁は、腐食が 63%程度、防食機能の劣化が 86%程度の部材で何らかの形で損傷が生じていることがわかる。定期点検分析は、腐食が 60%、防食機能の劣化が 80%近くの径間で発生している。

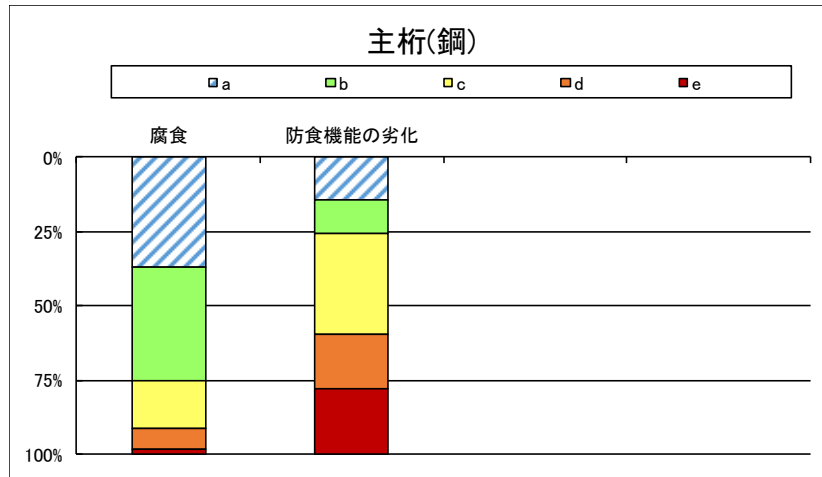
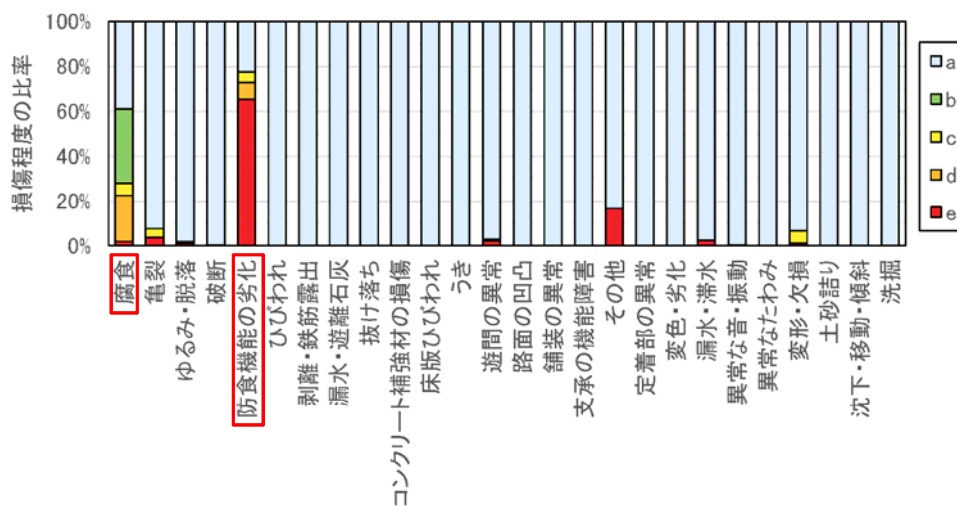


図 - 彦根市管理橋梁の定期点検分析（鋼主桁の損傷比率）



橋梁定期点検で記録する損傷
(b) 直近点検（対象：28,292 径間）

図 - 定期点検分析（鋼主桁の損傷比率）

(b) コンクリート主桁

コンクリート主桁について、彦根市が管理する橋梁は、ひびわれが 11%程度、剥離鉄筋露出が 14%程度、漏水遊離石灰が 6%程度、うきが 2%程度の部材で何らかの形で損傷が生じていることがわかる。定期点検分析では、ひびわれが 40%程度、剥離鉄筋露出が 40%程度、漏水遊離石灰が 30%程度、うきが 20%程度の径間で発生している。

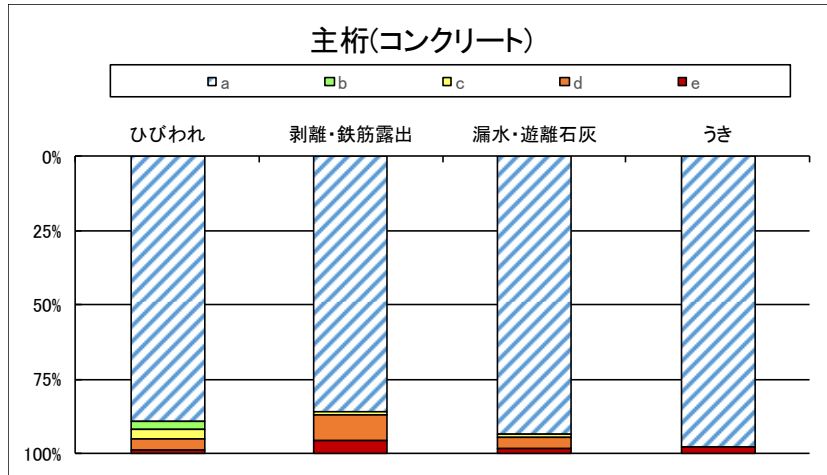
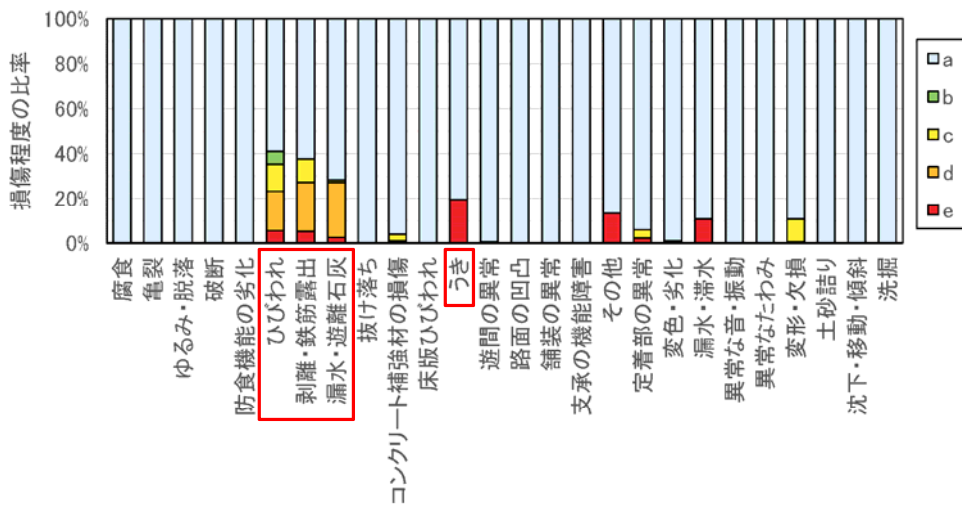


図 - 彦根市管理橋梁の定期点検分析（コンクリート主桁の損傷比率）



橋梁定期点検で記録する損傷
(b) 直近点検（対象：36,705 径間）

図 - 定期点検分析（コンクリート主桁の損傷比率）

(c) コンクリート床版

コンクリート床版について、彦根市が管理する橋梁は、剥離・鉄筋露出が26%程度、漏水・遊離石灰が60%程度、床版ひびわれが29%程度、うきが4%の部材で何らかの形で損傷が生じていることがわかる。定期点検分析では、剥離・鉄筋露出が40%程度、漏水・遊離石灰が80%程度、床版ひびわれが80%程度、うきが20%程度の径間で発生している。

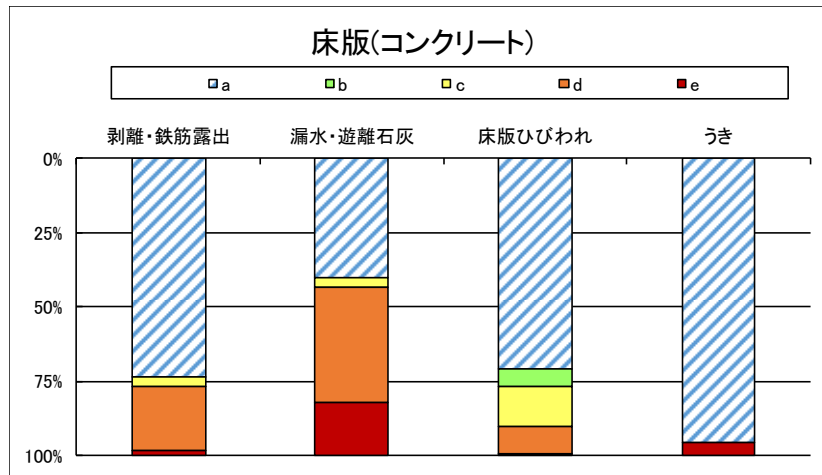
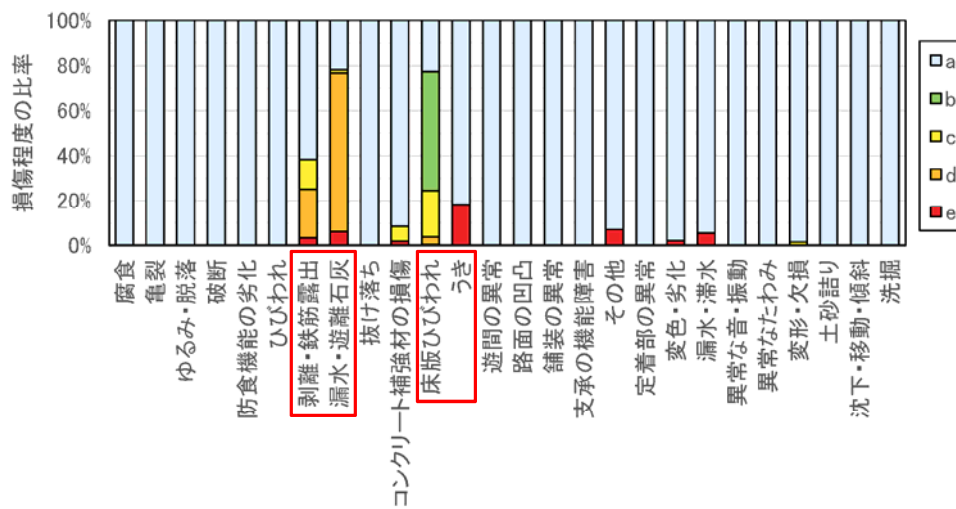


図 - 彦根市管理橋梁の定期点検分析（コンクリート床版の損傷比率）



橋梁定期点検で記録する損傷
(b) 直近点検（対象：21,362 径間）

図 - 定期点検分析（コンクリート床版の損傷比率）

(d) コンクリート下部工

コンクリート下部工について、彦根市が管理する橋梁は、ひびわれが 29%程度、剥離・鉄筋露出が 9%程度、漏水・遊離石灰が 21%程度、うきが 2%程度の部材で何らかの形で損傷が生じていることがわかる。定期点検分析では、ひびわれが 80%程度、剥離・鉄筋露出が 20%程度、漏水・遊離石灰が 30%程度、うきが 20%程度の径間で発生している。

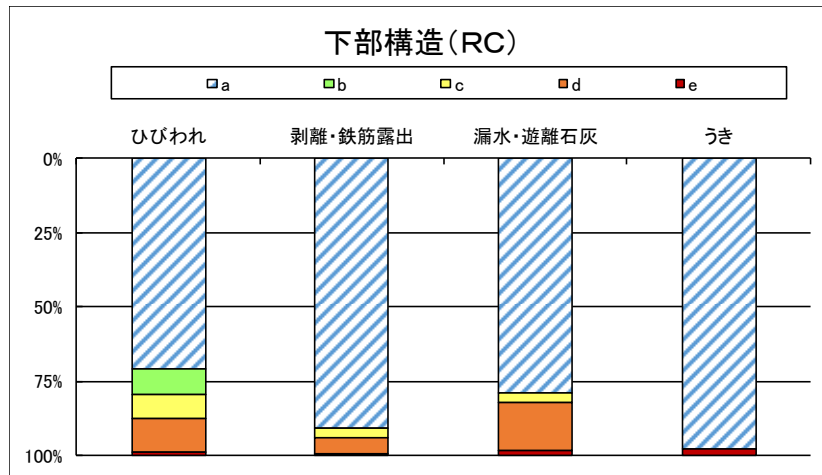
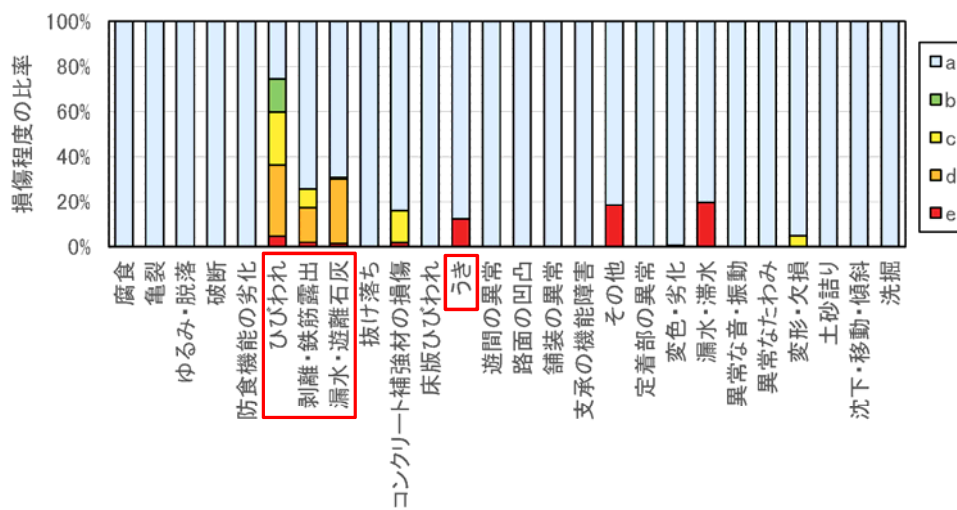


図 - 彦根市管理橋梁の定期点検分析（橋脚の損傷比率）



橋梁定期点検で記録する損傷

(b) 直近点検（対象：34,497 径間）

図 - 定期点検分析（橋脚の損傷比率）

3.3 総合評価指標

(1) 総合評価指標

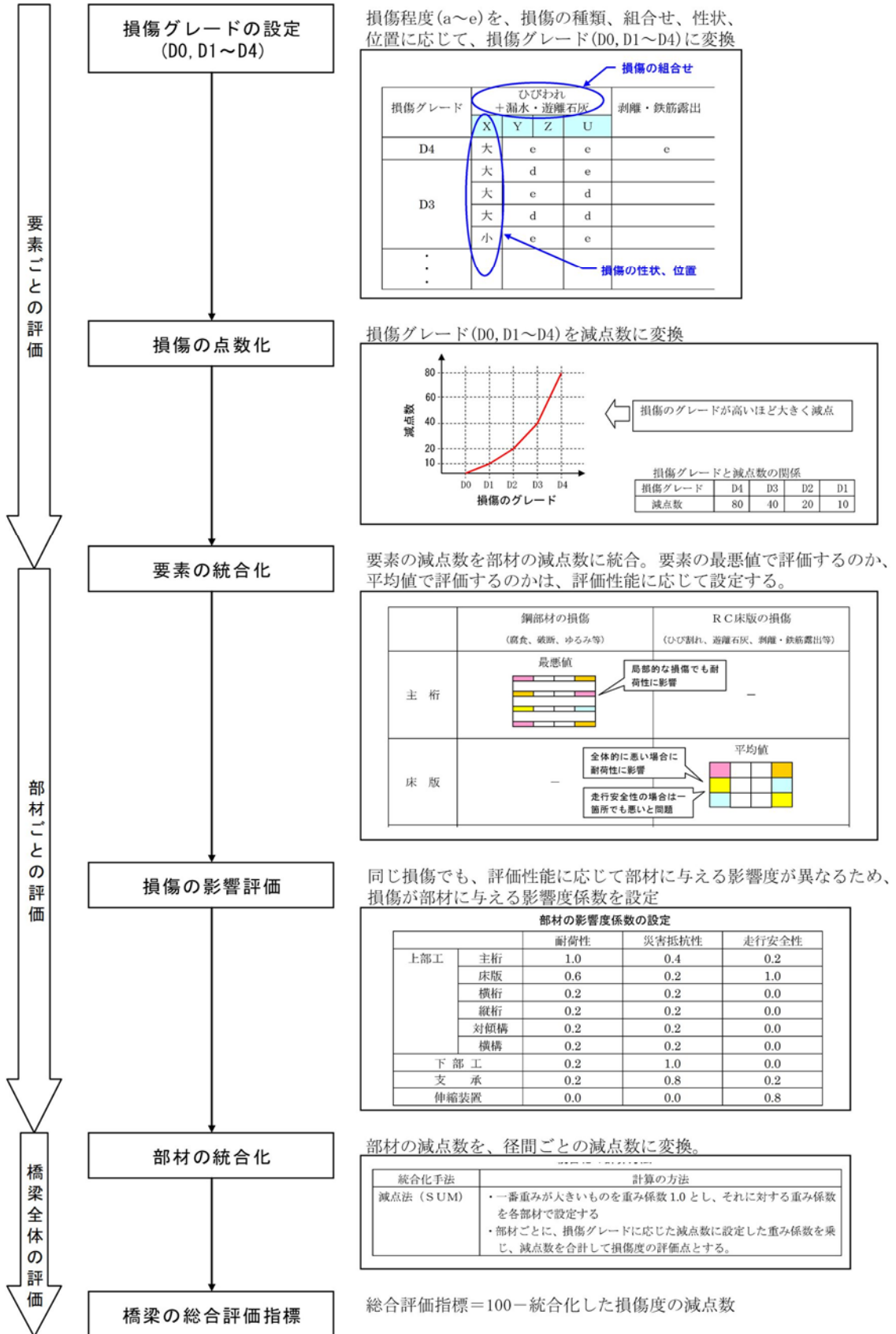
橋梁の健全性は、管理者にとって管理目標の設定や管理状態を把握しやすい指標であることが必要である。さらに、実際にどの部材が悪く、どのような性能が悪くなっているのかを市民に対して、わかりやすく説明できる指標である必要がある。

そこで、本業務では橋梁の健全性を数値で表す共通の指標として、総合評価指標を用いることを提案する。

総合評価指標によって、橋梁の「耐荷性」、「災害抵抗性」、「走行安全性」を把握することが可能となる。それぞれの指標が表す意味は、以下のとおりである。

| 指標 | 内容 |
|-------|-------------------|
| 耐荷性 | 走行荷重（重量車両）に対する安全性 |
| 災害抵抗性 | 地震時や洪水時の荷重に対する安全性 |
| 走行安全性 | 通常の車両の走行に対する安全性 |

(2) 総合評価指標の算出方法



【国総研第 488 号平成 19 年度道路構造物に関する基本データ集 (付録)】 2008. 12 国土技術政策総合研究所資料】

図 総合評価指標の算出の流れ

要素の統合について、橋梁点検で評価した各部材の損傷程度に基づき、減点法により評価性能(耐荷性、災害抵抗性、走行安全性)に与える影響に応じて、要素の減点数の最悪値で評価するか、平均値で評価するかを設定する。

表 - 要素の統合化

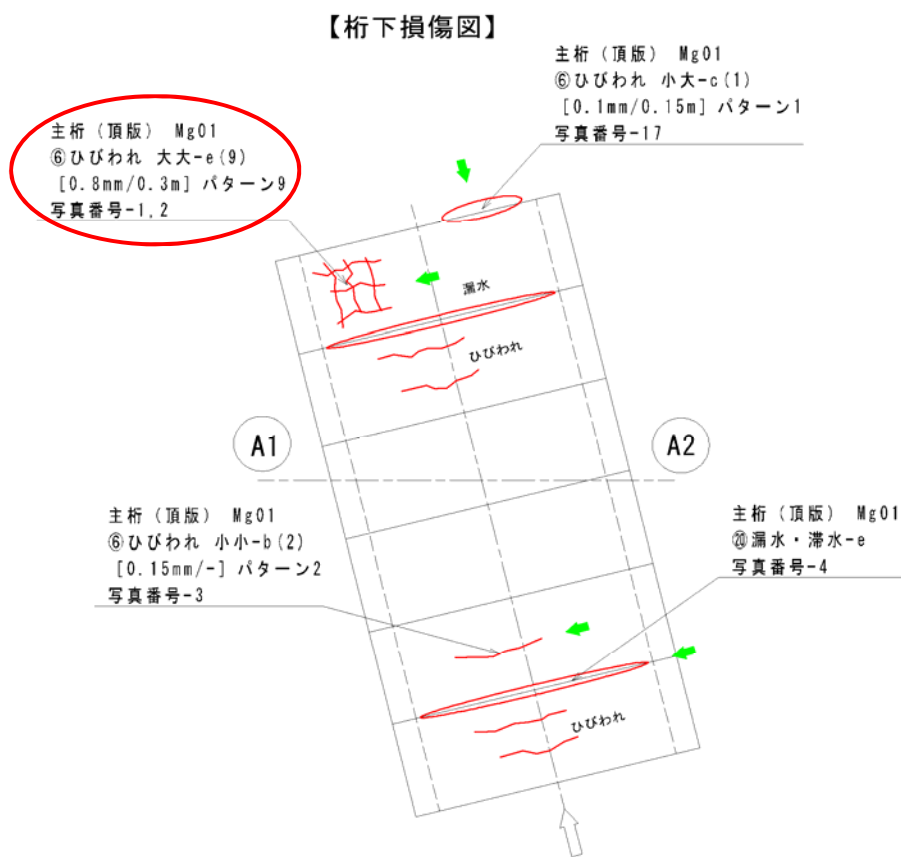
| 部材 | 評価性能 | | |
|-----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | 耐荷性 | 災害抵抗性 | 走行安全性 |
| 主桁 | 局所的な損傷が性能に影響 →要素の 最悪値 | 全体的に悪い時、性能に影響 →要素の 平均値 | 全体的に悪い時、性能に影響 →要素の 平均値 |
| 床板 | 全体的に悪い時、性能に影響 →要素の 平均値 | 全体的に悪い時、性能に影響 →要素の 平均値 | 局所的な損傷が性能に影響 →要素の 最悪値 |
| 下部工 | 全体的に悪い時、性能に影響 →要素の 平均値 | 局所的な損傷が性能に影響 →要素の 最悪値 | ほとんど影響がない →考慮しない |

(3) 総合評価指標の算出結果

総合評価指標の算出より、それぞれの指標（耐荷性、災害抵抗性、走行安全性）において点数が悪い橋梁の例を示す。

(a) 耐荷性

耐荷性の点数が悪い橋梁は、主に上部工の主部材での損傷が確認できる。コンクリート部材では、「ひびわれ」、「剥離・剥落」、「遊離石灰」、鋼部材では「破断」、「腐食」、「亀裂」である。いずれも、橋梁の耐荷力および耐久性の低下につながる損傷である。このような損傷を受けた橋梁は、損傷の程度、原因、進行性を考慮して補修等の対応を行う必要がある。

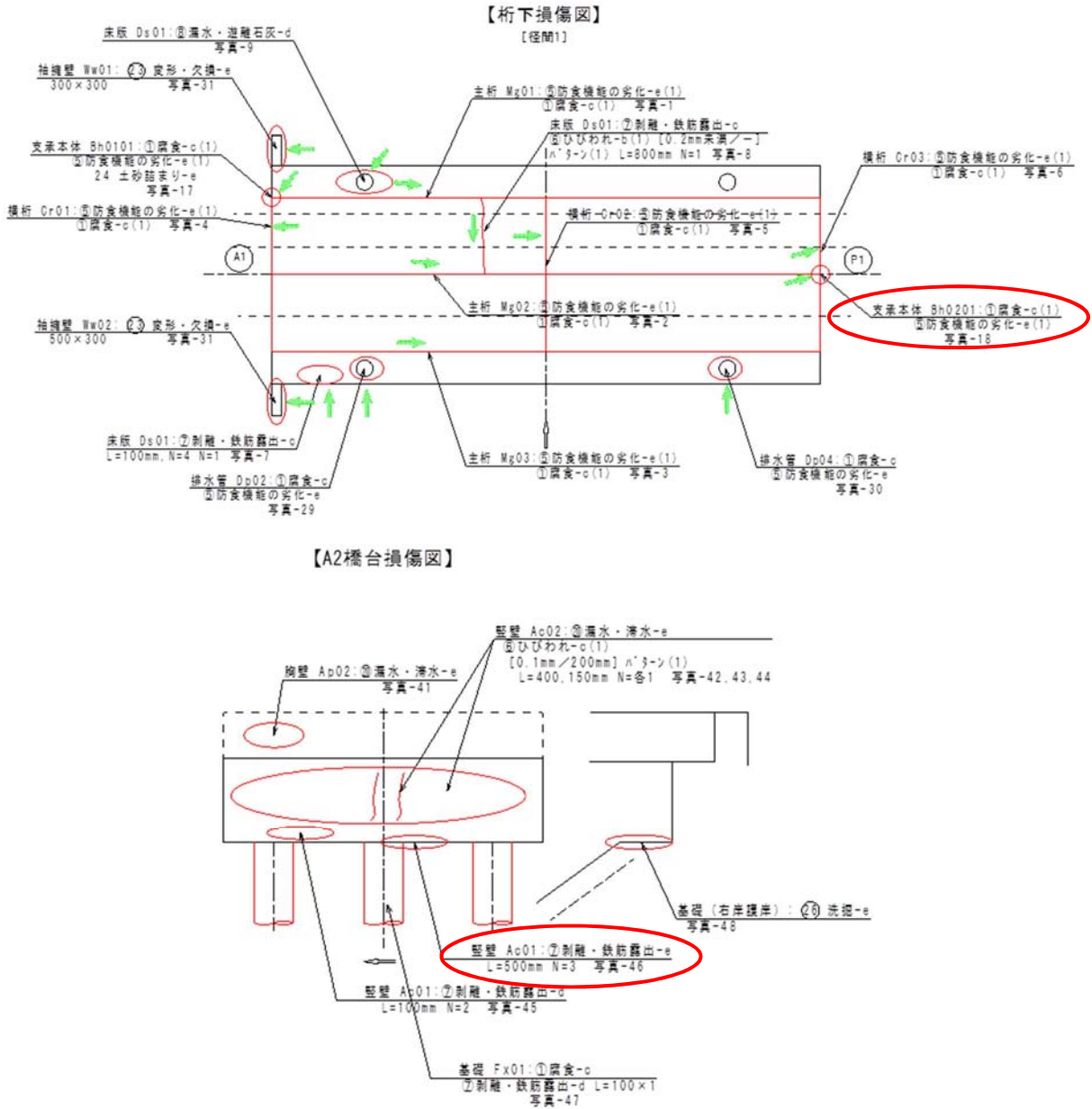


| 算出結果(点) | |
|---------|--------|
| | 無名橋315 |
| 耐荷性 | 4.00 |
| 災害抵抗性 | 0.00 |
| 走行安全性 | 84.00 |

図 - 無名橋 315 の損傷図と損傷写真

(b) 災害抵抗性

災害抵抗性が悪い橋梁では、支承部及び下部工の損傷が確認できた。桁を支える支承や橋台・橋脚に異常がある場合、地震災害時や洪水時の荷重に対する応力が低下し、落橋を招く恐れがある。そのため、災害抵抗性が低い橋梁には、対策が必要である。



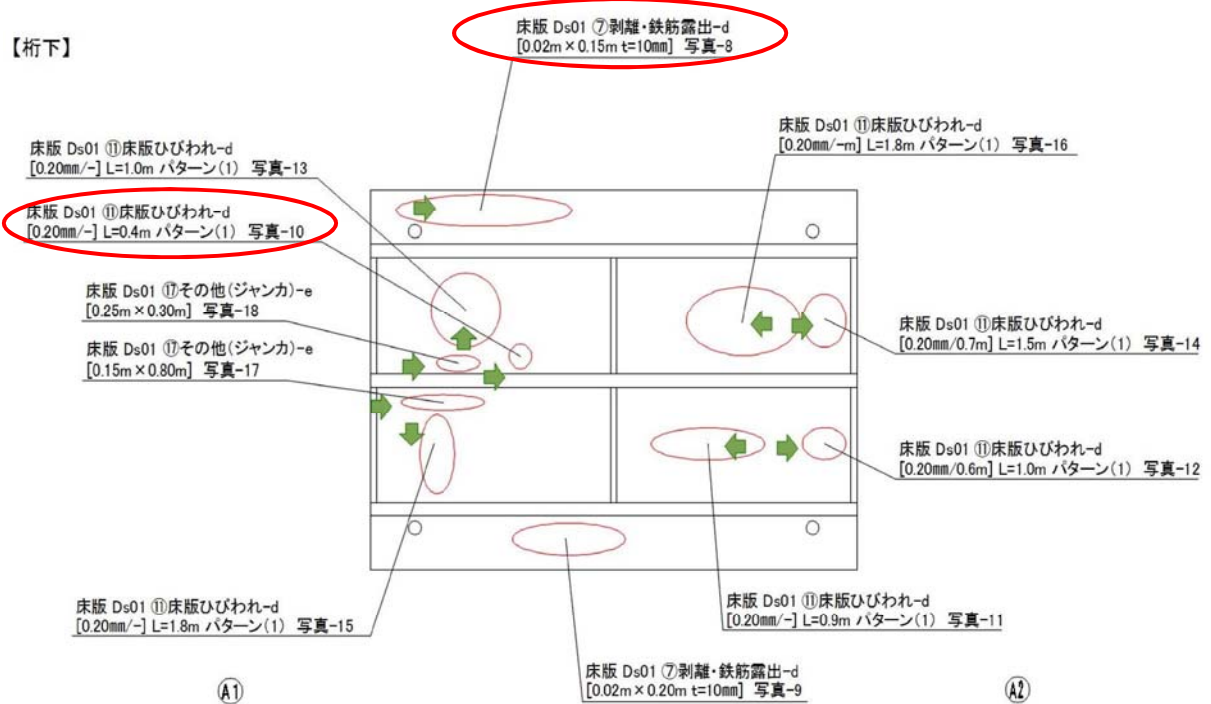
算出結果(点)

| | 南川大橋 |
|-------|-------|
| 耐荷性 | 50.00 |
| 災害抵抗性 | 0.00 |
| 走行安全性 | 82.00 |

図 - 南川大橋の損傷図と損傷写真

(c) 走行安全性

走行安全性が低い橋梁は伸縮装置や路面に凹凸などの損傷が見られた。路面上に 20mm 以上の段差がある場合、通行車両がバーストし、交通事故を引き起こす可能性がある。また、床版の損傷も走行安全性の減点対象である。床版の抜け落ちが見られた場合は、通常、通行止めをして対応する。このように、走行安全性が低い橋梁に対しては対策が必要である。



算出結果(点)

| | 無名橋42 |
|-------|-------|
| 耐荷性 | 22.67 |
| 災害抵抗性 | 13.33 |
| 走行安全性 | 45.33 |

図 - 無名橋 42 の損傷図と損傷写真

(4) 算出結果の考察

以下のように、総合評価指標の算出結果を集計した。

補修などの対策は、基本的に点数が低い順から実施することが望まれるが、本計画では対策が必要か否かを判定するための参考値として扱う。つまり、点数が低くても必ずしも対策が必要というわけではない。対策検討については、補修の優先順位や点検・診断結果を基に総合的に判断することとする。

次頁には、全橋分の算出結果を示す。

表 - 総合評価指標の点数別橋梁数

| 対策検討 | 点数 | 耐荷性 | | 災害抵抗性 | | 走行安全性 | | 総合評価指標 | |
|---------------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | | 橋梁数 | 割合 | 橋梁数 | 割合 | 橋梁数 | 割合 | 橋梁数 | 割合 |
| 健全 | 90~100 | 376 | 81.8% | 337 | 73.0% | 476 | 96.1% | 306 | 67.0% |
| | 80~90 | 43 | | 37 | | 16 | | 37 | |
| ほぼ健全 | 70~80 | 24 | 10.0% | 14 | 16.4% | 8 | 2.1% | 14 | 19.1% |
| | 60~70 | 27 | | 70 | | 3 | | 84 | |
| 要補修 (耐久性) | 50~60 | 22 | | 16 | | 7 | | 24 | |
| | 40~50 | 5 | 5.5% | 12 | 6.8% | 1 | 1.6% | 13 | 8.4% |
| | 30~40 | 1 | | 7 | | 0 | | 6 | |
| 要補修 (性能低下) | 20~30 | 7 | 1.8% | 8 | 2.9% | 0 | 0.0% | 13 | 4.1% |
| | 10~20 | 2 | | 7 | | 0 | | 8 | |
| 緊急対策 | 0~10 | 5 | 1.0% | 4 | 0.8% | 1 | 0.2% | 7 | 1.4% |

点数は、以上未満で示す。

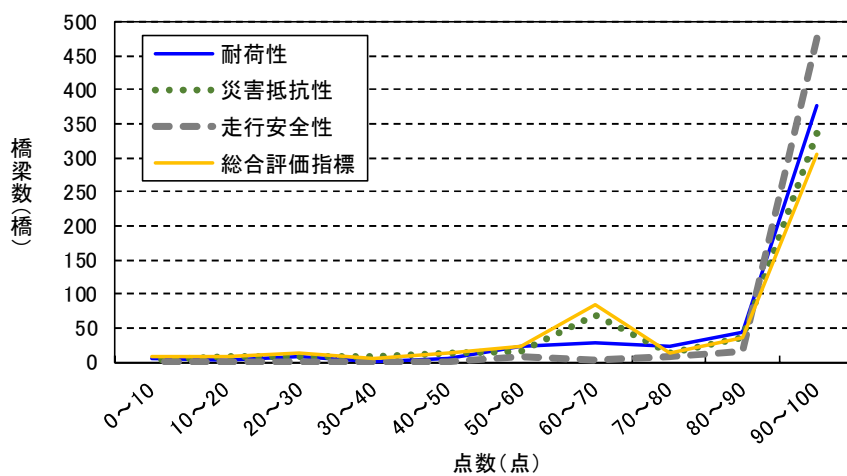


図 - 総合評価指標の点数分布

表 - 項目別の点数

| | 耐荷性 (点) | 災害抵抗性 (点) | 走行安全性 (点) | 総合評価指標 (点) |
|----|------------|--------------|--------------|---------------|
| 平均 | 89.6 | 85.4 | 97.0 | 82.3 |
| 中央 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 最大 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 最小 | 0.0 | 0.0 | 6.7 | 0.0 |

| 橋梁名 | 点検実施 (年月日) | 点検種別 | 点検会社 | 耐荷性 | 災害 抵抗性 | 走行 安全性 | 総合評価 指標(点) | 健全度 |
|-----------|---------------|---------|--------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 宇尾大橋 | 20151207 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 54.20 | 55.20 | 98.00 | 54.20 | I |
| 金沢大橋 | 20151224 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 94.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 後三条橋 | 20151217 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 56.80 | 35.33 | 56.47 | 35.33 | II |
| 中芹橋 | 20151209 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 72.17 | 64.00 | 76.17 | 64.00 | II |
| 北平田橋 | 20151005 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 川原橋 | 20151001 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 98.00 | 80.00 | 100.00 | 80.00 | I |
| 春日大橋 | 20151204 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.67 | 52.00 | 59.00 | 52.00 | I |
| 開出今橋 | 20151208 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 82.00 | 56.00 | 80.00 | 56.00 | II |
| 金海橋 | 20151218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 広野橋 | 20151201 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 境橋 | 20151201 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 天満橋 | 20151224 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 83.00 | 56.00 | 80.00 | 56.00 | I |
| 西沼波橋 | 20151104 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 横川橋 | 20151113 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 65.33 | 19.33 | 72.00 | 19.33 | I |
| 南川大橋 | 20151216 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 50.00 | 0.00 | 82.00 | 0.00 | II |
| こうた橋 | 20151020 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 港橋 | 20151120 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 98.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 大川橋 | 20151204 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 79.00 | 45.00 | 83.00 | 45.00 | II |
| 今川橋 | 20151125 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 93.25 | 58.00 | 95.25 | 58.00 | II |
| 大堂橋 | 20150918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋1 | 20151002 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 99.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 無名橋2 | 20160106 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋2-1 | 20160106 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 稲野橋 | 20150916 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 98.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 顔戸橋 | 20160105 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 20.00 | 86.29 | 93.14 | 20.00 | I |
| 無名橋3 | 20160106 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋3-1 | 20160106 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 92.00 | 96.00 | 60.00 | I |
| 無名橋3-2 | 20160106 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋4 | 20160105 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋5 | 20151226 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | I |
| 無名橋6 | 20150918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋7 | 20160106 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋7-1 | 20160106 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 金田橋 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 三ッ谷大橋 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋8 | 20161017 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋9 | 20161012 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | II |
| 無名橋10 | 20161012 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋11 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋12 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | II |
| 新橋 | 20151224 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 72.00 | 70.00 | 76.00 | 70.00 | I |
| 新安田橋 | 20151021 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 栗見橋(彦根市側) | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 0.00 | 18.40 | 6.67 | 0.00 | IV |
| 今橋 | 20151222 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 32.00 | 64.00 | 56.00 | 32.00 | II |
| 真野橋 | 20151218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 20.00 | 52.00 | 20.00 | II |
| 小海橋 | 20151224 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 40.33 | 12.00 | 70.50 | 12.00 | II |
| 大山橋 | 20151224 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 78.00 | 18.00 | 80.00 | 18.00 | I |
| 上芹橋 | 20151112 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 72.00 | 22.00 | 90.00 | 22.00 | II |
| 中藪橋 | 20151222 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 56.00 | 32.67 | 73.83 | 32.67 | II |
| 御蔵橋 | 20151005 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 48.80 | 38.80 | 86.00 | 38.80 | I |
| 柳川大橋 | 20151216 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 83.50 | 62.00 | 93.50 | 62.00 | II |
| 恵比須橋 | 20151222 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 66.33 | 38.00 | 71.33 | 38.00 | II |
| 南川橋 | 20151111 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 75.00 | 58.00 | 95.00 | 58.00 | I |
| 清崎橋 | 20151021 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 82.00 | 46.00 | 96.00 | 46.00 | II |
| 寺川橋 | 20151110 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 北川橋 | 20151002 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 0.00 | 38.00 | 50.00 | 0.00 | II |
| 平田川橋 | 20151204 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 54.00 | 46.00 | 54.00 | 46.00 | II |
| 江面川橋 | 20151125 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 57.00 | 93.50 | 57.00 | II |
| 島橋 | 20151110 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 日の出橋 | 20150918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 72.00 | 52.00 | 96.00 | 52.00 | III |
| 大柳橋 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 46.00 | 0.00 | 90.00 | 0.00 | II |
| むし山橋 | 20161005 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 物生山南橋 | 20161005 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |

| 橋梁名 | 点検実施 (年月日) | 点検種別 | 点検会社 | 耐荷性 | 災害 抵抗性 | 走行 安全性 | 総合評価 指標(点) | 健全度 |
|---------|---------------|---------|--------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 宮田橋 | 20161010 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 80.00 | 98.67 | 99.33 | 80.00 | I |
| 室戸橋 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 48.67 | 64.67 | 52.00 | 48.67 | II |
| 無名橋13 | 20160105 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋13-1 | 20160105 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋13-2 | 20160105 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋14 | 20151224 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 56.00 | 64.00 | 92.00 | 56.00 | II |
| 無名橋15 | 20151226 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | I |
| 無名橋16 | 20151226 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 52.00 | 44.00 | 92.00 | 44.00 | I |
| 無名橋17 | 20151225 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋18 | 20151225 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 98.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 無名橋19 | 20160105 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋20 | 20160106 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋21 | 20151226 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 文祿橋 | 20150916 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 68.00 | 92.00 | 68.00 | II |
| 文祿橋-1 | 20150916 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 野瀬川橋 | 20161102 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 角田橋 | 20160105 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 角田橋-1 | 20160105 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋22 | 20151225 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋23 | 20160105 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 東神橋 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 96.00 | 80.00 | 100.00 | 80.00 | I |
| 無名橋24 | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋25 | 20161012 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋26 | 20160927 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋27 | 20170904 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋28 | 20170925 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋29 | 20170927 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋30 | 20171027 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 平流橋 | 20170904 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋31 | 20170908 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋32 | 20170908 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋33-1 | 20171124 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋33 | 20171124 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋34 | 20170927 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 無名橋35 | 20170904 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋36 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 58.00 | 64.00 | 92.00 | 58.00 | I |
| 無名橋37 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋38 | 20170928 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋39 | 20171101 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋40 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 今川新橋 | 20160908 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 98.00 | 80.00 | 100.00 | 80.00 | I |
| 莊巖寺橋 | 20160927 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋41 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋42 | 20161011 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 22.67 | 13.33 | 45.33 | 13.33 | II |
| しょうず橋 | 20160927 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋43 | 20161010 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 今川橋 | 20160908 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 今川橋-1 | 20160908 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋44 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 里面橋-1 | 20171124 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 里面橋 | 20171124 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋45 | 20171127 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 村本橋 | 20171116 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 服部橋 | 20171024 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | II |
| 無名橋46 | 20170915 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | III |
| 無名橋47 | 20170915 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋48 | 20171124 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋49 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 金沢橋 | 20171024 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 金沢橋-1 | 20171024 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋50 | 20170915 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋51 | 20171018 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋52 | 20171018 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |

| 橋梁名 | 点検実施 (年月日) | 点検種別 | 点検会社 | 耐荷性 | 災害 抵抗性 | 走行 安全性 | 総合評価 指標(点) | 健全度 |
|-----------|---------------|---------|--------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 無名橋53 | 20171116 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋54 | 20170908 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 60.00 | 98.00 | 99.00 | 60.00 | III |
| 無名橋55 | 20171025 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋56 | 20170927 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋57 | 20171024 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋58 | 20171027 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋58-1 | 20171027 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋59-2 | 20171027 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋59-1 | 20171027 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | II |
| 無名橋59 | 20171027 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋60 | 20171116 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋62 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 78.00 | 72.00 | 96.00 | 72.00 | II |
| 無名橋63 | 20171024 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋64 | 20151224 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋65 | 20151225 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋66 | 20151225 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋67 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋68 | 20150918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋69 | 20151214 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 87.00 | 84.00 | 98.00 | 84.00 | I |
| 無名橋70 | 20170925 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | II |
| 無名橋71 | 20151226 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋72 | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | I |
| 石川橋 | 20160908 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 53.00 | 24.00 | 87.00 | 24.00 | II |
| 石場橋 | 20160908 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋73 | 20160908 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋74 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 52.00 | 44.00 | 92.00 | 44.00 | II |
| 無名橋75-1 | 20170922 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 76.00 | 88.00 | 96.00 | 76.00 | I |
| 無名橋75 | 20170922 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 乗興寺橋 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 大登橋 | 20171101 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 72.00 | 48.00 | 96.00 | 48.00 | II |
| 無名橋76-1 | 20171117 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋76 | 20171117 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋77 | 20171027 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 中橋 | 20151111 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 高尾橋 | 20160921 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 76.00 | 90.00 | 78.00 | 76.00 | I |
| 西山橋 | 20161010 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋78 | 20161010 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 西ノ辻橋 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 99.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 延命橋 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| かどや橋 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋79 | 20161021 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋80 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋81 | 20160921 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | III |
| 大正橋 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋82 | 20161016 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 太堂橋 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 77.33 | 89.33 | 96.00 | 77.33 | II |
| 落合橋 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋83 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋84 | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 98.00 | 98.00 | 100.00 | 98.00 | I |
| 大橋 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 42.00 | 18.00 | 76.00 | 18.00 | II |
| 無名橋85 | 20161021 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 京橋 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋86 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋87 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋88 | 20160922 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 大橋(無名橋89) | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 96.00 | 80.00 | 100.00 | 80.00 | I |
| 無名橋90 | 20161010 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 20.00 | 90.22 | 95.11 | 20.00 | III |
| 無名橋91 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 無名橋92 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 78.00 | 72.00 | 96.00 | 72.00 | I |
| 無名橋93 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 76.00 | 72.00 | 96.00 | 72.00 | I |
| 無名橋94 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 76.00 | 72.00 | 96.00 | 72.00 | I |
| 無名橋96 | 20160922 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋97 | 20161010 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 60.00 | 95.29 | 97.65 | 60.00 | II |

| 橋梁名 | 点検実施 (年月日) | 点検種別 | 点検会社 | 耐荷性 | 災害 抵抗性 | 走行 安全性 | 総合評価 指標(点) | 健全度 |
|----------|---------------|---------|--------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 無名橋98 | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | I |
| 無名橋99 | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋100 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋101 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋102 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 80.00 | 96.80 | 98.40 | 80.00 | III |
| 無名橋102-1 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | III |
| 無名橋103 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋104 | 20161021 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋105 | 20161010 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 98.00 | 80.00 | 100.00 | 80.00 | I |
| 無名橋106 | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋107 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋108 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 7号市道橋 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋109 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋110 | 20150918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | II |
| 無名橋111 | 20160922 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋112 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋112-1 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋113 | 20160921 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 76.00 | 92.00 | 60.00 | 60.00 | II |
| 無名橋114 | 20160803 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋115 | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 76.00 | 72.00 | 96.00 | 72.00 | I |
| 無名橋116 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋117 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋118 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 96.00 | 84.00 | 96.00 | 84.00 | I |
| 無名橋119 | 20160803 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋120 | 20160921 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋121 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 59.00 | 74.00 | 92.00 | 59.00 | I |
| 無名橋122 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋123 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋124 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 無名橋125 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 下出橋 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 下出橋-1 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋126 | 20160922 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋127 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋128 | 20160803 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋129 | 20160927 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋130 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋131 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋132 | 20161010 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋133 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 大正橋 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋134 | 20160922 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋135 | 20160922 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋136 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋137 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 野上橋 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋138 | 20160921 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 鶴田橋 | 20160907 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋139 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋140 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| さかや橋 | 20160927 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 84.00 | 36.00 | 84.00 | 36.00 | I |
| 無名橋141 | 20171116 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋142 | 20170928 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | III |
| 無名橋143 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋143-1 | 20160824 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 60.00 | 97.71 | 98.86 | 60.00 | I |
| 無名橋144 | 20170927 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | I |
| 無名橋145 | 20170908 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | III |
| 無名橋145-1 | 20170908 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | III |
| 無名橋146 | 20171117 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋146-1 | 20171117 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋147 | 20171025 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋148 | 20171123 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |

| 橋梁名 | 点検実施 (年月日) | 点検種別 | 点検会社 | 耐荷性 | 災害 抵抗性 | 走行 安全性 | 総合評価 指標(点) | 健全度 |
|----------|---------------|---------|-----------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 無名橋148-1 | 20171123 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋149-1 | 20180208 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋149 | 20180208 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋150 | 20171031 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋151 | 20171110 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋152 | 20180208 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 60.00 | 85.60 | 92.80 | 60.00 | II |
| 無名橋153 | 20171013 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋154-1 | 20170915 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋154 | 20170915 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋155 | 20171018 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋155-1 | 20171018 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋156 | 20170908 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | III |
| 無名橋157 | 20171115 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 94.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋158 | 20171110 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋159 | 20171115 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋160 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋161 | 20170904 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋162 | 20171031 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋163 | 20170928 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋164 | 20170929 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋165 | 20170929 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋166 | 20170929 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 80.00 | 100.00 | 80.00 | I |
| 無名橋167 | 20171025 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 52.00 | 44.00 | 92.00 | 44.00 | II |
| 無名橋168 | 20171027 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋169 | 20180209 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋170 | 20171101 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋171 | 20171117 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋171-1 | 20171117 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋172 | 20170911 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋173 | 20171110 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋174 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋175 | 20171025 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋176 | 20170911 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋177 | 20171031 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋178 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋178-1 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋179 | 20170911 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 4.00 | 0.00 | 84.00 | 0.00 | I |
| 無名橋180 | 20170911 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 54.00 | 44.00 | 92.00 | 44.00 | I |
| 無名橋181 | 20170911 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 20.00 | 68.00 | 84.00 | 20.00 | I |
| 無名橋182 | 20171110 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋183 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋184 | 20171116 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋185 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 56.00 | 44.00 | 92.00 | 44.00 | II |
| 無名橋186 | 20171115 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋187 | 20170915 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋188-1 | 20180209 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋188 | 20180209 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋188-2 | 20180209 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋189 | 20170927 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋190 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | I |
| 無名橋191 | 20170922 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋192 | 20171031 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 無名橋193 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋194 | 20170925 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋195 | 20170928 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋196 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋197 | 20170911 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋198 | 20170915 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋199 | 20180209 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋200 | 20171031 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋201 | 20170911 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋202 | 20171116 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋203 | 20170925 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |

| 橋梁名 | 点検実施 (年月日) | 点検種別 | 点検会社 | 耐荷性 | 災害 抵抗性 | 走行 安全性 | 総合評価 指標(点) | 健全度 |
|----------|---------------|---------|--------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 無名橋205 | 20171013 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋206 | 20171031 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 92.00 | 20.00 | 100.00 | 20.00 | I |
| 無名橋207 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋208 | 20170928 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋209 | 20170927 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 20.00 | 68.00 | 84.00 | 20.00 | II |
| 無名橋210 | 20171115 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋211 | 20170922 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋212 | 20170925 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 92.00 | 20.00 | 100.00 | 20.00 | I |
| 無名橋213 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 56.00 | 64.00 | 92.00 | 56.00 | I |
| 無名橋214 | 20170922 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋215 | 20171110 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋216 | 20171110 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋217 | 20170921 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋218 | 20170929 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋219 | 20171223 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋220 | 20180208 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋221 | 20170928 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋222 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 76.00 | 72.00 | 96.00 | 72.00 | I |
| 無名橋223 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋224 | 20170929 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋225 | 20171013 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋226 | 20170928 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋227 | 20171115 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋228 | 20171123 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋228-3 | 20171123 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋228-1 | 20171123 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋228-2 | 20171123 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋229 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋230 | 20180209 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋230-1 | 20180209 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋230-2 | 20180209 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋231 | 20180208 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋232 | 20170908 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋234 | 20171115 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋235 | 20171010 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋236 | 20171117 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋237 | 20171101 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋238 | 20171018 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋239 | 20171027 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 60.00 | 94.00 | 97.00 | 60.00 | II |
| 無名橋240 | 20171101 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 60.00 | 98.00 | 99.00 | 60.00 | II |
| 無名橋241 | 20171031 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋242-2 | 20171123 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋242-1 | 20171123 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋242 | 20171123 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋243 | 20171110 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋244 | 20171018 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋245 | 20171018 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋246 | 20171013 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋247 | 20171013 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋248 | 20171013 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋249 | 20171115 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 94.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋250 | 20171116 | 平成26年6月 | 第一設計監理(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋251 | 20180911 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 86.00 | 56.00 | 98.00 | 56.00 | I |
| 無名橋252 | 20180911 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 無名橋253 | 20180911 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 90.00 | 96.00 | 98.00 | 90.00 | I |
| 無名橋254 | 20181218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 80.00 | 98.40 | 99.20 | 80.00 | I |
| 無名橋255 | 20180905 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | I |
| 無名橋256 | 20180905 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋257 | 20180828 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋258 | 20180926 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋259 | 20180913 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋260 | 20181218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋261 | 20180905 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 80.00 | 100.00 | 80.00 | I |

| 橋梁名 | 点検実施 (年月日) | 点検種別 | 点検会社 | 耐荷性 | 災害 抵抗性 | 走行 安全性 | 総合評価 指標(点) | 健全度 |
|----------|---------------|---------|--------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 無名橋262 | 20181218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋263 | 20180821 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋264 | 20180823 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋265 | 20180911 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 58.00 | 64.00 | 92.00 | 58.00 | I |
| 無名橋266 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋267 | 20180918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 無名橋269 | 20180913 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 95.20 | 97.60 | 60.00 | II |
| 無名橋271 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋271-1 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋272 | 20180918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 72.00 | 52.00 | 96.00 | 52.00 | I |
| 無名橋273 | 20180918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 78.00 | 82.00 | 96.00 | 78.00 | I |
| 無名橋274 | 20180914 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋275 | 20180926 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 92.00 | 96.00 | 60.00 | II |
| 無名橋276 | 20180913 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋277 | 20180905 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 58.00 | 74.00 | 92.00 | 58.00 | I |
| 無名橋278 | 20180926 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋278-1 | 20180926 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋279 | 20180823 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋280 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋280-1 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋281 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 無名橋283 | 20180918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 99.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | II |
| 無名橋284 | 20180918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | II |
| 無名橋285 | 20180906 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 84.00 | 20.00 | 100.00 | 20.00 | III |
| 無名橋286 | 20180919 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋287 | 20181218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋289 | 20180926 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋290 | 20181012 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋291 | 20180920 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋291-1 | 20180920 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 16.00 | 64.00 | 84.00 | 16.00 | I |
| 無名橋291-2 | 20180920 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋292 | 20180906 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋293 | 20181218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋294 | 20180911 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 99.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 無名橋295 | 20180919 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 76.00 | 98.00 | 76.00 | I |
| 無名橋296 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋297 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋298 | 20180906 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋299 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 89.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | I |
| 無名橋300 | 20180924 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋300-1 | 20180914 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 98.22 | 99.11 | 60.00 | I |
| 無名橋301 | 20180913 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋302 | 20180911 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 84.00 | 92.00 | 60.00 | II |
| 無名橋303 | 20180913 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 86.00 | 56.00 | 98.00 | 56.00 | II |
| 無名橋304 | 20180913 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 56.00 | 44.00 | 92.00 | 44.00 | I |
| 無名橋305 | 20180913 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 55.00 | 44.00 | 92.00 | 44.00 | I |
| 無名橋306 | 20180911 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋309 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋311 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | I |
| 無名橋312 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋313 | 20180821 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋314 | 20180823 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋315 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 4.00 | 0.00 | 84.00 | 0.00 | III |
| 無名橋316 | 20180919 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋318 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋318-1 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋320 | 20180906 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋321 | 20180906 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋322 | 20180918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋324 | 20181218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋325 | 20180823 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋326 | 20180823 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 76.00 | 72.00 | 96.00 | 72.00 | I |
| 無名橋327 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |

| 橋梁名 | 点検実施 (年月日) | 点検種別 | 点検会社 | 耐荷性 | 災害 抵抗性 | 走行 安全性 | 総合評価 指標(点) | 健全度 |
|----------|---------------|---------|--------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 無名橋328 | 20180905 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋329 | 20181029 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 59.00 | 74.00 | 92.00 | 59.00 | II |
| 無名橋330 | 20180828 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 無名橋331 | 20180828 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋332 | 20180828 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋333 | 20180906 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋334 | 20180828 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋335 | 20180906 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋336 | 20181029 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 58.00 | 74.00 | 92.00 | 58.00 | II |
| 無名橋337 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋338 | 20181218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 54.00 | 44.00 | 92.00 | 44.00 | I |
| 無名橋339 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋340 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋340-1 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋340-2 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 無名橋341 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 92.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋342 | 20180823 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋344 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 80.00 | 16.00 | 98.00 | 16.00 | II |
| 無名橋345 | 20180906 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 16.00 | 28.00 | 84.00 | 16.00 | III |
| 無名橋346 | 20180919 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋347 | 20180911 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | I |
| 無名橋348 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋349 | 20180918 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 86.00 | 56.00 | 98.00 | 56.00 | I |
| 無名橋350 | 20181218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 76.00 | 92.00 | 60.00 | 60.00 | I |
| 無名橋352 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋352-1 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋352-2 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋352-3 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 20.00 | 68.00 | 84.00 | 20.00 | I |
| 無名橋353 | 20180821 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋354 | 20180920 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 20.00 | 100.00 | 20.00 | II |
| 無名橋355 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | I |
| 無名橋356 | 20180919 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 90.00 | 96.00 | 98.00 | 90.00 | I |
| 無名橋357 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 60.00 | 92.00 | 96.00 | 60.00 | II |
| 無名橋357-1 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | II |
| 無名橋358 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋358-1 | 20180903 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 98.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 無名橋359 | 20180905 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋360 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋361 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋362 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋363 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 99.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 無名橋365 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋366 | 20180822 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋367 | 20180911 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 20.00 | 68.00 | 84.00 | 20.00 | I |
| 無名橋368 | 20180926 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 98.00 | 80.00 | 100.00 | 80.00 | I |
| 無名橋369 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋369-1 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋370 | 20180919 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 95.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | I |
| 無名橋371 | 20160922 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | III |
| 無名橋372 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋373 | 20180827 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋374 | 20180824 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 82.00 | 56.00 | 98.00 | 56.00 | I |
| 無名橋375 | 20181012 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋376 | 20161021 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 88.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | I |
| 無名橋377 | 20181009 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | I |
| 無名橋378 | 20181009 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | I |
| 無名橋379 | 20181009 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 98.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 無名橋380 | 20181218 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 86.00 | 56.00 | 98.00 | 56.00 | I |
| 無名橋381 | 20161014 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋382 | 20181012 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋383 | 20181009 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 88.00 | 86.00 | 98.00 | 86.00 | I |
| 無名橋384 | 20181009 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 98.00 | 90.00 | 100.00 | 90.00 | I |
| 無名橋385 | 20161011 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 75.00 | 52.00 | 96.00 | 52.00 | I |

| 橋梁名 | 点検実施 (年月日) | 点検種別 | 点検会社 | 耐荷性 | 災害 抵抗性 | 走行 安全性 | 総合評価 指標(点) | 健全度 |
|------------|---------------|---------|--------------|--------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 無名橋386 | 20160802 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 74.00 | 52.00 | 96.00 | 52.00 | I |
| 栄橋 | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 落合橋 | 20161013 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | I |
| 無名橋387 | 20181012 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 87.00 | 76.00 | 98.00 | 76.00 | I |
| 無名橋388 | 20160825 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 96.00 | 60.00 | 100.00 | 60.00 | II |
| 無名橋390 | 20160803 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | II |
| 木戸口橋 | 20180914 | 平成26年6月 | (株)滋賀測量設計事務所 | 80.00 | 92.00 | 96.00 | 80.00 | I |
| 栗見橋(東近江市側) | 20150821 | 平成26年6月 | 近畿設計測量(株) | 0.00 | 34.33 | 68.00 | 0.00 | III |

(5) 総合評価指標と判定区分

総合評価指標と橋梁健全度の判定区分との対比を行った。判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の点数が低くなる傾向が確認された。要因としては、総合評価指標は主要部材に損傷が生じている場合、点数が低くなるためである。

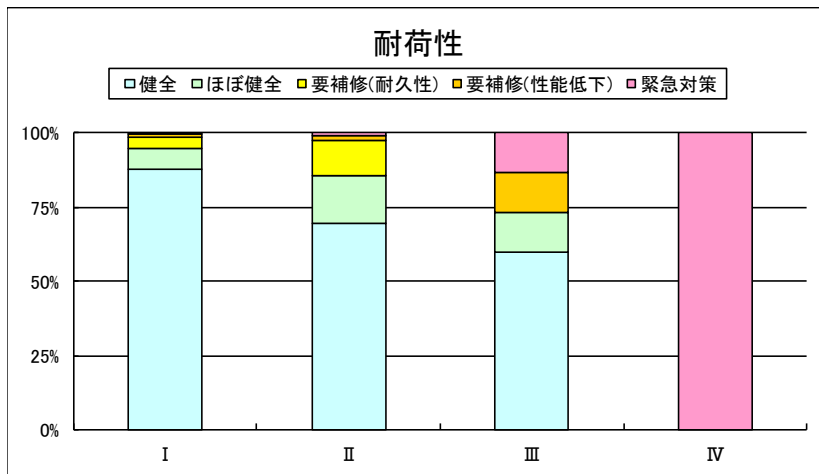


図 - 耐荷性と判定区分

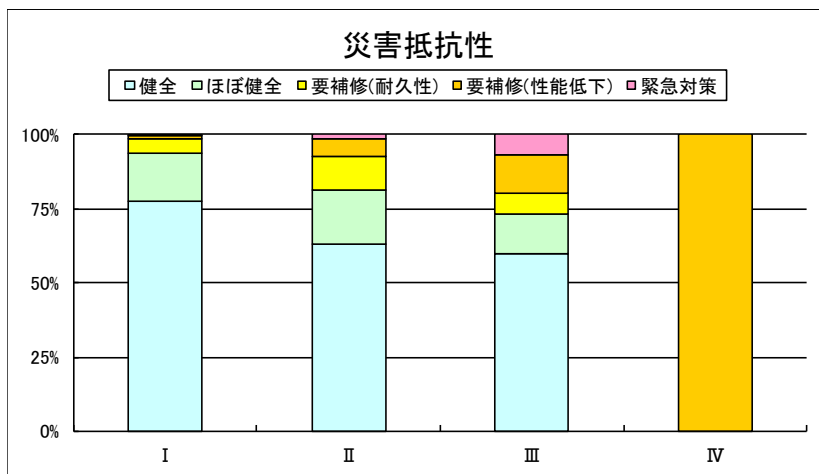


図 - 災害抵抗性と判定区分

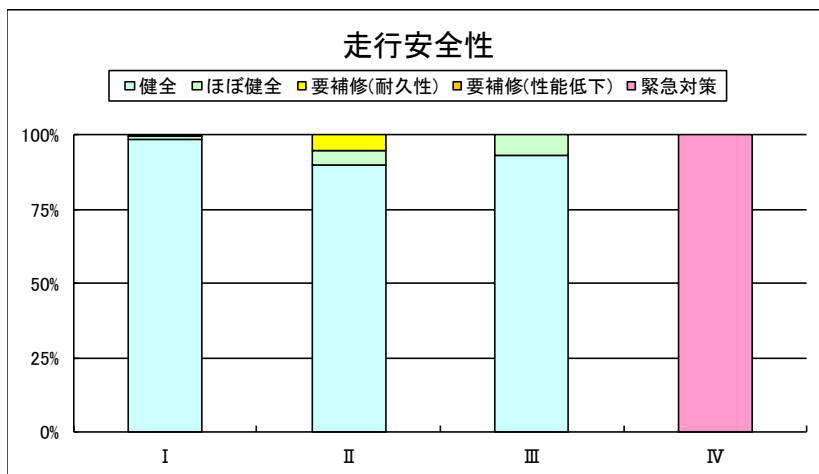


図 - 走行安全性と判定区分

総合評価指標は、耐荷性、災害抵抗性、走行安全性の最悪値を用いる。

対策区分Ⅱの橋梁においても、補修を必要とする橋梁数が25%程度を占めるため、適切な時期に適切な補修を行う必要がある。また、健全な75%の橋梁についても、予防保全対策や定期点検時の簡易清掃等を実施し、補修を要する橋梁に転化しないよう管理する必要がある。

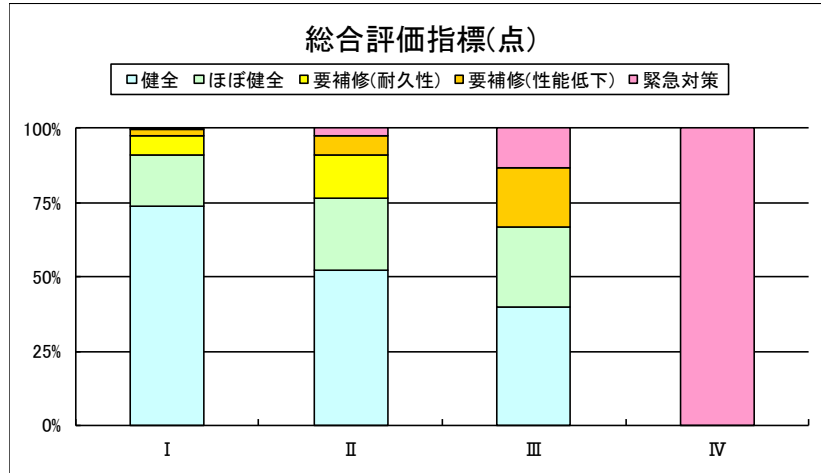


図 - 総合評価指標と判定区分

4. 橋梁長寿命化修繕計画

4.1 計画策定概要

計画策定は、以下のフローに従って実施した。

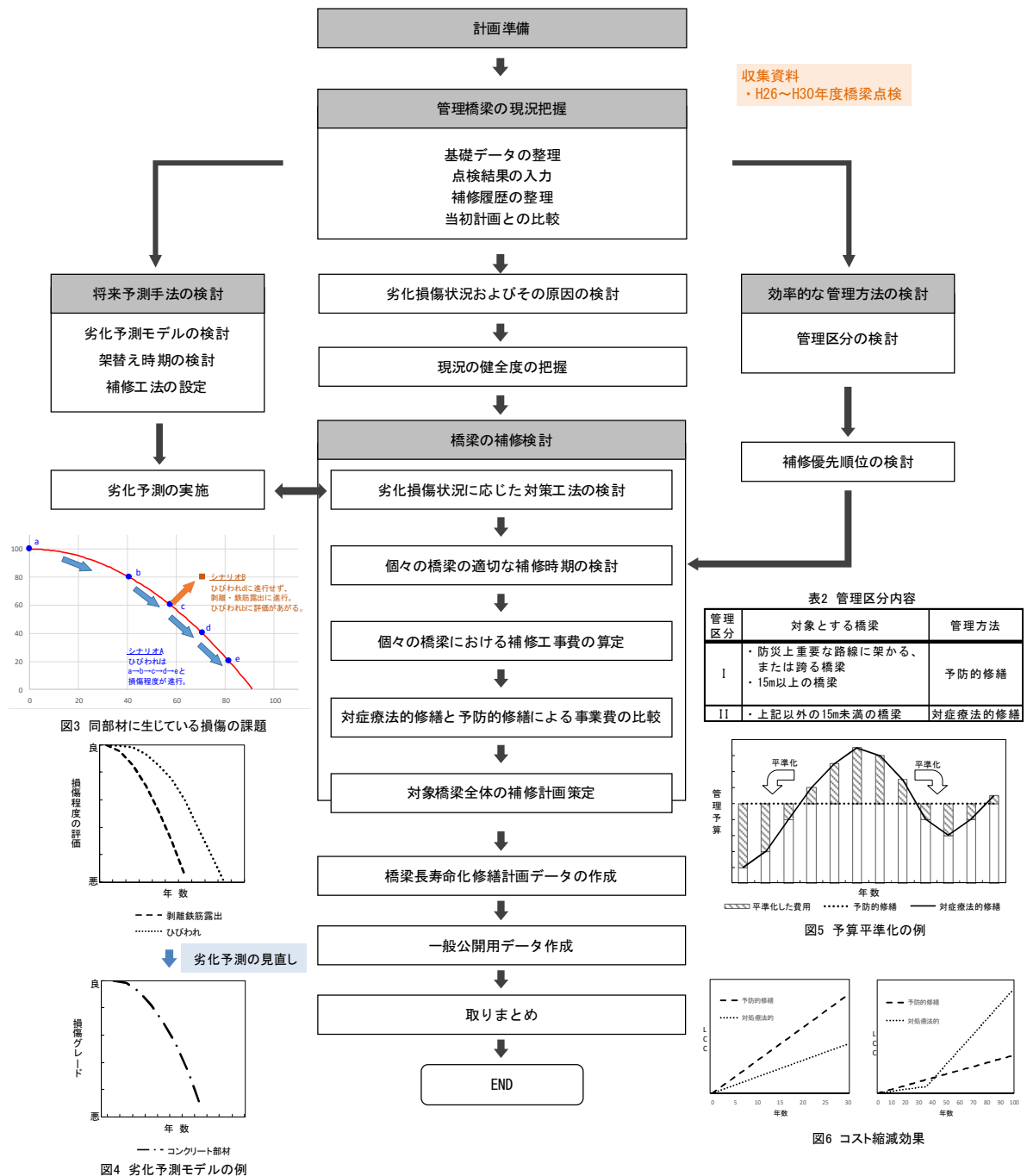


図 - 長寿命化修繕計画の策定フロー

4.2 劣化予測モデル

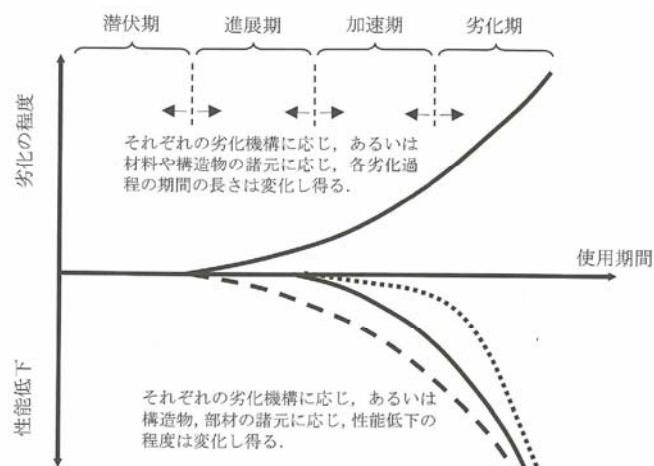
4.2.1 概要

(1) 劣化予測手法

部材の劣化過程は下表のように、潜伏期から劣化期まで分類できる。

表 - 各劣化過程の定義

| 劣化過程 | | 一般的な状態 |
|------|----|--------------|
| 潜伏期 | | 損傷が顕在化していない |
| 進展期 | | 損傷が発生し、顕在化する |
| 加速期 | 前期 | 損傷が進展・増大 |
| | 後期 | |
| 劣化期 | | 損傷により耐荷力が低下 |



【出典：コンクリート標準示方書 維持管理編 H30.10 土木学会 P106】

図 - 劣化進行過程の概念図

本業務での劣化予測では、損傷種別ごとに、供用期間に応じて損傷程度が悪化すると仮定し、計画を行う。

損傷程度の進行を分析するために、損傷程度を数値化した「健全性指標」を下表のとおり定めた。

| 予測対象 | 健全性指標 |
|------|-------------|
| a | 100～80 (90) |
| b | 80～60 (70) |
| c | 60～40 (50) |
| d | 40～20 (30) |
| e | 20～0 (10) |

供用期間に応じて
損傷が進行

(2) 拡幅橋梁の取り扱い

彦根市が管理する橋梁のうち、橋種が異なる拡幅部を有する橋がある。

拡幅部については、橋種が異なり、劣化曲線も異なるため、補修年も異なる計画となる。

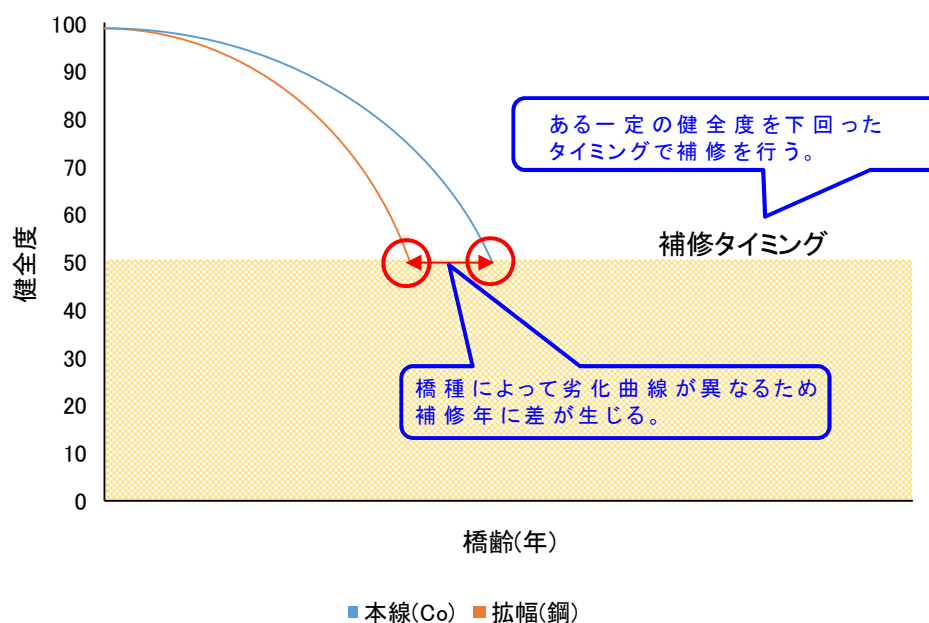


図 - 拡幅部の補修例

本来は、施工性・工事発注を勘案して、同タイミングで補修を行うことが最善であるが、本計画では、部材ごとに対して最適な時期に補修を行うため、劣化曲線が異なる別橋梁として計画することが望ましい。

拡幅部の供用年次は、全て不明であったため、本線橋と同じ年に設定する。拡幅橋梁を以下に示す。

表 - 拡幅橋梁一覧

| 橋梁名 | 供用年 | 橋梁名 | 供用年 | 橋梁名 | 供用年 |
|-------|------|--------|------|--------|------|
| 無名橋2 | 2003 | 無名橋102 | 1960 | 無名橋230 | 1950 |
| 無名橋3 | 2003 | 無名橋112 | 1970 | 無名橋242 | 1970 |
| 無名橋7 | 1956 | 下出橋 | 1980 | 無名橋271 | 1960 |
| 無名橋13 | 1983 | 無名橋143 | 1960 | 無名橋278 | 1960 |
| 文禄橋 | 1962 | 無名橋145 | 1970 | 無名橋280 | 1970 |
| 角田橋 | 1972 | 無名橋146 | 1980 | 無名橋291 | 1970 |
| 無名橋33 | 1976 | 無名橋148 | 1980 | 無名橋300 | 1980 |
| 今川橋 | 1963 | 無名橋149 | 1970 | 無名橋318 | 1960 |
| 里面橋 | 1967 | 無名橋154 | 1960 | 無名橋340 | 1970 |
| 金沢橋 | 2003 | 無名橋155 | 1980 | 無名橋352 | 1960 |
| 無名橋58 | 1963 | 無名橋171 | 1950 | 無名橋357 | 1980 |
| 無名橋59 | 1963 | 無名橋178 | 1970 | 無名橋358 | 1980 |
| 無名橋75 | 1997 | 無名橋188 | 1970 | 無名橋369 | 2000 |
| 無名橋76 | 1991 | 無名橋228 | 1950 | | |

(3) 健全性指標を採用することの課題

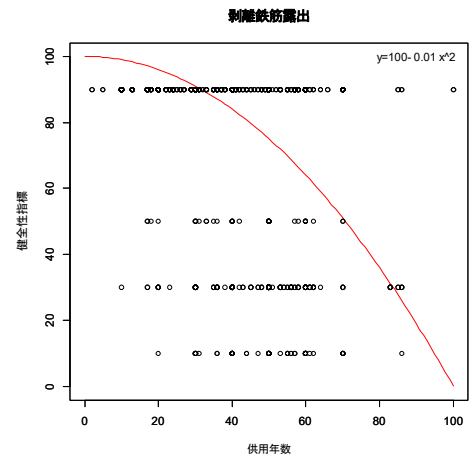
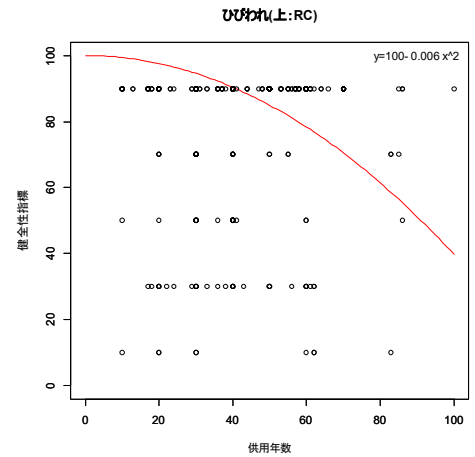
損傷種類により、損傷程度の評価(a～e)が、補修要否とリンクしていない。

例) ひびわれ d は損傷グレード D3 であるが、剥離鉄筋露出 d は損傷グレード D1 であるなど。

② 損傷グレードと定期点検の対応

| 損傷グレード | 定期点検要領における損傷 | | | | | |
|---------|------------------|------|------|---|-----------|----------|
| | ひびわれ +漏水・遊離石灰 | | | | 剥離・鉄筋露出 | 〔定着部の損傷〕 |
| | X | Y | Z | U | | |
| D4 | 大 | e | e | | | e |
| D4とD3の間 | 大 | d | e | | | |
| D3 | 大 | e | d | | e ※(前頁参照) | |
| | 大 | d | d | | | |
| | 小 | e | e | | | |
| D2 | 大 | c | e | | | |
| | 大 | c | d | | | |
| | 大 | b | e | | | |
| | 大 | b | d | | | |
| | 大 | d | c, a | | | |
| | 大 | c | c, a | | | |
| | 小 | d | e | | | |
| | 小 | e | d | | | |
| D1 | 小 | d | d | | | |
| | 小 | e | e | | d | c |
| | 小 | e | d | | d | c |
| | 小 | b | e | | d | c |
| | 小 | b | d | | d | c |
| | 大 | b | c, a | | d | c |
| | 小 | e | c, a | | d | c |
| | 小 | d | c, a | | d | c |
| 小 | c | c, a | | d | c | |

X : 主桁と下部工の位置及びパターン
 Y : ひび割れ幅
 Z : ひびわれ間隔
 U : 漏水・遊離石灰



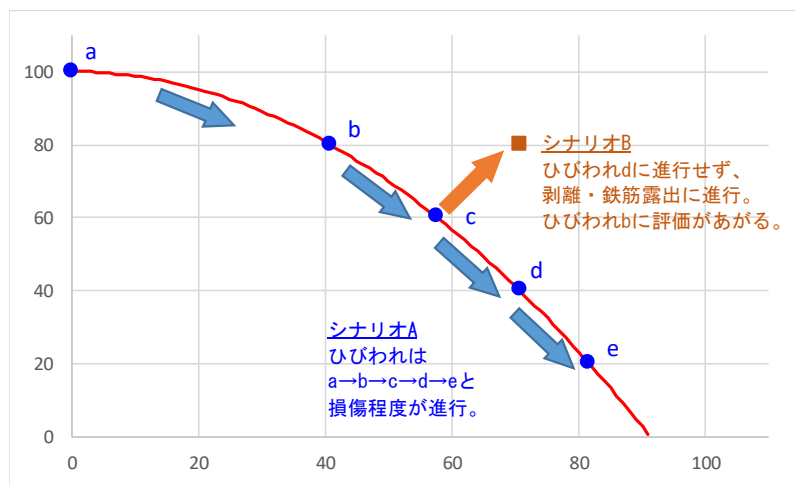
(4) 同部材に生じている損傷に対する課題

部材ごとに劣化予測を行った結果、「ひびわれ」よりも「剥離・鉄筋露出」の方が進行が速かった。

これは「(1) 劣化予測手法」で述べたとおり、損傷程度の評価(a～e)が、補修要否とリンクしていないことが理由のひとつと考えられる。

それ以外の理由として、「ひびわれ」と「剥離・鉄筋露出」は、同じ部材に生じていて、独立の事象ではないことが挙げられる。

例えば、ひびわれが a→b→c→d→e と進行(下図シナリオ A)している中で、ひびわれ d から剥離鉄筋露出 d に進行する場合(下図シナリオ B)が考えられる。下図シナリオ B の場合、ひびわれの進行により剥離・鉄筋露出が生じたため、ひびわれの損傷程度の評価が見かけ上、あがることとなる。



(5) 解決策

解決策として、道路橋の総合評価指標の損傷の組合せを考慮した損傷グレードで評価する。それによって、損傷グレードに対する損傷の定義しやすくなることから、補修時期が明確になる。

当初計画

損傷程度の進行を分析するために、損傷程度を数値化した「健全性指標」を下表のとおり定めた。

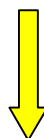
| 評価の目安 | | | 区分 |
|-------|-----------------|-------|----|
| 錆の有無 | 錆の深さ | 錆の広がり | |
| なし | — | — | a |
| あり | 表面のみ | 局部的 | b |
| | | 広範囲 | c |
| | 板厚減少、鋼材表面の著しい膨張 | 局部的 | d |
| | | 広範囲 | e |

基礎データ収集要領(案)H19.5 腐食の損傷程度の評価区分



| 予測対象 | 健全性指標 |
|------|------------|
| a | 100～80(90) |
| b | 80～60(70) |
| c | 60～40(50) |
| d | 40～20(30) |
| e | 20～0(10) |

供用期間に応じて
損傷が進行



見直し計画

各部材における損傷程度の進行を分析するために、損傷グレードを数値化した「健全性指標」を下表のとおり定めた。

②損傷グレードと定期点検の対応

| 損傷グレード | 定期点検要領における損傷 | | | |
|--------|--------------|----|--------|----|
| | 破断 | 腐食 | ゆるみ・脱落 | 亀裂 |
| D4 | e | | | |
| D3 | | e※ | e | e |
| D2 | | d | | |
| D1 | | c | c | c |

橋梁の総合評価指標 腐食の損傷程度の評価区分



| 予測対象 | 健全性指標 |
|--------|------------|
| A (D0) | 100～80(90) |
| B (D1) | 80～60(70) |
| C (D2) | 60～40(50) |
| D (D3) | 40～20(30) |
| E (D4) | 20～0(10) |

供用期間に応じて
損傷が進行



4.2.2 損傷程度の定義

総合評価指標は、安全性の保証と総合的な状態(健全性)を説明できる指標として構築されている。

道路橋の総合評価指標

1. 概要

道路管理者は、橋梁の安全性を保証することに加えて、橋梁の状態(健全性)を一般国民に分かりやすく説明することが求められている。そのため、個別橋梁、橋梁群を適切に評価することが必要であり、「特定事象の橋梁」、「実施する施策が決められた橋梁」について、「予防保全率」、「実施の進捗率」という指標により管理されてきた。

しかし、「特定事象の橋梁」、「実施する施策が決められた橋梁」というのは、管理している橋梁の一部であることから、一般的な橋梁について、安全性の保証と総合的な状態(健全性)を説明できる指標として「総合評価指標」の構築を行ってきた。

「平成19年度道路構造物に関する基本データ集(国総研資料第488号)」、付録より

したがって、損傷が進んでいない状態である損傷グレードD1であっても構造物の安全性が低下している状況となっている。

例えば、鋼部材の「防食機能の劣化」が進行し、塗替え塗装が必要になっている段階でも「腐食」が軽微であれば、損傷グレードD0となる。

そこで、D0とD1の間となる状態を説明するために、損傷程度を定義する。損傷程度は、補修工法が異なるもしくは補修規模が大きく異なる状態を説明できるように定義する。

表 - 損傷グレードと損傷程度

鋼・コンクリート主桁

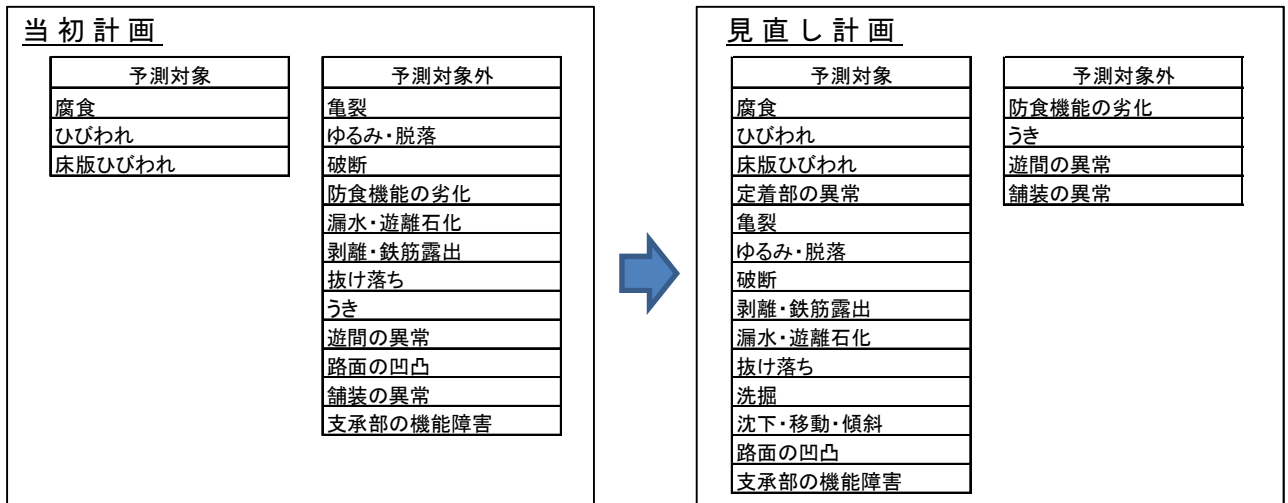
| 損傷グレード | 損傷程度 |
|--------|------|
| D0 | A |
| D0~D1 | B |
| D1・D2 | C |
| D3 | D |
| D4 | E |

鋼・コンクリート主桁以外

| 損傷グレード | 損傷程度 |
|--------|------|
| D0 | A |
| D1 | B |
| D2 | C |
| D3 | D |
| D4 | E |

4.2.3 劣化進行予測の対象とする損傷

劣化予測の対象とする損傷は、総合評価指標の損傷グレードに該当するものを対象とする。



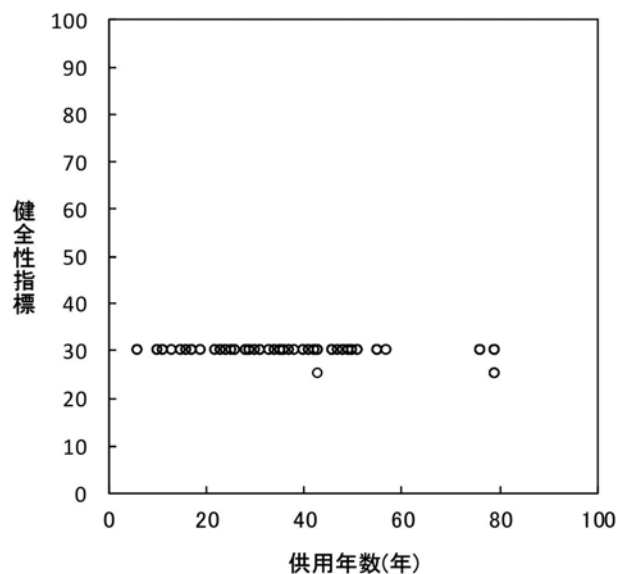
当初計画では、「剥離・鉄筋露出」は、劣化予測の対象外としていたが、直近の点検は橋梁定期点検要領に基づき a, c, d, e の 4 段階で記録されているため、劣化予測の対象とした。

4) 鉄筋露出・剥離

鉄筋露出・剥離については、基礎データ収集要領（案）にもとづき、「有」・「無」で判定されている。本計画では、「無」と評価された結果を「d」相当と変換しているため、下図のように分布に偏りが見られた。

劣化曲線の設定は困難であるため、本計画では鉄筋露出については劣化予測の対象外とする。

鉄筋露出・剥離



4.2.4 対象部材

対象部材は、当初計画と同様であり、下表のとおりとする。

| 工種記号 | 工種 | 部材記号 | 部材 |
|------|----------|-------|------|
| S | 上部構造 | Mg | 主桁 |
| | | Cr | 横桁 |
| | | St | 縦桁 |
| | | Ds | 床版 |
| | | Cf | 対傾構 |
| | | Lu、Li | 横構 |
| P | 下部構造(橋脚) | - | - |
| A | 下部構造(橋台) | - | - |
| B | 支承部 | Bh | 支承本体 |

4.2.5 劣化予測モデルの見直し

総合評価指標の損傷グレードの考え方により、損傷種類ごとでなく、部材毎の損傷状況を評価し、それに対して劣化予測を行うこととした。

このことにより、劣化予測と損傷要否がリンクすること、ひびわれ、剥離鉄筋露出など同じ部材に生じている、独立でない事象に対しても、説明することができる。

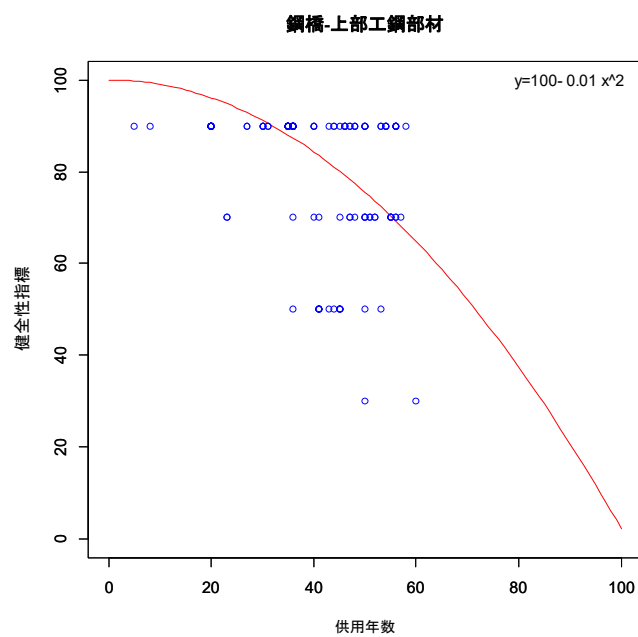
見直した劣化予測モデルを以下に示す。

(1) 鋼部材

総合評価指標の損傷グレードと定期点検との対応を基に、鋼部材の劣化予測モデルを作成した。

② 損傷グレードと定期点検の対応

| 損傷グレード | 定期点検要領における損傷 | | | |
|--------|--------------|----|--------|----|
| | 破断 | 腐食 | ゆるみ・脱落 | 亀裂 |
| D4 | e | | | |
| D3 | | e※ | e | e |
| D2 | | d | | |
| D1 | | c | c | c |



(2) コンクリート部材（上部工・下部工）

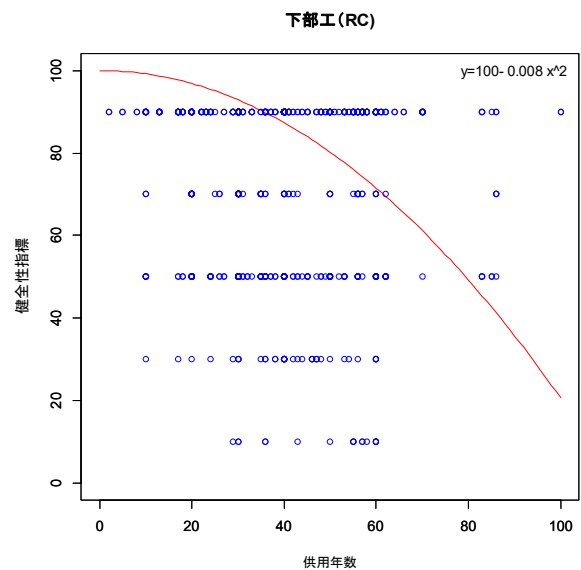
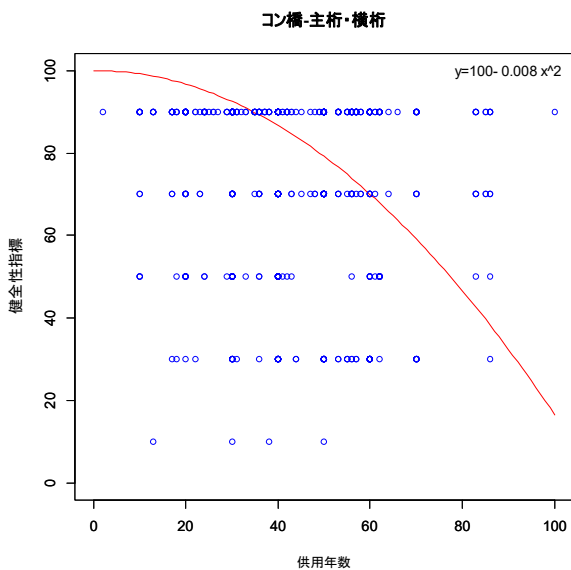
総合評価指標の損傷グレードと定期点検との対応を基に、コンクリート部材（上部工・下部工）の劣化予測モデルを作成した。

② 損傷グレードと定期点検の対応

| 損傷グレード | 定期点検要領における損傷 | | | | |
|----------|------------------|---|------|-----------|---------------------|
| | ひびわれ +漏水・遊離石灰 | | | | 剥離・鉄筋露出 〔定着部の損傷〕 |
| | X | Y | Z | U | |
| D4 | 大 | e | e | | e |
| D4とD3の中間 | 大 | d | e | | |
| D3 | 大 | e | d | e ※(前頁参照) | |
| | 大 | d | d | | |
| | 小 | e | e | | |
| | 大 | c | e | | |
| D2 | 大 | e | c, a | | |
| | 大 | c | d | | |
| | 大 | b | e | | |
| | 大 | b | d | | |
| | 大 | d | c, a | | |
| | 大 | c | c, a | | |
| | 小 | d | e | | |
| | 小 | e | d | | |
| D1 | 小 | c | e | d | e |
| | 小 | c | d | d | c |
| | 小 | b | e | d | c |
| | 小 | b | d | d | c |
| | 大 | b | c, a | d | c |
| | 小 | e | c, a | d | c |
| | 小 | d | c, a | d | c |
| | 小 | c | c, a | d | c |

| 損傷グレード | 下部工 | |
|--------|-----|----------|
| | 洗 掃 | 沈下・移動・傾斜 |
| D4 | e | e |
| D3 | | |
| D2 | | |
| D1 | c | |

X：主桁と下部工の位置及びパターン
Y：ひび割れ幅
Z：ひびわれ間隔
U：漏水・遊離石灰

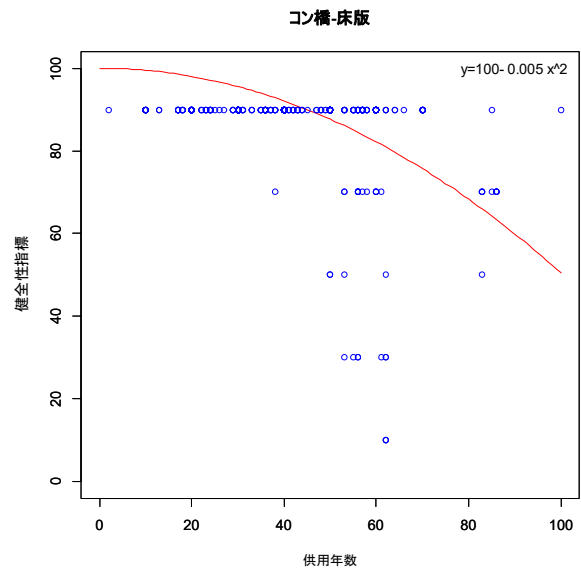
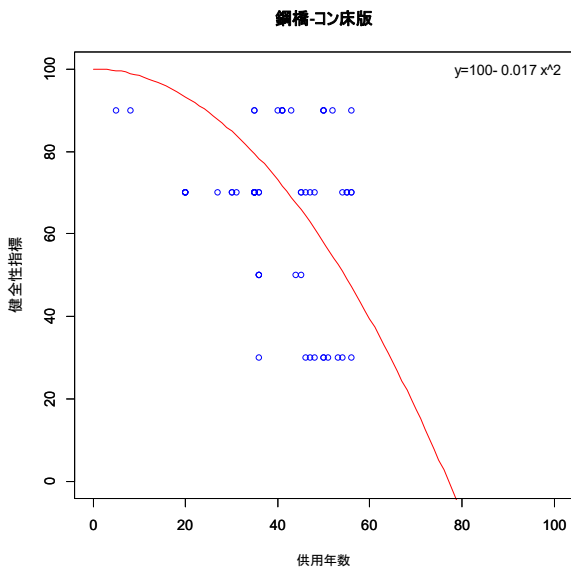


(3) コンクリート部材（床版）

総合評価指標の損傷グレードと定期点検との対応を基に、コンクリート部材（床版）の劣化予測モデルを作成した。

②損傷グレードと定期点検の対応

| 損傷グレード | 定期点検要領における損傷 | | | |
|----------|--------------|---------|---------|------|
| | ひびわれ+漏水・遊離石灰 | | 剥離・鉄筋露出 | 抜け落ち |
| | 床版ひびわれ | 漏水・遊離石灰 | | |
| D4 | e | e | | e |
| D4とD3の中間 | d | e | | |
| D3 | e | d | e※ | |
| | d | d | | |
| | c | e | | |
| D2 | e | c, a | | |
| | c | d | | |
| | d | c, a | | |
| D1 | b | e | d | |
| | b | d | d | |
| | c | c, a | d | |



(4) 支承

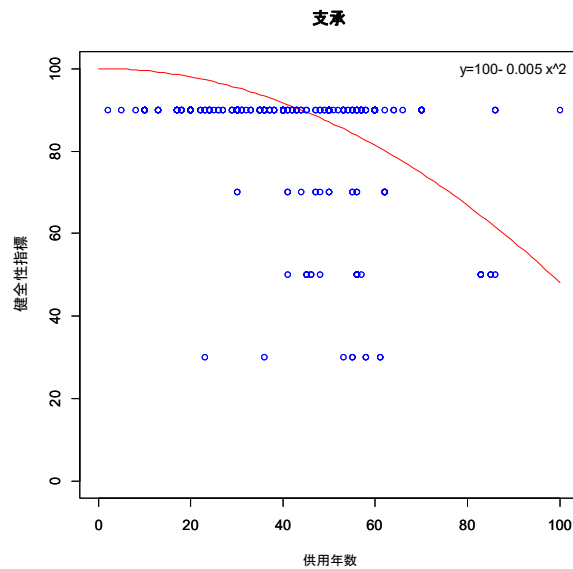
総合評価指標の損傷グレードと定期点検との対応を基に、支承の劣化予測モデルを作成した。

②損傷グレードと定期点検の対応

| 損傷グレード | 定期点検要領における損傷 | | | |
|--------|--------------|----|--------|----|
| | 破断 | 腐食 | ゆるみ・脱落 | 亀裂 |
| D4 | e | | | |
| D3 | | e※ | e | e |
| D2 | | d | | |
| D1 | | c | c | c |

②損傷グレードと定期点検の対応

| 損傷グレード | 定期点検要領における損傷 | | | |
|--------|--------------|----------|------|------|
| | 下部工 | | 鋼支承 | 伸縮装置 |
| | 洗 掘 | 沈下・移動・傾斜 | 機能障害 | 段 差 |
| D4 | e | e | e | e |
| D3 | | | | |
| D2 | | | | |
| D1 | c | | | c |



4.3 補修計画の検討

4.3.1 計画条件

(1) 橋梁管理方法

彦根市にある大小が異なる橋梁を同じように管理することは非効率であり、複数の橋梁への対応が必要となる。

こうした状況を踏まえ、複数の管理区分を設定し、各管理区分に応じた管理水準、維持管理シナリオをそれぞれ設定することで、効率的かつ効果的な維持管理や全体予算の平準化を図る。

管理区分は、下記のように設定した。補修シナリオについては事項以降に記す。

表 - 管理区分と補修シナリオ

| 管理区分 | 条件 | 適用補修シナリオ |
|------|-------------------------------|------------|
| I | 緊急輸送路上に位置する橋梁 橋長 15m 以上の橋梁 | 「予防的修繕型」 |
| II | 上記以外の橋梁 | 「対症療法的修繕型」 |

「管理区分 I」に位置付ける橋梁は、路線の重要性を考慮し、緊急対策が必要となる損傷が生じさせないように管理を行う。

「管理区分 II」に位置付ける橋梁は、上記の橋梁と比較して、優先順位が低いため、緊急対策が必要となる損傷を出来るだけ生じさせないように管理を行う。

(2) 補修シナリオの選定

補修シナリオは、「予防的修繕型」、「対症的修繕型」の2通りとする。「予防的修繕型」は、「損傷が小さなうちに計画的に補修を行い、橋の長寿命化を図る」シナリオであり、健全な状態を保つことを目標とする。

「対症的修繕型」は、「性能に影響を及ぼす損傷が発生する前の段階で補修を行う」シナリオであり、性能に影響する程度の損傷がない状態を保つことを目標とする。

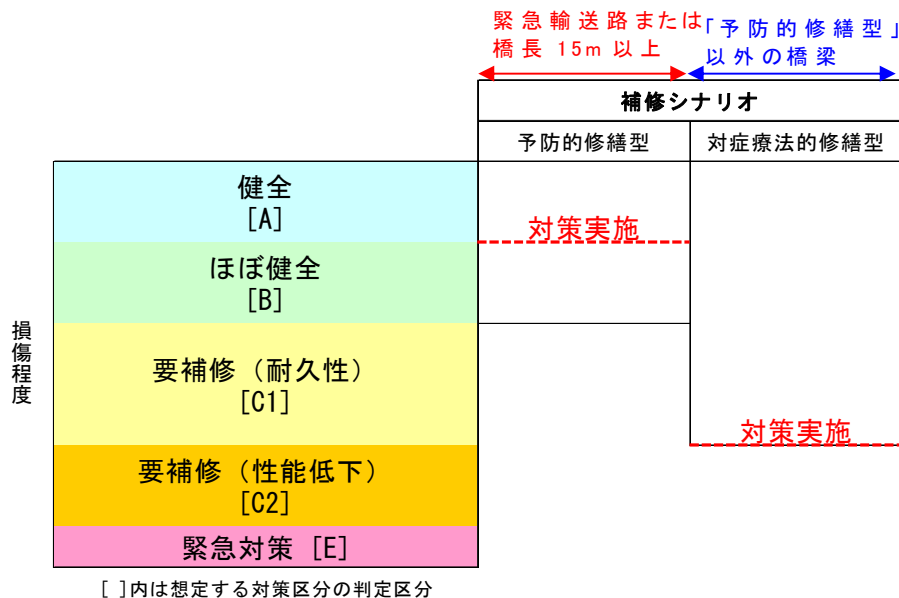


図 - 補修シナリオ

6. 対策区分の判定

6.1 判定区分

(1) 定期点検では、橋梁の損傷状況を把握したうえで、構造上の部材区分あるいは部位毎、損傷種類毎の対策区分について、付録-2「対策区分判定要領」を参考にしながら、表-6.1.1の判定区分による判定を行う。

A以外の判定区分については、損傷の状況、損傷の原因、損傷の進行可能性、当該判定区分とした理由など、定期点検後の維持管理に必要な所見を記録する。

(2) 複数の部材の複数の損傷を総合的に評価するなどした橋梁全体の状態や対策の必要性についての所見も記録する。

表-6.1.1 対策区分の判定区分

| 判定区分 | 判定の内容 |
|------|--------------------------------|
| A | 損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| C1 | 予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。 |
| C2 | 橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。 |
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| S1 | 詳細調査の必要がある。 |
| S2 | 追跡調査の必要がある。 |

【出典：橋梁定期点検要領 H26.6 国土交通省 P19】

(3) 優先度区分の設定

補修の優先順位は、対策区分の判定が悪いものから行っていくものとするが、同じ優先区分となった橋梁の優先順位の決定については、下図に示すとおり優先度区分①から④の順番に実施することとする。

| | | 補修シナリオ | | |
|------|-----------------|--------|--------|---|
| | | 予防的修繕型 | 対症的修繕型 | |
| 損傷程度 | 健全 [A] | 対策不要 | | |
| | ほぼ健全 [B] | | | ④ |
| | 要補修 (耐久性) [C1] | | | ③ |
| | 要補修 (性能低下) [C2] | ① | ② | |
| | 緊急対策 [E] | | | |

[]内は想定する対策区分の判定区分

図 - 優先度区分

(4) 架替えの検討

道路橋は、長期間に渡り供用していく中で、劣化予測を行っている損傷以外の劣化機構(※)により性能低下が生じていると考えられる。

※：部材の疲労破壊やコンクリート中のセメント成分の流出など。

そこで、本業務においては、橋梁の寿命を設定して、それ以降は長寿命化ができないと仮定し、架替えを行う。

橋梁の寿命に関しては、「国総研プロジェクト研究報告 第 4 号」(平成 18 年 1 月)によると、「近年建設されたものは、少なくとも 100 年程度の寿命を有するものと推定」されている。

表1-1-1 は橋梁の架替えに関する実態調査結果から、橋梁が建設されてから架替えられるまでの年数の期待値を架設年次別に推定したものである。寿命の推定は、寿命の分布が正規分布になると仮定して、過去 30 数年分の架替えデータの適合度が最適となるように寿命の分布曲線を設定した。図 1-1-1 に年代別の寿命曲線の推定結果を示す。算定に使用したデータの中には、架替え理由が必ずしも損傷でないとされているものも多く存在するが、架替え時には、それなりに損傷が出ていたと思われること、今後も社会情勢の変化による陳腐化などによる架替えも一定量は避けられないと思われることから、推定にあたっては、すべての架替えを対象とすることにした。

図1-1-2 は、橋梁の建設年代と寿命の関係について概略的に示したものである。ここでの推定結果から、概ね50年程度以上の年数があることがわかるが、物資が不足していた第二次大戦中から戦後にかけての橋梁の寿命が、30~40年程度と短くなっている。その後、地震被害や様々な損傷を経験しながら、順次、基準類が見直され、それに伴い、橋梁の寿命が徐々に長くなっている傾向が読み取れ、近年建設されたものは、少なくとも 100 年程度の寿命を有するものと推定されている。

表1-1-1 建設年代別の道路橋寿命の推定結果

| 架設年次 | 平均(年) | 標準偏差(年) |
|-----------|-------|---------|
| 1921~1930 | 40 | 10 |
| 1931~1940 | 40 | 10 |
| 1941~1950 | 30 | 10 |
| 1951~1960 | 60 | 20 |
| 1961~1970 | 70 | 20 |
| 1971~1980 | 70 | 20 |
| 1981~1990 | 100 | 30 |
| 1991~2000 | 100 | 30 |
| 2000~ | 100 | 30 |

【引用：「住宅・社会資本の管理運営技術の開発」H18.1 国総研プロジェクト研究報告 第 4 号 p538】

その他、下記の資料においても、橋梁の寿命は 100 年と設定されている。

- ・ 鋼道路橋の疲労設計指針(平成 14 年)
- ・ 道路橋示方書(平成 29 年)

よって、本業務においても、橋梁の寿命を 100 年と設定する。

(5) 既補修済橋梁および補修予定橋梁

既に補修済みの橋梁については、計画にその実施年を反映する。既補修済橋梁とその実施年の一覧を以下に示す。また、健全度Ⅲ判定以上の橋梁についても点検後5年以内に補修を実施する必要があるため、実施年を以下に設定した。

表 - 既補修済橋梁および実施年

| 既補修済橋梁 | 年数(西暦) |
|----------|--------|
| 無名橋90 | 2018 |
| 無名橋371 | 2016 |
| 無名橋143-1 | 2017 |
| 日の出橋 | 2018 |
| 無名橋315 | 2018 |
| 無名橋257 | 2019 |
| 栗見橋 | 2019 |
| 後三条橋 | 2017 |

表 - 補修予定橋梁および実施年

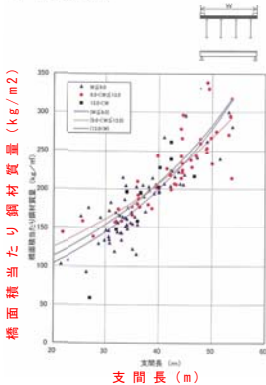
| 補修予定橋梁 | 年数(西暦) |
|--------|--------|
| 無名橋81 | 2020 |
| 無名橋102 | 2020 |
| 無名橋46 | 2021 |
| 無名橋54 | 2021 |
| 無名橋142 | 2021 |
| 無名橋145 | 2021 |
| 無名橋156 | 2021 |
| 無名橋285 | 2022 |
| 無名橋345 | 2022 |

4.3.2 塗装面積

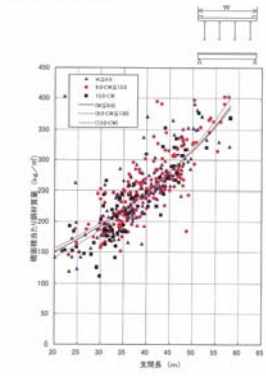
塗装面積は、「'16 デザインデータブック 日本橋梁建設協会」、「H-BB-C CT-BB-C 設計資料 新日本製鐵株式会社」より、算出し設定した。算出結果を次頁に示す。

支間長と鋼材質量の関係

(1) 単純合成1桁橋

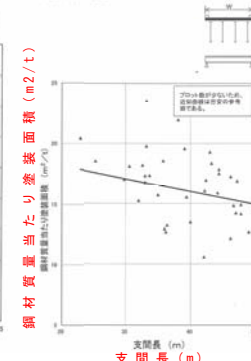


(2) 単純非合成1桁橋

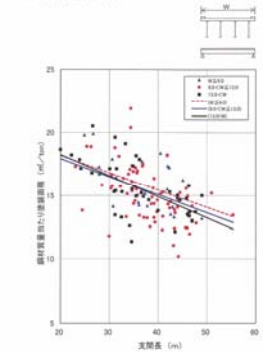


1-11 塗装面積

(1) 単純合成1桁橋



(2) 単純非合成1桁橋



【出典：'16 デザインデータブック 日本橋梁建設協会 P19-44】

| 支間 m | 幅員 | | 桁 | | 鋼 | | 量 | | 部 号 | 活荷重 | | 橋 式 | 主桁中心位置 | | 鋼 梁 | 床 版 | 型枠面積 | 塗装面積 | |
|---------|---------------|------|----|-------|--------|------|-------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---|
| | 幅員 4.0m | 桁幅 | 間隔 | 主桁 | 分配積 | 鋼材の量 | 総積 | 活荷重 | | 死荷重 | (支間からの距離) | | コンクリート | コンクリート | | | | 鋼 | 鉄 |
| 10 | 900×300×16×28 | 10.6 | 2 | 2,800 | 5,088 | 0 | 992 | 6,080 | 24 | 21.67 | 13.61 | TG-45 | 5.00 | 2.12 | 18.38 | 67.0 | 72.85 | 3,874 | |
| 11 | 900×300×16×28 | 11.6 | 2 | 2,800 | 5,568 | 0 | 995 | 6,563 | 24 | 21.58 | 14.97 | TG-45 | 5.50 | 2.32 | 20.12 | 73.0 | 78.19 | 4,180 | |
| 12 | 900×300×16×28 | 12.6 | 2 | 2,800 | 6,048 | 0 | 1,006 | 7,054 | 24 | 21.48 | 16.34 | TG-45 | 6.00 | 2.52 | 21.85 | 79.0 | 83.53 | 4,483 | |
| 13 | 900×300×16×28 | 13.6 | 2 | 2,800 | 6,528 | 0 | 1,158 | 7,686 | 24 | 21.41 | 17.70 | TG-45 | 6.50 | 2.72 | 23.58 | 85.0 | 93.01 | 4,783 | |
| 14 | 900×300×16×28 | 14.6 | 2 | 2,800 | 7,008 | 0 | 1,165 | 8,173 | 24 | 21.33 | 19.06 | TG-45 | 7.00 | 2.92 | 25.32 | 92.0 | 98.34 | 5,081 | |
| 15 | 900×300×16×28 | 15.6 | 2 | 2,800 | 7,488 | 0 | 1,165 | 8,653 | 24 | 21.34 | 20.42 | TG-45 | 7.50 | 3.12 | 27.05 | 98.0 | 103.68 | 5,376 | |
| 16 | 900×300×16×28 | 16.6 | 2 | 2,800 | 7,968 | 0 | 1,181 | 9,143 | 24 | 21.42 | 21.78 | TG-60 | 8.00 | 3.32 | 28.79 | 104.0 | 109.02 | 5,668 | |
| 17 | 900×300×16×28 | 17.6 | 2 | 2,800 | 8,448 | 0 | 1,192 | 9,640 | 24 | 21.47 | 23.14 | TG-60 | 8.50 | 3.52 | 30.52 | 111.0 | 114.35 | 5,958 | |
| 18 | 900×300×16×28 | 18.6 | 2 | 2,800 | 8,928 | 0 | 1,202 | 10,131 | 24 | 21.52 | 24.50 | TG-60 | 9.00 | 3.72 | 32.25 | 117.0 | 119.68 | 6,245 | |
| 19 | 912×302×18×34 | 19.6 | 2 | 2,800 | 11,094 | 0 | 1,368 | 12,462 | 24 | 25.88 | 26.42 | TG-60 | 9.50 | 3.92 | 34.24 | 123.0 | 130.19 | 6,529 | |
| 20 | 912×302×18×34 | 20.6 | 2 | 2,800 | 11,660 | 0 | 1,390 | 13,050 | 24 | 26.46 | 27.81 | TG-60 | 10.00 | 4.12 | 35.98 | 129.0 | 135.58 | 6,811 | |
| 21 | 900×300×16×28 | 21.6 | 3 | 1,800 | 15,552 | 550 | 1,632 | 17,184 | 18 | 15.97 | 19.96 | TG-45 | 10.50 | 4.32 | 30.87 | 127.0 | 207.85 | 5,139 | |
| 22 | 900×300×16×28 | 22.6 | 3 | 1,800 | 16,272 | 550 | 1,640 | 18,462 | 18 | 16.29 | 19.96 | TG-45 | 9.58 | 4.52 | 32.30 | 132.0 | 215.86 | 5,254 | |
| 23 | 900×300×16×28 | 23.6 | 3 | 1,800 | 16,992 | 550 | 1,664 | 19,296 | 18 | 16.61 | 20.63 | TG-45 | 8.04 | 4.72 | 33.73 | 138.0 | 223.86 | 5,367 | |
| 24 | 912×302×18×34 | 24.6 | 3 | 1,800 | 20,885 | 550 | 1,672 | 23,107 | 18 | 16.91 | 22.43 | TG-45 | 10.33 | 4.92 | 35.52 | 144.0 | 233.78 | 5,778 | |
| 25 | 912×302×18×34 | 25.6 | 3 | 1,800 | 21,734 | 550 | 2,086 | 24,370 | 18 | 17.25 | 23.27 | TG-45 | 8.92 | 5.12 | 36.96 | 150.0 | 252.90 | 5,986 | |

【出典：H-BB-C CT-BB-C 設計資料 新日本製鐵株式会社】

| 橋梁名 | 交差条件 | | 下部工 | | 上部工形式 | 積 (m2) |
|------------|------|------|-----|----|----------------|-----------|
| | | | 起点 | 終点 | | |
| 後三条橋 | 河川 | 芹川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 529.9 |
| 後三条橋 | 河川 | 芹川 | P1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 529.9 |
| 中芹橋 | 河川 | 芹川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 653.6 |
| 中芹橋 | 河川 | 芹川 | P1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 653.6 |
| 春日大橋 | 河川 | 犬上川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 1,547.9 |
| 春日大橋 | 河川 | 犬上川 | P1 | P2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 1,578.1 |
| 春日大橋 | 河川 | 犬上川 | P2 | P3 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 2,440.6 |
| 春日大橋 | 河川 | 犬上川 | P3 | P4 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 1,578.1 |
| 春日大橋 | 河川 | 犬上川 | P4 | A2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 1,547.9 |
| 開出今橋 | 河川 | 犬上川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 1,939.8 |
| 開出今橋 | 河川 | 犬上川 | P1 | P2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 1,939.8 |
| 開出今橋 | 河川 | 犬上川 | P2 | P3 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 1,939.8 |
| 開出今橋 | 河川 | 犬上川 | P3 | P4 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 1,939.8 |
| 開出今橋 | 河川 | 犬上川 | P4 | A2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 1,939.8 |
| 天満橋 | 河川 | 宇曾川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 308.0 |
| 天満橋 | 河川 | 宇曾川 | P1 | P2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 308.0 |
| 天満橋 | 河川 | 宇曾川 | P2 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 308.0 |
| 南川大橋 | 河川 | 江面川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 72.9 |
| 南川大橋 | 河川 | 江面川 | P1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 72.9 |
| 新橋 | 河川 | 宇曾川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 243.8 |
| 新橋 | 河川 | 宇曾川 | P1 | P2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 243.8 |
| 新橋 | 河川 | 宇曾川 | P2 | A2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 243.8 |
| 小海橋 | 河川 | 宇曾川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 182.0 |
| 小海橋 | 河川 | 宇曾川 | P1 | P2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 182.0 |
| 小海橋 | 河川 | 宇曾川 | P2 | A2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 182.0 |
| 大山橋 | 河川 | 宇曾川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 231.4 |
| 大山橋 | 河川 | 宇曾川 | P1 | P2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 231.4 |
| 大山橋 | 河川 | 宇曾川 | P2 | A2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 231.4 |
| 上芹橋 | 河川 | 芹川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 386.9 |
| 上芹橋 | 河川 | 芹川 | P1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 386.9 |
| 中藪橋 | 河川 | 芹川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 338.0 |
| 中藪橋 | 河川 | 芹川 | P1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 338.0 |
| 御蔵橋 | その他 | 彦根城堀 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 90.4 |
| 御蔵橋 | その他 | 彦根城堀 | P1 | P2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 90.4 |
| 御蔵橋 | その他 | 彦根城堀 | P2 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 90.4 |
| 柳川大橋 | 河川 | 来迎川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 164.6 |
| 柳川大橋 | 河川 | 来迎川 | P1 | P2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 164.6 |
| 柳川大橋 | 河川 | 来迎川 | P2 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 164.6 |
| 恵比須橋 | 河川 | 芹川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 171.1 |
| 恵比須橋 | 河川 | 芹川 | P1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 171.1 |
| 清崎橋 | 河川 | 安食川 | A1 | P1 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 115.5 |
| 清崎橋 | 河川 | 安食川 | P1 | A2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 115.5 |
| 平田川橋 | 河川 | 平田川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 392.7 |
| 大柳橋 | 河川 | 平田川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:その他(鋼溶接橋) | 129.7 |
| 室戸橋 | 河川 | 室戸川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 180.7 |
| 野瀬川橋 | 河川 | 野瀬川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:ラーメン橋 | 1,264.2 |
| 中橋 | 河川 | 安食川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:ラーメン橋 | 253.4 |
| 栗見橋(東近江市側) | 河川 | 愛知川 | P6 | A2 | 鋼溶接橋:箱桁(不明) | 1,399.0 |
| 無名橋42 | 河川 | 早川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 75.2 |
| 無名橋59-1 | 開水路 | | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 39.8 |
| 無名橋69 | 河川 | 大黒川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:I桁(不明) | 117.5 |
| 無名橋75-1 | 開水路 | | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 39.4 |
| 大登橋 | 河川 | 額戸川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 58.3 |
| 高尾橋 | 河川 | 矢倉川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 90.4 |
| 太堂橋 | 河川 | 安食川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 62.8 |
| 無名橋84 | 河川 | 北川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 49.9 |
| 大橋 | 河川 | 来迎川 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 57.6 |
| 無名橋124 | 開水路 | 水路 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 64.3 |
| 無名橋133 | 開水路 | 水路 | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 44.5 |
| 無名橋152 | 開水路 | | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 64.3 |
| 無名橋291-1 | 開水路 | | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 42.9 |
| 無名橋352-3 | 開水路 | | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 38.3 |
| 無名橋357-1 | 開水路 | | A1 | A2 | 鋼溶接橋:H形鋼(不明) | 40.5 |

4.3.3 下部工補修面積

下部工補修面積は、以下の算出式およびフローに従い設定した。

橋台 (m²) = 有効幅員 (m) × 補修高 (m)

橋脚 (m²) = 有効幅員 (m) × 補修高 (m) × 2

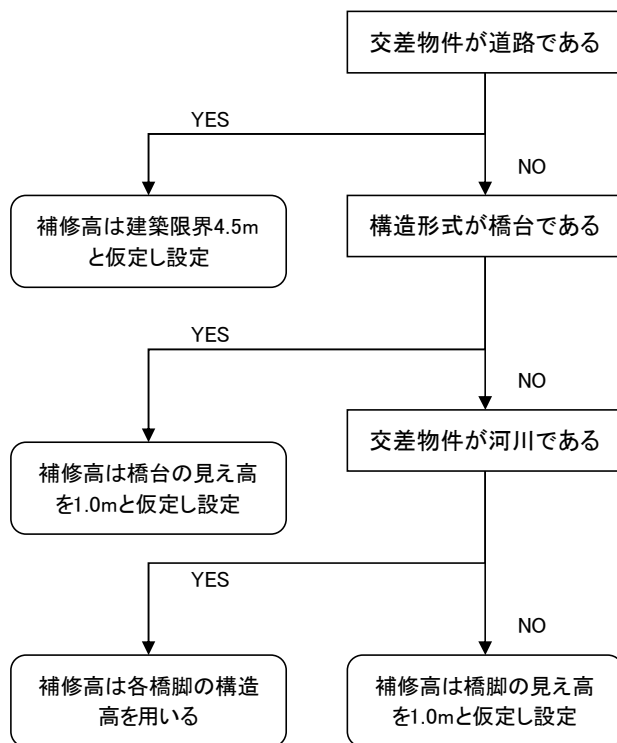


図 - 補修高設定フロー

4.3.4 補修工法単価

補修工法単価は、市場単価などを参考に設定した。

以下に、補修工法単価を示す。市場単価より設定できない単価については、想定モデルを作成し、単価を決定した。

表 - 工法単価

| 工法名称 | 単位 | 費用 | 根拠 |
|---------------|-------------------|---------|---|
| 清掃・水洗い | 円/m ² | 124 | 土木コスト情報2020.1 P359 |
| 1種ケレン | 円/m ² | 5,681 | 土木コスト情報2020.1 P359 |
| 3種ケレンA | 円/m ² | 1,668 | 土木コスト情報2020.1 P359 |
| 3種ケレンC | 円/m ² | 668 | 土木コスト情報2020.1 P360 |
| ケレンかす回収・積込工 | 円/m ² | 3,188 | 土木コスト情報2020.1 P360 |
| 塗装塗替(Rc-I) | 円/m ² | 4,004 | 土木コスト情報2020.1 P361～368 |
| 塗装塗替(Rc-III) | 円/m ² | 4,008 | 土木コスト情報2020.1 P361～368 |
| 当て板補修工 | 円/m ² | 960,549 | 橋梁補修の解説と積算P26 |
| 橋面防水工 | 円/m ² | 1,870 | 土木コスト情報2020.1 P195 |
| 舗装打換え工(殻処分含む) | 円/m ² | 2,249 | R1(H31)黄本P1354 / R1(H31)赤本PIV-1-②-2 |
| 伸縮装置取替え工 | 円/m ² | 15,000 | 土木コスト情報2020.1 P181、 建設物価2020.3 P342 |
| 炭素繊維接着 | 円/m ² | 18,546 | 土木コスト情報2020.1 P448～、 建設物価2020.1 P194 |
| ひびわれ注入工 | 円/m | 4,845 | 土木工事標準積算基準書 R1(H31)黄本P484 / R1(H31)赤本PIV- 3-⑩-6 |
| 水中コンクリート打設 | 円/m ² | 27,067 | R1(H31)港湾(土木)P3-4.3-13 |
| 断面修復工(上部工) | 円/m ² | 70,813 | 土木工事標準積算基準書 R1(H31)黄本P45 |
| 断面修復工(下部工) | 円/m ² | 165,232 | 土木工事標準積算基準書 R1(H31)黄本P45 |
| 鉄筋追加 | 円/m ² | 2,153 | |
| 表面被覆工 | 円/m ² | 5,527 | 土木コスト情報2020.1 P420～426 |
| 支承金属溶射工 | 円/基 | 100,200 | 土木コスト情報2020.1 P587 |
| 支承取替工 | 円/基 | 551,502 | R1(H31)黄本P1492 / R1(H31)赤本PIV- 3-⑫-9 |
| 支承本体 | 円/基 | 253,000 | 令和2年2月(2020年) 大阪市 |
| 床版工 | 円/m ² | 31,299 | R1(H31)橋梁P2-204 |
| 床版破碎・撤去 | 円/m ² | 3,465 | R1(H31)黄本<72> R1(H31)赤本PVI-2-①-1 |
| 吊り足場 | 円/m ² | 5,140 | R1(H31)橋梁P4-12 |
| 枠組足場 | 円/掛m ² | 3,474 | R1(H31)黄本P287 R1(H31)赤本PⅡ-5-⑦-2 |
| シート張防護 | 円/m ² | 159 | R1(H31)橋梁P4-18 |
| 架替 | 円/m ² | 500,000 | |

4.3.5 単価の個別検討

(1) 伸縮装置

製品ジョイントは、スパンの短い橋梁に設置されていないため、単価の個別検討を行った。橋長分布図を以下に示す。

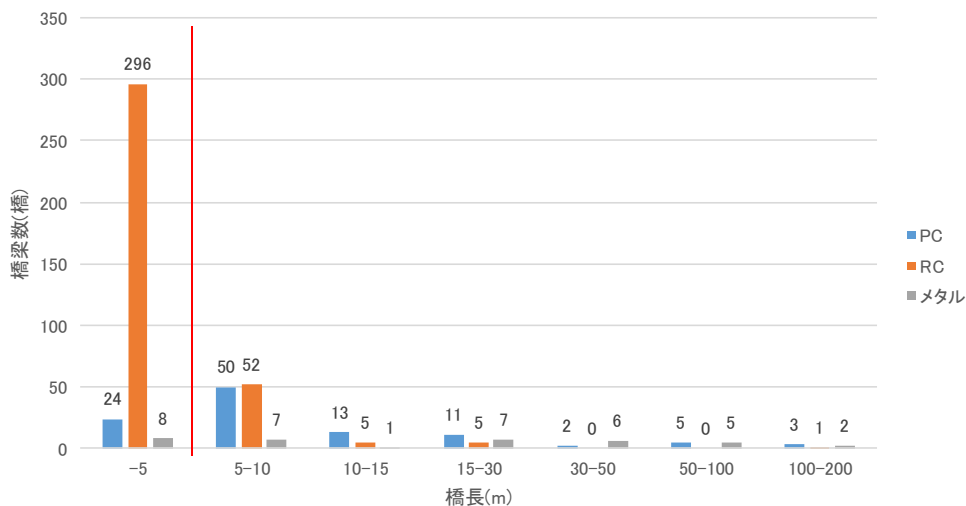


図 - 橋長分布図

橋長が 5m より長い橋梁について、以下の単価で伸縮装置取替工費を設定した。

$$\underline{\text{伸縮装置取替工} = 165,300 \text{ 円/m}}$$

橋長が 5m 以下の橋梁については、伸縮装置は取替ないものと想定した。

全橋梁 1 回あたりの伸縮装置取替工費は以下の通りとなる。

$$\underline{\Sigma \text{伸縮装置取替工} = 462,846,450 \text{ 円}}$$

全橋梁の橋面積で、全橋梁 1 回あたりの伸縮装置取替工費で割った工費を単価とした。

$$\underline{\text{伸縮装置取替工費単価} = 15,000 \text{ 円/m}^2}$$

(2) 当て板補修工

当て板補修工は、「橋梁補修の解説と積算 R1.10」を参考に、想定モデルを作成し、単価検討を行った。

損傷程度 E の場合、桁端部 1m×1m に鋼板を設置し、100mm ピッチで高力ボルトを締める想定とした。また、フラットジャッキによる反力盛替を行う計画とした。

損傷程度 E の場合の想定モデルを以下に示す。

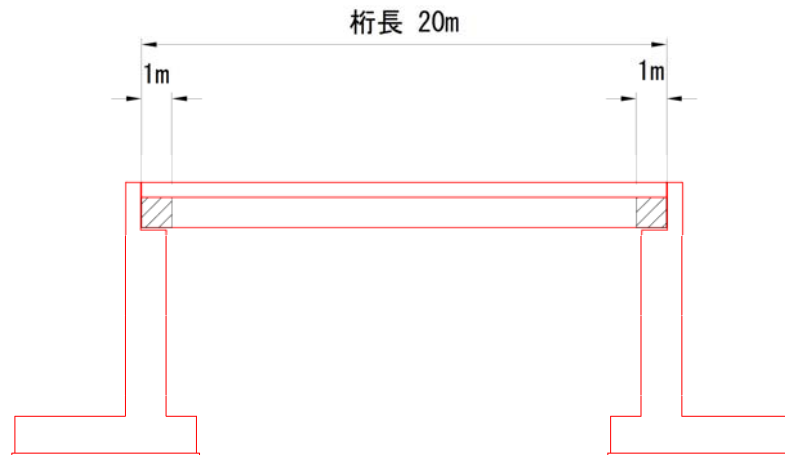


図 - 当て板補修工想定図

本工事費内訳書

コピー 彦根市橋梁AM 施工単価確認

2020/06/08

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---|----|-------|---------|---------|-------------|
| 当て板補強工 | m2 | 1 | | 960,549 | 費目行 |
| 芯出し素地調整 | m2 | 1 | 27,349 | 27,349 | 1号代価表 2頁 |
| 鋼桁孔明工 総本数=100本 SM490 t≤30 水平 | 本 | 100 | 2,104 | 210,400 | 2号代価表 3頁 |
| 本締工 100本 | 本 | 100 | 3,914 | 391,400 | 3号代価表 4頁 |
| ピンテール仕上げ工 | 本 | 100 | 314 | 31,400 | 5号代価表 6頁 |
| 厚板(SPHC又は無規格) 9 [〃] 12×914×1829 | t | 0.140 | 79,000 | 11,060 | |
| フラットジャッキによる反力盛替 | 式 | 1 | 288,940 | 288,940 | |
| | | | | | |
| 計 | | | | 960,549 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1 頁

代価表

芯出し素地調整

2020/06/08

(1号代価表)

10 m2当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----|-----|--------|---------|-----|--------|
| 橋りょう世話役 | 人 | 1 | 32,400 | 32,400 | | [R2.3] |
| 橋りょう特殊工 | 人 | 4 | 27,900 | 111,600 | | [R2.3] |
| 普通作業員 | 人 | 6 | 18,600 | 111,600 | | [R2.3] |
| 諸雑費 | % | 7 | | 17,892 | 諸雑費 | 工具損料 |
| | | | | | | |
| 計 | | | | 273,492 | | |
| 1 m2 当り | | | | 27,349 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

2 頁

代価表

2020/06/08

鋼桁孔明工
総本数=100本 SM490 t≦30 水平

(2号代価表)

80本当り

| 名称・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|---------|----|----|--------|---------|-----|----------------|
| 橋りょう世話役 | 人 | 1 | 32,400 | 32,400 | | [R2.3] |
| 橋りょう特殊工 | 人 | 3 | 27,900 | 83,700 | | [R2.3] |
| 普通作業員 | 人 | 1 | 18,600 | 18,600 | | [R2.3] |
| 諸雑費 | % | 25 | | 33,675 | 諸雑費 | 発動発電機の賃料、燃料、消耗 |
| 計 | | | | 168,375 | | |
| 1本当り | | | | 2,104 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

3 頁

代価表

2020/06/08

本縮工
100本

(3号代価表)

100本当り

| 名称・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|---|-----|----|--------|---------|-------------|--------------------------|
| 橋りょう世話役 | 人 | 2 | 32,400 | 64,800 | | [R2.3] |
| 橋りょう特殊工 | 人 | 10 | 27,900 | 279,000 | | [R2.3] |
| 架設工具損料 組立工具及びボルト締付用具 | 供用日 | 3 | 9,810 | 29,430 | | [R1 (H31) 国交省・赤本PIV-7-③] |
| ディーゼル発電機(賃貸)(長期割引あり) 出力25kVA 低騒音・超低騒音 | 基/日 | 3 | 1,460 | 4,380 | | [建設物価R01.12.P806:近畿] |
| 諸雑費 | % | 4 | | 13,752 | 諸雑費 | 消耗材料、燃料・油脂類又は電 |
| 仮締ボルト及びトリアビン損料 本縮100本 仮締ボルトφ22mm用+トリアビンφ24.5*150mm | 供用日 | 3 | 24 | 72 | 4号代価表 5頁 | |
| 計 | | | | 391,434 | | |
| 1本当り | | | | 3,914 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

4 頁

(3) 耐候性鋼材

開出今橋および春日大橋は、耐候性鋼材が使用されている。

耐候性鋼材は、一般的に環境条件や使用条件に注意を払うことにより、ローメンテナンスが実現可能となり、塗替不要となる。なお、環境条件を向上させるために伸縮装置取替と舗装打換え（橋面防水工）は、20年毎に実施する。

3.1.2 保護性さびの形成条件

耐候性鋼材には、環境条件や使用条件に注意を払うことにより、時間の経過とともに鋼表面に保護皮膜となるさび層(保護性さびと言う)が形成する。そのため、さび形成の初期において腐食速度は大きいですが、保護性さびの形成にともない腐食速度は減少を続け、例えば50年間の腐食量は0.3mm以下、100年間では0.5mm以下と完全にゼロとはならないものの、ほとんど腐食が進行しなくなる。この保護性さびが形成する基本的な環境条件、使用条件は次に示すとおりである。

- ・ 鋼材表面が風通しのよい状態にあり、適度な乾湿の繰り返しを受ける
- ・ 海水や潮風、凍結防止剤などの塩分、亜硫酸ガス等の硫酸酸化物に長期間継続して触れない
- ・ 鋼材表面に形成した保護性さびを剥離させない

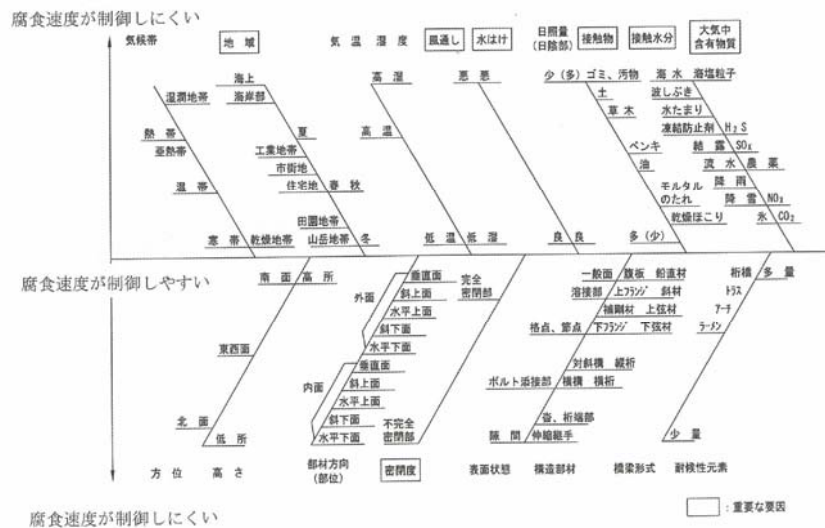


図-3.6 保護性さびの形成条件

【出典：耐候性鋼橋梁の手引き 日本橋梁建設協会 H25.4 P22】

(4) 鋼部材

鋼部材の各部材で部分塗替を行うのではなく、主桁に着目し、主桁の腐食時に全塗替を行う計画にした。

4.3.6 設計費

設計費は、事業費の30%とする。算出根拠を以下に示す。

橋面積 2000m² 以上の橋梁の設計費

1000万円を上限値に設定する。

例) 春日大橋、栗見橋 (彦根市側+東近江市側)

橋面積 30m² 以下の橋梁の設計費

一括発注を行うものと想定し、30万円を下限値に設定する。

橋面積 30m²～2000m² の橋梁の設計費

彦根市管理の補修設計費、同県他市町村の補修設計費から、橋面積が広がる程、橋面積あたりの設計費は安くなる傾向が見られることから、下式を設計費の算出式とした。

$$\underline{\text{設計費(千円)} = 247 \times \sqrt{A} - 1050} \quad (A = \text{橋面積(m}^2\text{)})$$

橋面積と設計費の関係図を以下に示す。

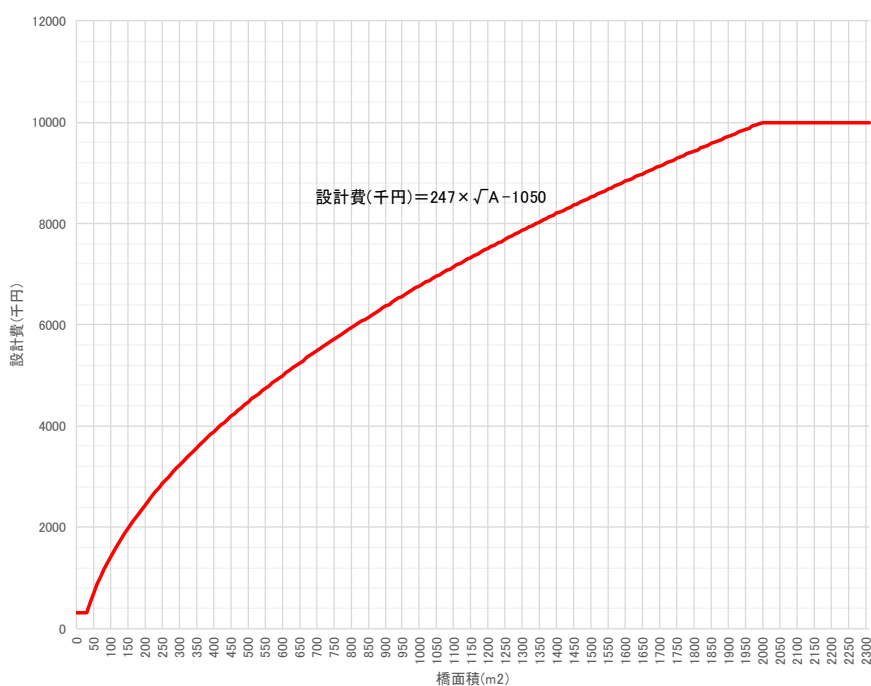


図 - 橋面積と設計費の関係

全て予防的修繕型 30 年間の事業費

補修シナリオが全て予防的修繕型、計算期間が 30 年の事業費は以下の金額である。

$$\underline{\text{全て予防的修繕型 30 年間の事業費 (千円)} = 2,055,855}$$

全て予防的修繕型 30 年間の設計費

前頁で定義した設計費を基に、補修シナリオが全て予防的修繕型、計算期間が 30 年の設計費が以下の金額である。

$$\underline{\text{全て予防的修繕型 30 年間の設計費 (千円)} = 684,660}$$

事業費と設計費の関係

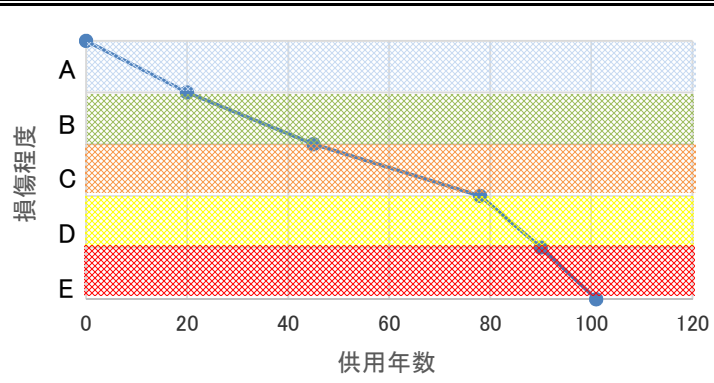
事業費に対する設計費の割合を下式より算出する。

$$\text{事業費に対する設計費の割合 (\%)} = \frac{\text{全て予防的修繕型 30 年間の設計費}}{\text{全て予防的修繕型 30 年間の事業費}}$$

計算の結果、**事業費に対する設計費の割合は約 30%**となる。

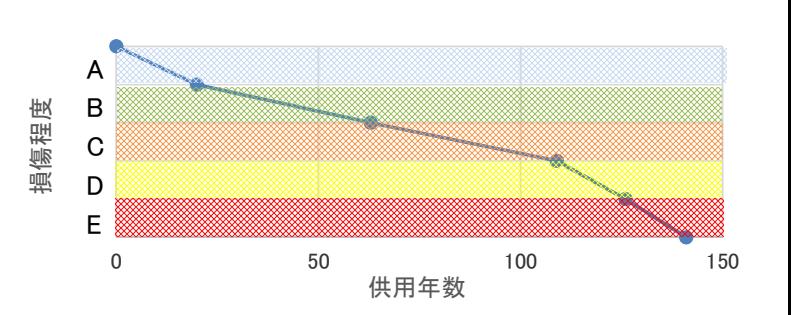
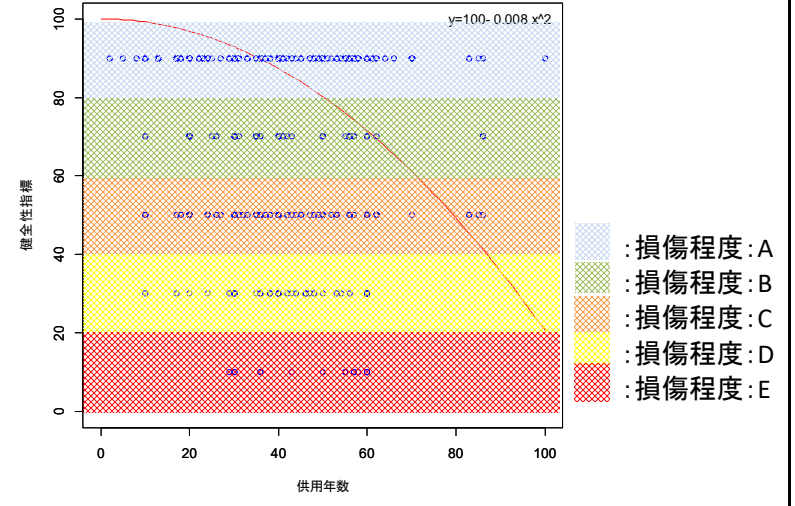
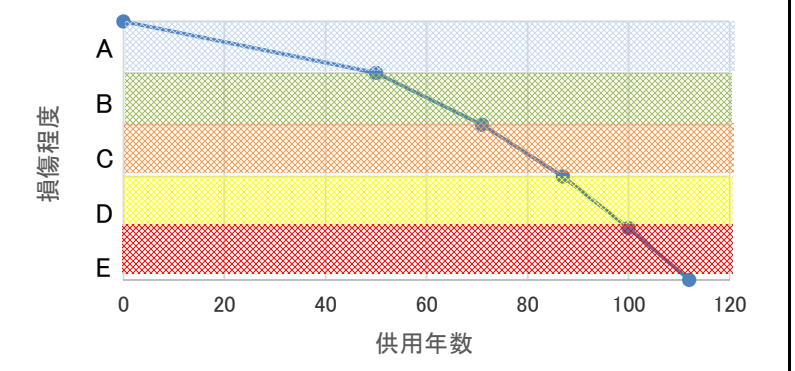
4.4 補修工法の設定

損傷状況とそれに対する補修工法および補修数量を設定した。
一覧表を次頁に示す。

| 損傷種類 | 対象部材 | 損傷程度 | 損傷状況 | 補修工法 | | | | | 補修シナリオ | | 劣化予測モデル |
|-----------|-----------------------------|------|----------------|-------|----------------------|--------|------|--------|--------------------------------|----------|---|
| | | | | 工法 | 単価(千円) | 補修範囲種別 | 補修割合 | 損傷グレード | 予防的修繕型 | 対象療法的修繕型 | |
| 鋼橋-上部工鋼部材 | 主桁 横桁 縦桁 対傾構 横構 | A | 損傷なし | ケレン | - | - | 塗装面積 | - | D0~20年後 (開始年~20年) | 対策実施 |  |
| | | | | 塗装 | - | - | 塗装面積 | - | | | |
| | | | | 補強 | - | - | 塗装面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | - | - | 橋面積 | - | | | |
| | | B | 防食機能の劣化 | ケレン | 3種ケレンC | 4.0 | 塗装面積 | 1 | 20年後~D1 (21年~45年) | 対策実施 | |
| | | | | 塗装 | Rc-III | 4.0 | 塗装面積 | 1 | | | |
| | | | | 補強 | - | - | 塗装面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場+シート 伸縮取替+舗装打換 | 24.4 | 橋面積 | 1 | | | |
| | | C | 点錆 | ケレン | 3種ケレンA | 5.0 | 塗装面積 | 1 | D1・D2 (46年~78年) | 対策実施 | |
| | | | | 塗装 | Rc-III | 4.0 | 塗装面積 | 1 | | | |
| | | | | 補強 | - | - | 塗装面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場+シート 伸縮取替+舗装打換 | 24.4 | 橋面積 | 1 | | | |
| | | D | 板厚減少 | ケレン | 1種ケレン | 9.0 | 塗装面積 | 1 | D3 (79年~90年) | 対策実施 | |
| | | | | 塗装 | Rc-I | 4.0 | 塗装面積 | 1 | | | |
| | | | | 補強 | 当て板補修工 | 960.5 | 塗装面積 | 0.05 | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場+シート 伸縮取替+舗装打換 | 24.4 | 橋面積 | 1 | | | |
| | | E | 板厚減少 破断 | ケレン | 1種ケレン | 9.0 | 塗装面積 | 1 | D4 (91年~101年) | 対策実施 | |
| | | | | 塗装 | Rc-I | 4.0 | 塗装面積 | 1 | | | |
| 補強 | 当て板補修工 | | | 960.5 | 塗装面積 | 0.10 | | | | | |
| 足場工 | 吊足場+シート 伸縮取替+舗装打換 | | | 24.4 | 橋面積 | 1 | | | | | |
| コン橋-主桁・横桁 | 主桁 横桁 | A | 損傷なし | 1 | - | - | 橋面積 | - | D0~D1の間まで (開始年~25年) | 対策実施 |  |
| | | | | 2 | - | - | 橋面積 | - | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | - | - | 橋面積 | - | | | |
| | | B | 軽微なひびわれ | 1 | ひび割れ注入 | 4.8 | 橋面積 | 0.5 | D0~D1の間から D1まで (26年~50年) | 対策実施 | |
| | | | | 2 | - | - | 橋面積 | - | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 伸縮取替+舗装打換 | 24.3 | 橋面積 | 1 | | | |
| | | C | ひびわれ 剥離鉄筋露出 | 1 | ひび割れ注入 | 4.8 | 橋面積 | 1 | D1・D2 (51年~87年) | 対策実施 | |
| | | | | 2 | 断面修復 | 70.8 | 橋面積 | 0.1 | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 伸縮取替+舗装打換 | 24.3 | 橋面積 | 1 | | | |
| | | D | 剥離鉄筋露出 | 1 | 断面修復 | 70.8 | 橋面積 | 0.3 | D3 (88年~100年) | 対策実施 | |
| | | | | 2 | 鉄筋追加 | 2.2 | 橋面積 | 0.3 | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 伸縮取替+舗装打換 | 24.3 | 橋面積 | 1 | | | |
| | | E | 剥離鉄筋露出 鉄筋腐食 | 1 | 断面修復 | 70.8 | 橋面積 | 1 | D4 (101年~112年) | 対策実施 | |
| | | | | 2 | 鉄筋追加 | 2.2 | 橋面積 | 1 | | | |
| 3 | - | | | - | 橋面積 | - | | | | | |
| 足場工 | 吊足場 伸縮取替+舗装打換 | | | 24.3 | 橋面積 | 1 | | | | | |

| 損傷種類 | 対象部材 | 損傷程度 | 損傷状況 | 補修工法 | | | | | 補修シナリオ | | 劣化予測モデル | |
|---------|------|------|----------------|------|--------|--------|------|--------|-------------------|----------|---------|--|
| | | | | 工法 | 単価(千円) | 補修範囲種別 | 補修割合 | 損傷グレード | 予防的修繕型 | 対象療法的修繕型 | | |
| 鋼橋-コン床版 | 床版 | A | 損傷なし | 1 | - | - | 橋面積 | - | D0 (開始年~34年) | 対策実施 | | |
| | | | | 2 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 足場工 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | B | 軽微なひびわれ | 1 | 橋面防水 | 4.1 | 橋面積 | 1 | D1 (35年~48年) | | | |
| | | | | 2 | ひび割れ注入 | 4.8 | 橋面積 | 0.5 | | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 | 5.1 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | C | ひびわれ | 1 | 橋面防水 | 4.1 | 橋面積 | 1 | D2 (49年~59年) | | | |
| | | | | 2 | ひび割れ注入 | 4.8 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 | 5.1 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | D | 剥離鉄筋露出 | 1 | 橋面防水 | 4.1 | 橋面積 | 1 | D3 (60年~68年) | | | |
| | | | | 2 | 断面修復 | 70.8 | 橋面積 | 0.1 | | | | |
| | | | | 3 | 炭素繊維 | 18.5 | 橋面積 | 0.5 | | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 | 5.1 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | E | 剥離鉄筋露出 抜け落ち | 1 | 打換え | 34.8 | 橋面積 | 1 | D4 (69年~76年) | | | |
| | | | | 2 | 橋面防水 | 4.1 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 | 5.1 | 橋面積 | 1 | | | | |
| コン橋-床版 | 床版 | A | 損傷なし | 1 | - | - | 橋面積 | - | D0 (開始年~63年) | 対策実施 | | |
| | | | | 2 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 足場工 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | B | 軽微なひびわれ | 1 | 橋面防水 | 4.1 | 橋面積 | 1 | D1 (64年~89年) | | | |
| | | | | 2 | ひび割れ注入 | 4.8 | 橋面積 | 0.5 | | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 | 5.1 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | C | ひびわれ | 1 | 橋面防水 | 4.1 | 橋面積 | 1 | D2 (90年~109年) | | | |
| | | | | 2 | ひび割れ注入 | 4.8 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 | 5.1 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | D | 剥離鉄筋露出 | 1 | 橋面防水 | 4.1 | 橋面積 | 1 | D3 (110年~126年) | | | |
| | | | | 2 | 断面修復 | 70.8 | 橋面積 | 0.1 | | | | |
| | | | | 3 | 炭素繊維 | 18.5 | 橋面積 | 0.5 | | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 | 5.1 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | E | 剥離鉄筋露出 抜け落ち | 1 | 打換え | 34.8 | 橋面積 | 1 | D4 (127年~141年) | | | |
| | | | | 2 | 橋面防水 | 4.1 | 橋面積 | 1 | | | | |
| | | | | 3 | - | - | 橋面積 | - | | | | |
| | | | | 足場工 | 吊足場 | 5.1 | 橋面積 | 1 | | | | |

| 損傷種類 | 対象部材 | 損傷程度 | 損傷状況 | 補修工法 | | | | | 補修シナリオ | | 劣化予測モデル |
|----------|----------|------|-----------------|------|--------|--------|-------|--------|----------------------|----------|---------|
| | | | | 工法 | 単価(千円) | 補修範囲種別 | 補修割合 | 損傷グレード | 予防的修繕型 | 対象療法的修繕型 | |
| 下部工 (RC) | 橋台 橋脚 | A | 損傷なし | 1 | - | - | 部材表面積 | - | D0 (開始年~50年) | 対策実施 | |
| | | | | 2 | - | - | 部材表面積 | - | | | |
| | | | | 3 | - | - | 部材表面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | - | - | 部材表面積 | - | | | |
| | | B | 軽微なひびわれ | 1 | 表面被覆 | 5.5 | 部材表面積 | 1 | D1 (51年~71年) | | |
| | | | | 2 | ひび割れ注入 | 4.8 | 部材表面積 | 0.5 | | | |
| | | | | 3 | - | - | 部材表面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | 枠組足場 | 3.5 | 部材表面積 | 1.0 | | | |
| | | C | ひびわれ | 1 | 表面被覆 | 5.5 | 部材表面積 | 1 | D2 (72年~87年) | | |
| | | | | 2 | ひび割れ注入 | 4.8 | 部材表面積 | 1 | | | |
| | | | | 3 | - | - | 部材表面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | 枠組足場 | 3.5 | 部材表面積 | 1.0 | | | |
| | | D | 剥離鉄筋露出 | 1 | 断面修復 | 165.2 | 部材表面積 | 0.1 | D3 (88年~100年) | | 対策実施 |
| | | | | 2 | - | - | 部材表面積 | - | | | |
| | | | | 3 | - | - | 部材表面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | 枠組足場 | 3.5 | 部材表面積 | 1.0 | | | |
| | | E | 剥離鉄筋露出 洗掘・沈下 | 1 | 断面修復 | 165.2 | 部材表面積 | 0.5 | D4 (101年~112年) | | |
| | | | | 2 | 水中コン打設 | 27.1 | 部材表面積 | 0.1 | | | |
| | | | | 3 | - | - | 部材表面積 | - | | | |
| | | | | 足場工 | 枠組足場 | 3.5 | 部材表面積 | 1 | | | |
| 支承 | 支承 | A | 損傷なし | 1 | - | - | 基数 | - | D0~20年後 (開始年~20年) | | |
| | | B | 防食機能の劣化 | 1 | - | - | 基数 | - | 20年度~D1 (21年~63年) | | |
| | | C | 点錆 | 1 | - | - | 基数 | - | D1・D2 (64年~109年) | 対策実施 | 対策実施 |
| | | D | 板厚減少 | 1 | 金属溶射塗装 | 100.2 | 基数 | 1 | D3 (110年~126年) | | |
| | | E | 支承の機能障害 | 1 | 取替 | 804.5 | 基数 | 1 | D4 (127年~141年) | | |



4.5 施策検討

4.5.1 寿命の見直し

予防的保全や耐久性向上策を行うことにより、従来想定されている寿命が伸びると想定し、各補修シナリオの寿命の見直しを行った。

従来の補修設計における補修シナリオは、対症療法的修繕型であり、そのシナリオを基に寿命 100 年が設定されている。

予防的修繕型は、腐食等の損傷がかなり進行してから対応する対症療法的修繕型に比べ、損傷が発生する事前に対応する補修シナリオである。ゆえに、予防的修繕型は、耐荷性の低下が対症療法的修繕型に比べ少ないと想定されるため、延命効果が期待でき、寿命を 150 年に設定した。

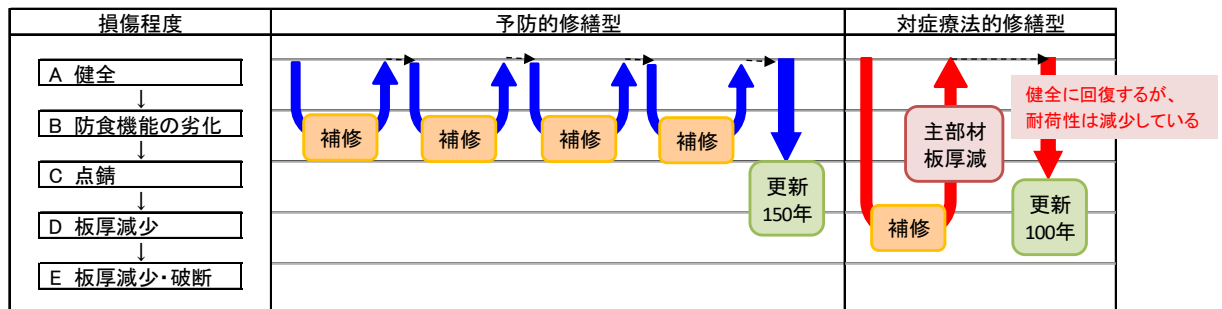


図 - 更新までの補修シナリオの例（鋼部材）

(3)長寿命化の影響

各年代の橋梁の平均寿命が予防的保全や耐久性向上策を行うことで伸びたとした場合、将来の橋梁の架替はどのように推移するかを試算する検討を行った。

長寿命化は、寿命が1.5倍になるように架替調査から推定された寿命分布曲線の平均寿命と、標準偏差を一律に1.5倍させることとした。長寿命化した場合の平均寿命と標準偏差の例を表-3.2.1に示す。

なお、新規建設を考慮したケースでは、新たに建設される橋

表-3.2.1 寿命特性の長寿命化例

| 基本 | | 長寿命化 | |
|------|------|------|------|
| 平均寿命 | 標準偏差 | 平均寿命 | 標準偏差 |
| 60 | 20 | 90 | 30 |
| 70 | 20 | 105 | 30 |
| 90 | 30 | 135 | 45 |

100年 → 150年

【出典：道路橋の寿命推計に関する調査研究 国総研資料-第 223 号 H16.12 P51】

4.5.2 試算結果（予算上限なし計画 30 年）

(1) 計算条件

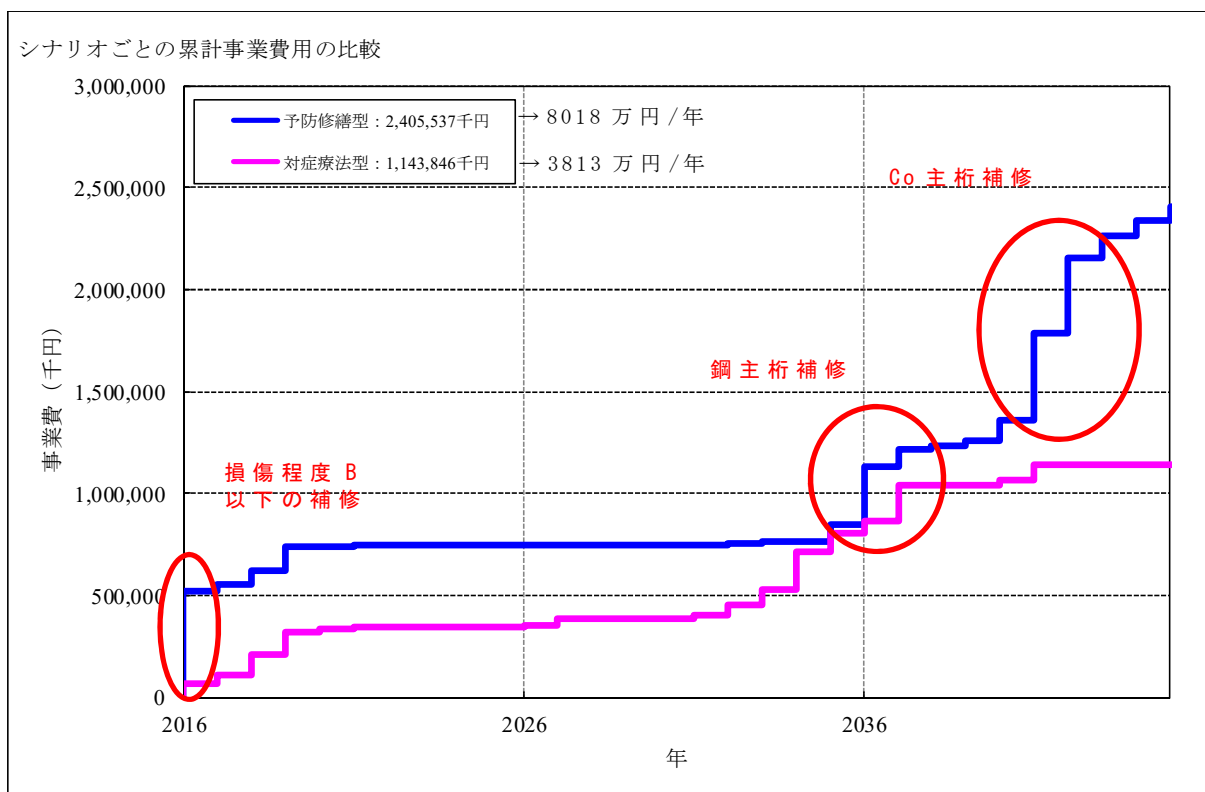
下記の条件でシミュレーションを実施し、橋梁毎の補修時期を分析した。

表 - シミュレーション条件

| 実施シミュレーション | 補修シナリオ | 寿命 (年) | 計算期間 (年) |
|------------|------------|-----------|-------------|
| 予算上限なし | 全て予防的修繕型 | 150 | 30 |
| | 全て対症療法的修繕型 | 100 | 30 |

(2) 試算結果

30年間のLCCは、全て予防的修繕型と全て対症療法的修繕型では2倍程度差が生じている。理由としては、初年度に損傷程度B以下の橋梁を補修する必要がある、鋼主桁部材（20年）、コンクリート主桁部材（25年）で1回目の補修が生じているからである。



4.5.3 試算結果（予算上限なし計画 100 年）

(1) 計算条件

下記の条件でシミュレーションを実施し、橋梁毎の補修時期を分析した。

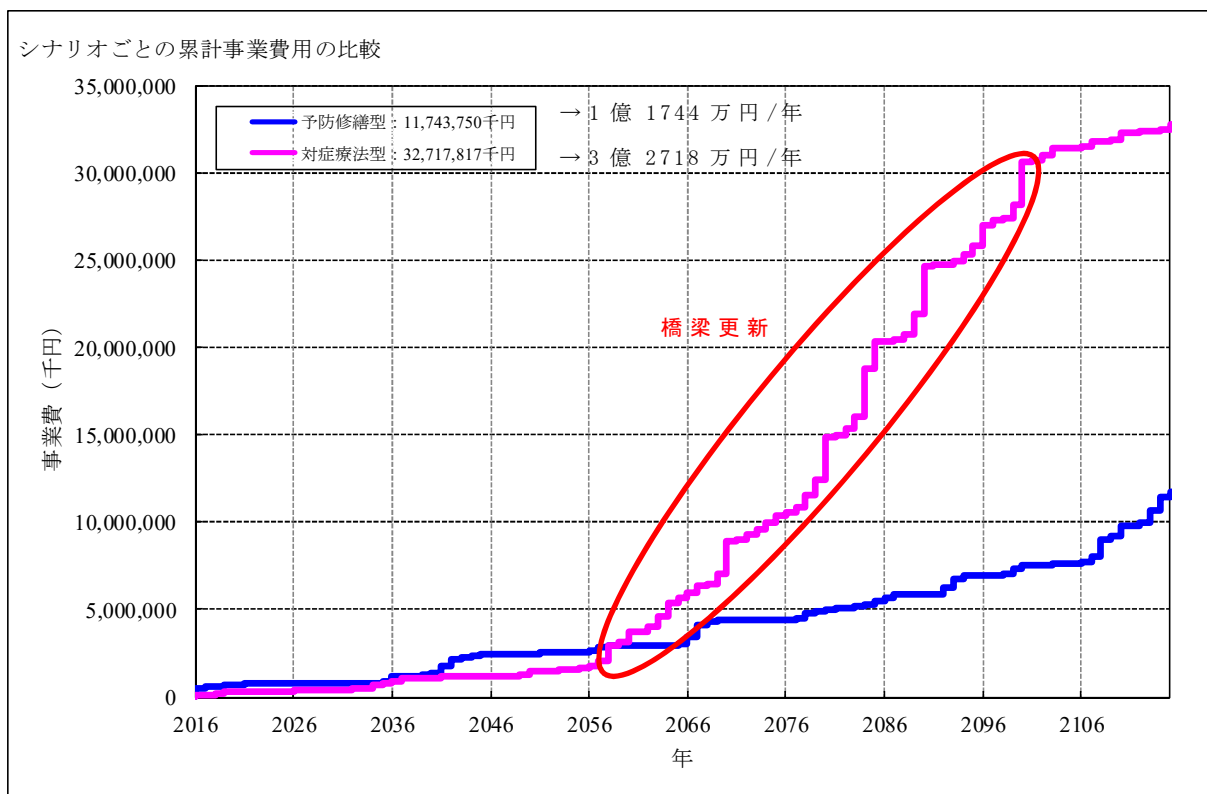
表 - シミュレーション条件

| 実施シミュレーション | 補修シナリオ | 寿命 (年) | 計算期間 (年) |
|------------|------------|-----------|-------------|
| 予算上限なし | 全て予防的修繕型 | 150 | 100 |
| | 全て対症療法的修繕型 | 100 | 100 |

(2) 試算結果

計算期間 30 年だと、全て予防的修繕型の LCC が高くなる傾向であった。計算期間 100 年での LCC を確認すると、45 年を過ぎた頃から LCC が逆転する形となった。理由としては、この時期から寿命 100 年を迎える橋梁が多く占め、架替えに莫大な費用がかかるからである。

予防的修繕型に延命効果が期待される場合、短期的には事業費が高いが、長期的に考えると対症療法的修繕型に比べ、事業費が安くなる計画となる。



4.6 全橋梁を対象とした補修計画策定

4.6.1 予算制約

(1) 予算制約の考え方

橋梁の補修費用は、以下のイメージ図に示すように、損傷が悪くなる前に実施、または予算制約を上回る分を次年度以降に先送りすることで平準化を行う。前倒しを考慮する場合は、5年以内とする。

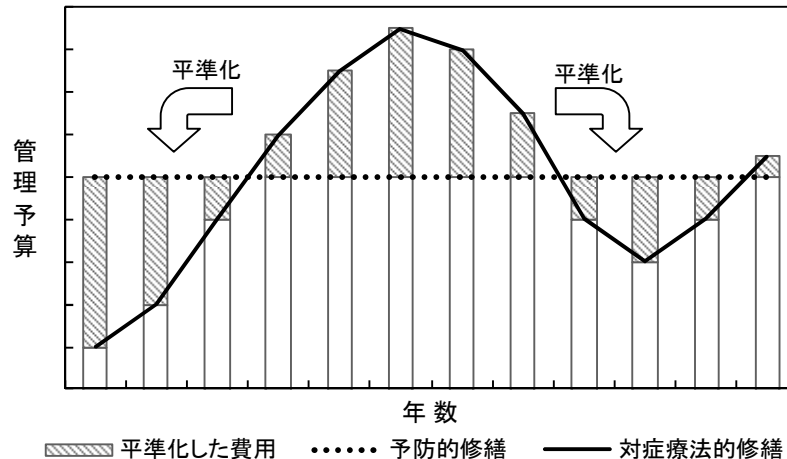


図 - 予算平準化の概念図イメージ

(2) 予算制約の設定

本計画のシミュレーションでは、橋梁の補修に対して予算制約を設ける。予算制約額は、8000万円、6500万円、3300万円とする。また、この予算制約額には、共通仮設費や現場管理費等の諸経費および設計費は含むが、消費税は含まないものとする。

(3) 管理区分に従った管理水準

全ての橋梁に対して、予防的修繕型の補修シナリオを設定した場合、年間平均8000万円の事業費を要する。これは、予算制約額を超過しているため、橋梁ごとに管理区分を設定する必要がある。管理区分については、以下のように設定した。

表 - 管理区分と補修シナリオ

| 管理区分 | 条件 | 適用補修シナリオ |
|------|----------------------------|----------|
| I | 緊急輸送路上に位置する橋梁または橋長15m以上の橋梁 | 「予防的修繕型」 |
| II | 上記以外の橋梁 | 「対症的修繕型」 |

(4) 計算条件（予算制約あり）

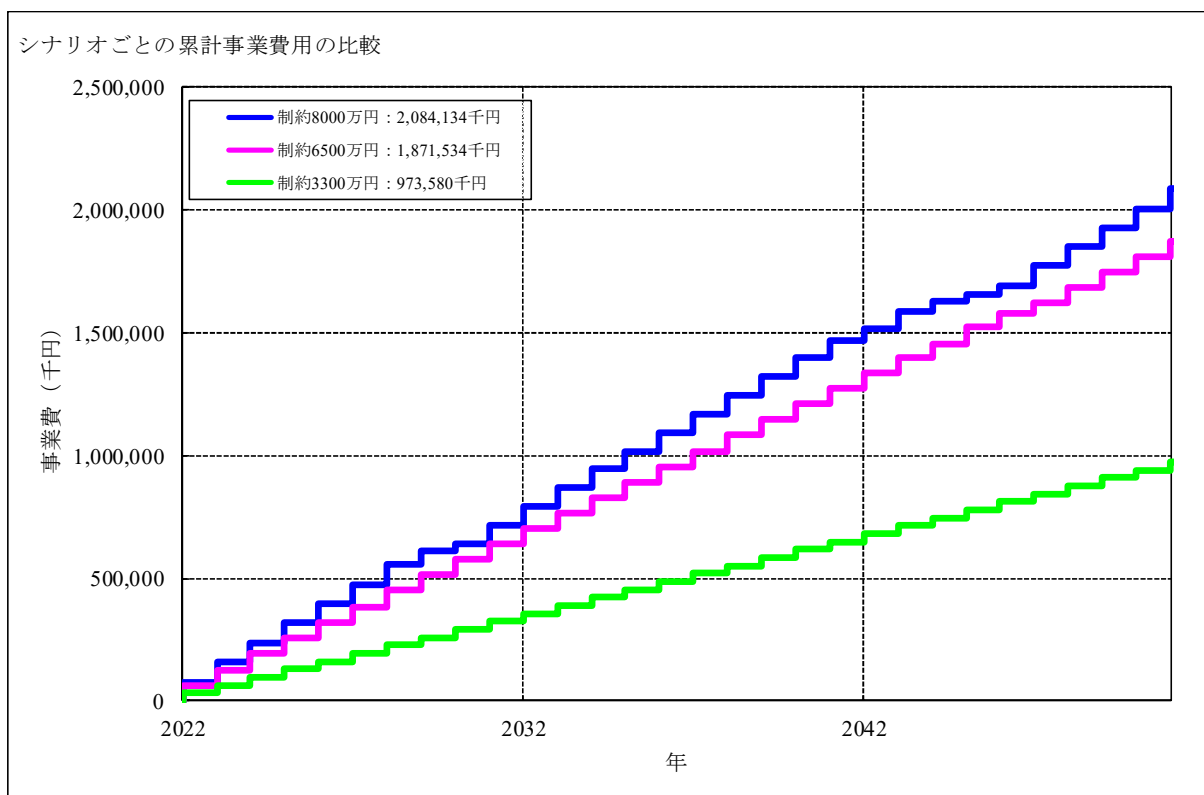
下記の条件でシミュレーションを実施し、橋梁毎の補修時期を分析した。計画開始年は2022年とし、計算期間は30年とする。

表 - シミュレーション条件

| 実施シミュレーション | 補修シナリオ | 計算期間 (年) |
|----------------|-----------|-------------|
| 予算制約 8000 万円/年 | 管理区分により選定 | 30 |
| 予算制約 6500 万円/年 | 管理区分により選定 | 30 |
| 予算制約 3300 万円/年 | 管理区分により選定 | 30 |

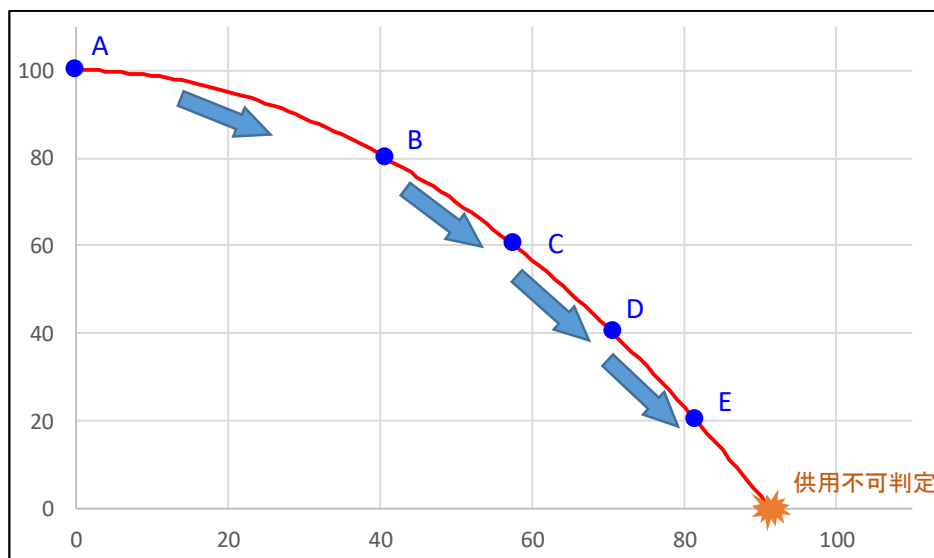
(5) 試算結果（予算制約あり）

各予算制約を設けたシミュレーション結果を以下に示す。



4.6.2 供用不可部材の推移

損傷程度が E を超過し続けた場合、供用不可判定となる。



予算制約 8000 万円、6500 万円の場合、30 年間に供用不可判定部材は生じない。

3300 万円の場合、供用不可判定部材が生じ、30 年以降に繰り越す計画となる。

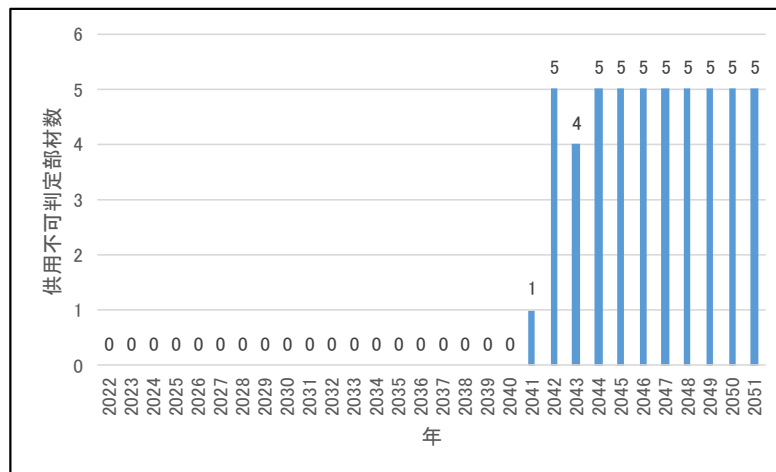


図 - 供用不可部材数 (予算制約 3300 万円)

4.6.3 計画年数以降の事業費の確認

計画年数内で、補修を先送りしている事業費の確認を行った。計画年数内では、長寿命化修繕計画として妥当な計画が、計画年数を超過した段階で膨大な事業費が発生しないか判断するためである。

先送り事業費 = 31年目に予算制約を設けずに補修を行った時の事業費

表 - 先送り事業費

| 実施シミュレーション | 先送り事業費 (千円) |
|----------------|----------------|
| 予算制約 8000 万円/年 | 22,072 |
| 予算制約 6500 万円/年 | 73,118 |
| 予算制約 5200 万円/年 | 374,543 |
| 予算制約 3300 万円/年 | 1,166,970 |

4.6.4 予防的修繕型の補修実施確認

予防的修繕型の補修実施確認を行った。

予算制約 8000 万円の場合は、既に損傷が生じている部材に対して予算制約に応じて補修を行い、6年程度で目標の管理水準とした。残りの期間に対して、管理水準を低下させずに予防的修繕型による補修を実施する計画となる。

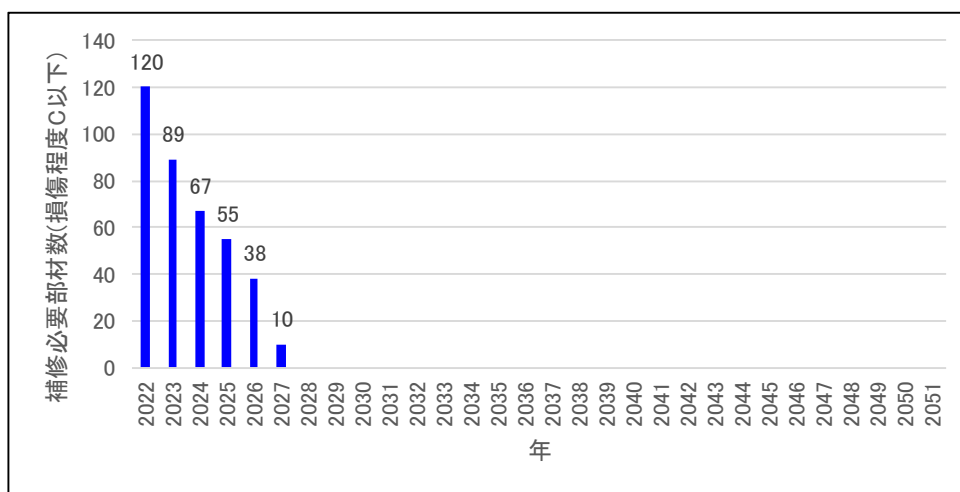


図 - 予防的修繕型の補修実施確認 (制約 8000 万円)

予算制約 6500 万円の場合は、既に損傷が生じている部材に対して予算制約に応じて補修を行い、8 年間で目標の管理水準にする計画となる。

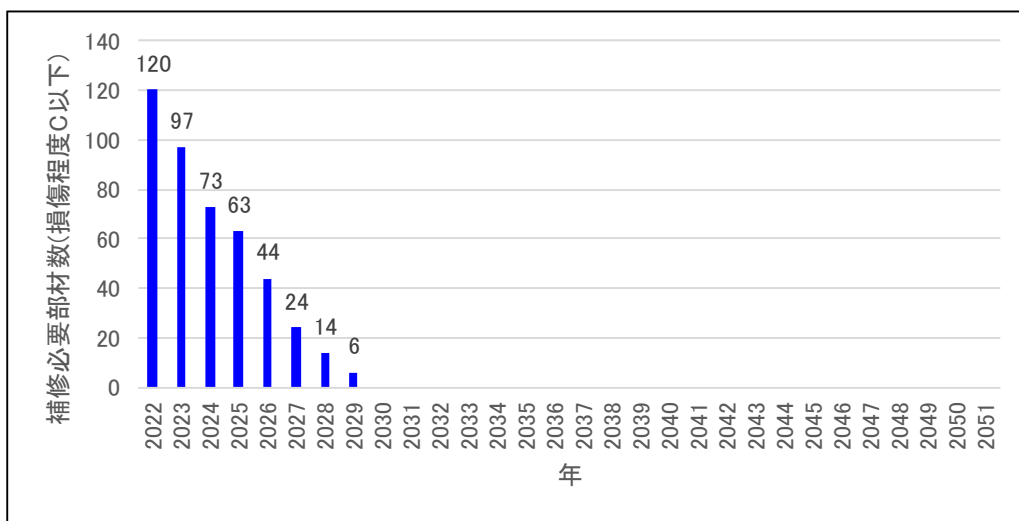


図 - 予防的修繕型の補修実施確認（制約 6500 万円）

予算制約 3300 万円の場合は、既に損傷が生じている部材に対して予算制約に応じて補修を行い、計算期間内に目標の管理水準に達成せず、繰り越す形となる。

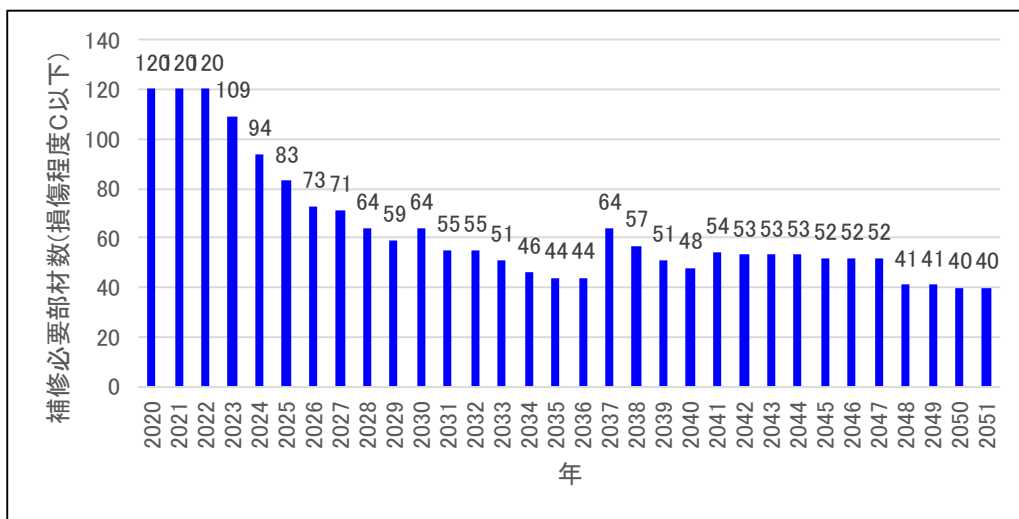


図 - 予防的修繕型の補修実施確認（制約 3300 万円）

4.6.5 事業費縮減検討

計画年数以降の事業費の先送りについて「4.6.3 計画年数以降の事業費の確認」で確認を行ったが、計画年以降は寿命を迎え更新が必要となる橋梁が増加し、事業費が増加することが想定される。

また、計画年内であっても予定している事業費の予算が確保できないことや、想定外の修繕工事が必要となり事業費が増加することを考慮して、以下に示す内容を活用する。

(1) 新技術等の活用

道路橋の点検・診断には点検支援技術性能カタログ(案)の活用、修繕工事には新技術情報提供システム(NETIS)を参考に、新材料や新工法の活用を検討し、事業の効率化やコスト縮減、再劣化の抑制を図る。

なお、点検・診断・修繕において令和12年度までに管理する橋梁のうち、橋梁点検車等を要する比較的大きい橋梁について、新技術の活用を検討し、従来工法と比較して約300万円の費用縮減を目標とする。

(2) 修繕・架替えに係る費用の縮減

本シミュレーションでは橋の統合や廃止についての検討は実施していないが、今後、維持管理費に係る費用が増加した際には、迂回路が存在し集約が可能な橋梁などに対して統廃合、機能縮小などによる維持管理費用の縮減を検討する。また、令和12年度までに管理する459橋のうち高速道路を跨ぐ橋梁1橋について、社会経済情勢や施設の利用状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し、撤去の検討を実施することとし、5年に1回の点検費約300万円の費用縮減を目標とする。

4.6.6 補修シナリオの追加検討

(1) 更新型の検討

対症療法的修繕型の対象橋梁のうち、寿命 100 年以内に供用不可判定に該当しない橋梁については、損傷程度が D や E に達した場合においても補修を実施しない「更新型」の検討が可能である。

しかし、損傷程度が D および E に達した部材は、定期点検で健全性の診断の判定区分はⅢまたはⅣに該当するため、定期点検で補修が必要な橋梁に対して補修を行わない計画（経過観察）となる。

また、寿命 100 年以内に供用不可判定または致命的な損傷が発生しないという確約がとれないため、「更新型」の検討は管理手法として好ましくない。

4.6.7 まとめ

長寿命化修繕計画としては、全て予防的修繕型の補修シナリオが望ましい。しかし、全橋梁に予防的修繕型の補修シナリオ適用した場合、短期的な事業費が高くなる。対策としては、管理区分を設け、重要な橋梁に対しては、予防的修繕型の補修シナリオとし、予算制約シミュレーションを実施した。

シミュレーションの結果、予算制約 8000 万の場合、予算過多となり、予算の平準化ができなかった。予算制約 3300 万の場合、予算不足により、適切な時期に補修ができず、供用不可となる橋梁が多く発生した。よって、予算の平準化を図れ、供用不可が発生せず、橋梁を健全に保つことが可能である予算制約 6500 万で 30 年間維持管理を行う計画とした。

次頁に本計画の一覧表を示す。

| 橋梁名 | 修繕実施年 | 事業費(千円) | 部材種別 | 工法 | 集計(内訳) | | | 点検(次回) | | 点検(直近) | |
|-----------|-------|---------|------|---------------------------------|--------|---------|---------|-----------|----------|--------|--|
| | | | | | 修繕費 | 設計費 | 合計(千円) | 年度 | 年度 | 判定 | |
| 無名橋371 | 2016 | 3,320 | 橋台 | 重力式擁壁設置 | 3,320 | 0 | 3,320 | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 無名橋143-1 | 2017 | 1,623 | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | 1,623 | 0 | 1,623 | R8(2026) | R3(2021) | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | | | | |
| 後三条橋 | 2018 | 17,869 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | 31,200 | 0 | 31,200 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 床版 | 床版防水工&断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | | | | |
| | | | 支承 | 支承塗替工 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | | | | |
| 日の出橋 | 2018 | 10,257 | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | 10,257 | 0 | 10,257 | R8(2026) | R3(2021) | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋90 | 2018 | 2,312 | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | 2,312 | 0 | 2,312 | R8(2026) | R3(2021) | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋315 | 2018 | 762 | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工 | 762 | 0 | 762 | R10(2028) | R5(2023) | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 栗見橋(彦根市側) | 2019 | 88,936 | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | 88,936 | 0 | 88,936 | R8(2026) | R3(2021) | | |
| | | | 床版 | 打換え&ひび割れ注入&床版防水工&断面修復&炭素繊維シート接着 | | | | | | | |
| 無名橋257 | 2019 | 800 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | 800 | 0 | 800 | R10(2028) | R5(2023) | | |
| 無名橋81 | 2020 | 1,102 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋102 | 2020 | 2,722 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | 2,722 | 1,451 | 5,273 | R8(2026) | R3(2021) | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | | | | |
| 設計委託業務 | 2020 | 1,451 | | 2021年修繕費の30%計上 | 4,836 | 950,871 | 955,707 | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋46 | 2021 | 735 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋54 | 2021 | 883 | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋142 | 2021 | 1,238 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋145 | 2021 | 1,361 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋156 | 2021 | 619 | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 設計委託業務 | 2021 | 950,871 | | 2022年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 無名橋42 | 2022 | 826 | 床版 | 断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | | | | |
| 横川橋 | 2022 | 7,322 | 床版 | 断面修復&炭素繊維シート接着 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | | | | |
| 南川大橋 | 2022 | 8,094 | 床版 | ひび割れ注入 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 今橋 | 2022 | 17,747 | 床版 | ひび割れ注入&断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 真野橋 | 2022 | 9,289 | 床版 | ひび割れ注入&断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 平田川橋 | 2022 | 2,122 | 床版 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 文祿橋 | 2022 | 2,909 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 床版 | ひび割れ注入 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | | | | |
| 大橋 | 2022 | 534 | 床版 | 断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋263 | 2022 | 116 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋285 | 2022 | 186 | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋345 | 2022 | 628 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 設計委託業務 | 2022 | 15,052 | | 2023年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 川原橋 | 2023 | 305 | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | | | | |
| 小海橋 | 2023 | 19,132 | 床版 | ひび割れ注入 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 上芹橋 | 2023 | 4,972 | 床版 | 断面修復&炭素繊維シート接着&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | | | | |
| 中敷橋 | 2023 | 12,659 | 床版 | ひび割れ注入&断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | | | | |
| 恵比須橋 | 2023 | 8,630 | 床版 | ひび割れ注入&断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 島橋 | 2023 | 3,306 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋62 | 2023 | 801 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋167 | 2023 | 368 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 設計委託業務 | 2023 | 703,978 | | 2024年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 上芹橋 | 2024 | 5,280 | 床版 | 断面修復&炭素繊維シート接着&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 北川橋 | 2024 | 6,426 | 床版 | ひび割れ注入 | | | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | | | | |
| 室戸橋 | 2024 | 49,295 | 床版 | 断面修復&炭素繊維シート接着 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋205 | 2024 | 6,426 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋269 | 2025 | 2,000 | 床版 | | | | | | | | |
| 無名橋286 | 2025 | 2,100 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋357 | 2025 | 1,982 | 上部工 | 床版 | | | | | | | |
| 今橋 | 2025 | 31,416 | | | | | | | | | |
| 今橋 | 2026 | 16,875 | 上部工 | 橋面防水工&舗装工&防護柵工 | | | | | | | |
| 中敷橋 | 2026 | 103,727 | 上部工 | 塗替塗装工&防護柵工 | | | | | | | |
| 上芹橋 | 2026 | 33,675 | 上部工 | 塗替塗装工&防護柵工 | | | | | | | |
| 北川橋 | 2026 | 83,819 | 上部工 | ひび割れ注入工&断面修復工&橋面防水工&舗装工&防護柵工 | | | | | | | |
| 室戸橋 | 2026 | 34,344 | 上部工 | 防護柵工 | | | | | | | |

| 橋梁名 | 修繕実施年 | 事業費(千円) | 部材種別 | 工法 | 集計(内訳) | | | 点検(次回) | | 点検(直近) | |
|--------|-------|---------|------|------------------------------|-----------|----------|---------|-----------|----------|--------|-----------|
| | | | | | 修繕費 | 設計費 | 合計(千円) | 年度 | 年度 | 判定 | |
| 今橋 | 2027 | 132,187 | 上部工 | 橋面防水工&舗装工&防護柵工 | 301,188 | 24,000 | 325,188 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 上芹橋 | 2027 | 66,410 | 上部工 | 塗替塗装工&防護柵工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 北川橋 | 2027 | 55,552 | 上部工 | ひび割れ注入工&断面修復工&橋面防水工&舗装工&防護柵工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 室戸橋 | 2027 | 35,039 | 上部工 | 防護柵工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 無名橋129 | 2027 | 7,000 | 上部工 | 防護柵工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 村本橋 | 2027 | 5,000 | 上部工 | 防護柵工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 中芹橋 | 2027 | 8,000 | | 設計 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 後三条橋 | 2027 | 8,000 | | 設計 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 正法寺橋 | 2027 | 8,000 | | 設計 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 開出今橋 | 2028 | 27,103 | 床版 | ひび割れ注入&足場工 | | | | 49,930 | 14,676 | 64,606 | R12(2030) |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 金海橋 | 2028 | 9,613 | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 西沼波橋 | 2028 | 8,492 | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 床版 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 新橋 | 2028 | 4,722 | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 設計委託業務 | 2028 | 14,676 | | 2028年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 広野橋 | 2029 | 3,535 | 床版 | ひび割れ注入&足場工 | 48,920 | 14,971 | 63,891 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| こうた橋 | 2029 | 8,262 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 支承 | 塗替塗装(両端) | | | | | | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 港橋 | 2029 | 14,330 | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 今川橋 | 2029 | 5,353 | 床版 | ひび割れ注入 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 御蔵橋 | 2029 | 9,599 | 上部工 | 3種カッ&塗装&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 南川橋 | 2029 | 6,867 | 床版 | ひび割れ注入 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋33 | 2029 | 974 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2029 | 14,971 | | 2029年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 無名橋5 | 2030 | 4,313 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | 49,903 | 14,669 | 64,572 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 柳川大橋 | 2030 | 2,296 | 床版 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 寺川橋 | 2030 | 3,606 | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 江面川橋 | 2030 | 5,006 | 床版 | ひび割れ注入 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 橋脚 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| 大柳橋 | 2030 | 4,550 | 上部工 | 3種カッ&塗装&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| | | | 橋台 | 表面被覆&ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | |
| むし山橋 | 2030 | 2,881 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| 宮田橋 | 2030 | 3,433 | 上部工 | ひび割れ注入&断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| 無名橋15 | 2030 | 4,725 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R7(2025) | R2(2020) | | | | | |
| 無名橋31 | 2030 | 1,386 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋39 | 2030 | 1,070 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 里面橋 | 2030 | 817 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋47 | 2030 | 693 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋48 | 2030 | 1,300 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋53 | 2030 | 857 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋59 | 2030 | 579 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋60 | 2030 | 715 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋66 | 2030 | 1,203 | 橋台 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | R7(2025) | R2(2020) | | | | | |
| 無名橋70 | 2030 | 1,748 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 乗興寺橋 | 2030 | 683 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋77 | 2030 | 778 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋83 | 2030 | 1,928 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| 無名橋98 | 2030 | 3,066 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| 無名橋128 | 2030 | 883 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| 野上橋 | 2030 | 897 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| 無名橋169 | 2030 | 276 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋202 | 2030 | 214 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2030 | 14,669 | | 2030年修繕費の30%計上 | | | | | | | |

| 橋梁名 | 修繕実施年 | 事業費(千円) | 部材種別 | 工法 | 集計(内訳) | | | 点検(次回) | | 点検(直近) | | | |
|-----------|-------|---------|------|--------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--|
| | | | | | 修繕費 | 設計費 | 合計(千円) | 年度 | 年度 | 判定 | | | |
| 無名橋136 | 2031 | 2,989 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | 48,896 | 14,270 | 63,166 | R8(2026) | R3(2021) | | | | |
| 無名橋138 | 2031 | 1,905 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | | | |
| 無名橋141 | 2031 | 1,606 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋144 | 2031 | 3,225 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋148-1 | 2031 | 1,411 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋149-1 | 2031 | 677 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋151 | 2031 | 1,453 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋153 | 2031 | 759 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋155 | 2031 | 857 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋161 | 2031 | 946 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋171-1 | 2031 | 444 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋176 | 2031 | 704 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋194 | 2031 | 792 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋195 | 2031 | 1,334 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋207 | 2031 | 769 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋208 | 2031 | 693 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋210 | 2031 | 2,207 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋212 | 2031 | 323 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋214 | 2031 | 1,761 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋215 | 2031 | 585 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋219 | 2031 | 11,653 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋227 | 2031 | 957 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋228-2 | 2031 | 311 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋230-1 | 2031 | 588 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋236 | 2031 | 216 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋238 | 2031 | 1,169 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋239 | 2031 | 976 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋240 | 2031 | 1,065 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋242-1 | 2031 | 260 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋246 | 2031 | 881 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋248 | 2031 | 881 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | |
| 無名橋257 | 2031 | 405 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | |
| 無名橋303 | 2031 | 209 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | |
| 無名橋316 | 2031 | 319 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | |
| 無名橋371 | 2031 | 3,566 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | | | |
| 設計委託業務 | 2031 | 14,270 | | 2031年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | |
| 横川橋 | 2032 | 1,996 | 支承 | 塗替塗装(両端) | | | | 47,566 | 14,239 | 61,805 | R12(2030) | R7(2025) | |
| 無名橋14 | 2032 | 4,239 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | R12(2030) | R7(2025) | |
| 無名橋16 | 2032 | 851 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | R12(2030) | R7(2025) | |
| 無名橋18 | 2032 | 817 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | R12(2030) | R7(2025) | |
| 無名橋20 | 2032 | 797 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | | | |
| 文禄橋 | 2032 | 1,330 | 支承 | 塗替塗装(両端) | R12(2030) | R7(2025) | | | | | | | |
| 文禄橋-1 | 2032 | 998 | 支承 | 塗替塗装(両端) | R12(2030) | R7(2025) | | | | | | | |
| 東神橋 | 2032 | 578 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋32 | 2032 | 219 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋36 | 2032 | 555 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 今川新橋 | 2032 | 493 | 橋脚 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋42 | 2032 | 998 | 支承 | 塗替塗装(両端) | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋44 | 2032 | 203 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋46 | 2032 | 108 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋49 | 2032 | 248 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋62 | 2032 | 254 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋64 | 2032 | 1,077 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | | | |
| 石川橋 | 2032 | 1,330 | 支承 | 塗替塗装(両端) | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 大登橋 | 2032 | 204 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋81 | 2032 | 70 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 大橋 | 2032 | 665 | 支承 | 塗替塗装(両端) | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 大橋(無名橋89) | 2032 | 412 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋92 | 2032 | 173 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋93 | 2032 | 346 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋94 | 2032 | 346 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋105 | 2032 | 239 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋109 | 2032 | 270 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋115 | 2032 | 512 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋121 | 2032 | 293 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋132 | 2032 | 150 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋134 | 2032 | 469 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| さかや橋 | 2032 | 998 | 支承 | 塗替塗装(両端) | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋147 | 2032 | 563 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋154-1 | 2032 | 106 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋154 | 2032 | 53 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋155 | 2032 | 286 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋157 | 2032 | 215 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋159 | 2032 | 108 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋160 | 2032 | 178 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋162 | 2032 | 159 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋166 | 2032 | 735 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋167 | 2032 | 368 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋179 | 2032 | 379 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋180 | 2032 | 379 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋213 | 2032 | 637 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋222 | 2032 | 213 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R9(2027) | R4(2022) | | | | | | | |
| 無名橋267 | 2032 | 1,061 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R10(2028) | R5(2023) | | | | | | | |
| 無名橋283 | 2032 | 1,115 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R10(2028) | R5(2023) | | | | | | | |
| 無名橋284 | 2032 | 869 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R10(2028) | R5(2023) | | | | | | | |
| 無名橋291-1 | 2032 | 7,873 | 上部工 | 1種ケル/&塗装&当て板補強&足場工 | | | H30(2018) | | | | | | |
| 無名橋320 | 2032 | 220 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R10(2028) | R5(2023) | | | | | | | |
| 無名橋329 | 2032 | 340 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | R10(2028) | R5(2023) | | | | | | | |
| 無名橋331 | 2032 | 399 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R10(2028) | R5(2023) | | | | | | | |
| 無名橋352-3 | 2032 | 6,972 | 上部工 | 1種ケル/&塗装&当て板補強&足場工 | R10(2028) | R5(2023) | | | | | | | |
| 無名橋385 | 2032 | 235 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋386 | 2032 | 1,602 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 無名橋388 | 2032 | 263 | 橋台 | 断面修復&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | |
| 設計委託業務 | 2032 | 14,239 | | 2032年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | |

| 橋梁名 | 修繕実施年 | 事業費(千円) | 部材種別 | 工法 | 集計(内訳) | | | 点検(次回) | | 点検(直近) | | | | |
|----------|-------|---------|------|--------------------|-----------|----------|--------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|--|--|
| | | | | | 修繕費 | 設計費 | 合計(千円) | 年度 | 年度 | 判定 | | | | |
| 春日大橋 | 2033 | 27,237 | 路面 | 伸縮装置取替+舗装打換 | 47,463 | 14,964 | 62,427 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 中敷橋 | 2033 | 9,695 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 無名橋169 | 2033 | 276 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋170 | 2033 | 205 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋174 | 2033 | 419 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋177 | 2033 | 201 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋185 | 2033 | 123 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋187 | 2033 | 153 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋201 | 2033 | 156 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋206 | 2033 | 159 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋216 | 2033 | 103 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋221 | 2033 | 374 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋243 | 2033 | 109 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋249 | 2033 | 312 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | | | | |
| 無名橋251 | 2033 | 216 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋261 | 2033 | 552 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋265 | 2033 | 219 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋277 | 2033 | 150 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋289 | 2033 | 163 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋291-1 | 2033 | 259 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | H30(2018) | | | | |
| 無名橋295 | 2033 | 301 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋305 | 2033 | 419 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋314 | 2033 | 150 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋326 | 2033 | 346 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋332 | 2033 | 155 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋333 | 2033 | 166 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋335 | 2033 | 399 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋336 | 2033 | 133 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋338 | 2033 | 166 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋341 | 2033 | 332 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋344 | 2033 | 781 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋349 | 2033 | 194 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋354 | 2033 | 658 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋366 | 2033 | 299 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋368 | 2033 | 153 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋370 | 2033 | 163 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋374 | 2033 | 964 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋380 | 2033 | 331 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 無名橋387 | 2033 | 272 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2033 | 14,964 | | 2033年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 開出今橋 | 2034 | 29,123 | 路面 | 伸縮装置取替+舗装打換 | | | | 49,880 | 14,070 | 63,950 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 大山橋 | 2034 | 20,757 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 設計委託業務 | 2034 | 14,070 | | 2034年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 恵比須橋 | 2035 | 5,919 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | 46,900 | 14,773 | 61,673 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 石場橋 | 2035 | 40,562 | | 更新 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| 無名橋113 | 2035 | 419 | 床版 | 断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2035 | 14,773 | | 2035年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 天満橋 | 2036 | 27,664 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | 49,242 | 14,605 | 63,847 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 上弁橋 | 2036 | 21,578 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2036 | 14,605 | | 2036年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 中弁橋 | 2037 | 37,406 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | 48,683 | 14,822 | 63,505 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 清崎橋 | 2037 | 7,471 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 無名橋69 | 2037 | 3,806 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | | | R2(2020) | | | | |
| 設計委託業務 | 2037 | 14,822 | | 2037年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 新橋 | 2038 | 21,729 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | 49,405 | 14,627 | 64,032 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 柳川大橋 | 2038 | 17,268 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 無名橋68 | 2038 | 2,278 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 中橋 | 2038 | 7,696 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 無名橋350 | 2038 | 434 | 床版 | 断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2038 | 14,627 | | 2038年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 今橋 | 2039 | 8,018 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | 48,758 | 14,673 | 63,431 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 平田川橋 | 2039 | 11,280 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 野瀬川橋 | 2039 | 29,460 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2039 | 14,673 | | 2039年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 後三条橋 | 2040 | 29,258 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | 48,910 | 14,180 | 63,090 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 大堂橋 | 2040 | 5,629 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 真野橋 | 2040 | 14,023 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2040 | 14,180 | | 2040年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 金沢大橋 | 2041 | 43,071 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | 47,266 | 14,633 | 61,899 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 稲野橋 | 2041 | 4,195 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | | | | |
| 設計委託業務 | 2041 | 14,633 | | 2041年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 北平田橋 | 2042 | 6,790 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | | | | | | | |
| 川原橋 | 2042 | 8,411 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | 48,776 | 14,276 | 63,052 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 金海橋 | 2042 | 14,104 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 西沼波橋 | 2042 | 13,053 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 無名橋6 | 2042 | 4,746 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 島橋 | 2042 | 1,270 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 文祿橋 | 2042 | 402 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2042 | 14,276 | | 2042年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 広野橋 | 2043 | 15,277 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | 47,588 | 14,462 | 62,050 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 境橋 | 2043 | 27,343 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | | | | |
| 物生山南橋 | 2043 | 4,235 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | | |
| 高尾橋 | 2043 | 733 | 床版 | 断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | | |
| 設計委託業務 | 2043 | 14,462 | | 2043年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 南川大橋 | 2044 | 5,353 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | 48,208 | 14,265 | 62,473 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 港橋 | 2044 | 23,974 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 無名橋1 | 2044 | 3,466 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 新安田橋 | 2044 | 5,823 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 真野橋 | 2044 | 2,374 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 正法寺橋 | 2044 | 7,218 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | | | | |
| 設計委託業務 | 2044 | 14,265 | | 2044年修繕費の30%計上 | | | | | | | | | | |
| 小海橋 | 2045 | 16,779 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | 47,550 | 14,645 | 62,195 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 中敷橋 | 2045 | 9,695 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | | | | |
| 恵比須橋 | 2045 | 5,919 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | R12(2030) | R7(2025) | | | | | | | | |
| 日の出橋 | 2045 | 8,803 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | R8(2026) | R3(2021) | | | | | | | | |

| 橋梁名 | 修繕実施年 | 事業費(千円) | 部材種別 | 工法 | 集計(内訳) | | | 点検(次回) | | 点検(直近) | |
|-----------|-------|---------|------|---------------------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--|
| | | | | | 修繕費 | 設計費 | 合計(千円) | 年度 | 年度 | 判定 | |
| 室戸橋 | 2045 | 6,354 | 上部工 | 3種ケルン塗装&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 設計委託業務 | 2045 | 14,645 | | 2045年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 栗見橋(彦根市側) | 2046 | 48,816 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | 48,816 | 14,267 | 63,083 | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 設計委託業務 | 2046 | 14,267 | | 2046年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 横川橋 | 2047 | 5,458 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 大川橋 | 2047 | 4,226 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 今橋 | 2047 | 11,937 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 大山橋 | 2047 | 397 | 床版 | ひび割れ注入 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 御蔵橋 | 2047 | 9,234 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| | | | 床版 | ひび割れ注入 | | | | | | | |
| 柳川大橋 | 2047 | 955 | 床版 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 北川橋 | 2047 | 4,857 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | 47,556 | 8,210 | 55,766 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 島橋 | 2047 | 1,270 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 大柳橋 | 2047 | 4,295 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| | | | 床版 | ひび割れ注入 | | | | | | | |
| 文祿橋 | 2047 | 2,069 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 中橋 | 2047 | 1,124 | 床版 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 無名橋110 | 2047 | 1,734 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 設計委託業務 | 2047 | 8,210 | | 2047年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 野瀬川橋 | 2048 | 3,567 | 床版 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 無名橋42 | 2048 | 9,208 | 上部工 | 1種ケルン&塗装&当て板補強&足場工 | 27,367 | 14,453 | 41,820 | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 大橋 | 2048 | 7,183 | 上部工 | 1種ケルン&塗装&当て板補強&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 無名橋152 | 2048 | 7,409 | 上部工 | 1種ケルン&塗装&当て板補強&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 設計委託業務 | 2048 | 14,453 | | 2048年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 後三条橋 | 2049 | 4,212 | 床版 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 春日大橋 | 2049 | 27,237 | 路面 | 伸縮装置取替+舗装打換 | 48,178 | 20,960 | 69,138 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 金海橋 | 2049 | 7,149 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 西沼波橋 | 2049 | 6,606 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 無名橋14 | 2049 | 2,974 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 設計委託業務 | 2049 | 20,960 | | 2049年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 開出今橋 | 2050 | 29,123 | 路面 | 伸縮装置取替+舗装打換 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 今川橋 | 2050 | 4,874 | 上部工 | ひび割れ注入&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 中敷橋 | 2050 | 9,695 | 上部工 | 3種ケルン&塗装&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 無名橋16 | 2050 | 2,887 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 西ノ辻橋 | 2050 | 206 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 鶴田橋 | 2050 | 375 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 無名橋376 | 2050 | 678 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | |
| 無名橋385 | 2050 | 2,274 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋9 | 2050 | 5,781 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 無名橋19 | 2050 | 1,781 | 橋台 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | 69,867 | 13,390 | 83,257 | R12(2030) | R7(2025) | | |
| 服部橋 | 2050 | 3,121 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋73 | 2050 | 2,182 | 橋台 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 無名橋74 | 2050 | 1,571 | 橋台 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 無名橋168 | 2050 | 831 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋203 | 2050 | 943 | 橋台 | 断面修復&水中コンクリート打設&足場工 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋272 | 2050 | 665 | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | |
| 無名橋304 | 2050 | 936 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | |
| | | | 橋台 | 断面修復&足場工 | | | | | | | |
| 無名橋367 | 2050 | 1,944 | 上部工 | 断面修復&鉄筋追加&足場工 | | | | R10(2028) | R5(2023) | | |
| 設計委託業務 | 2050 | 13,390 | | 2050年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 無名橋77 | 2051 | 12,175 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋119 | 2051 | 13,971 | | 更新 | 44,634 | 18,982 | 63,616 | R8(2026) | R3(2021) | | |
| 無名橋171 | 2051 | 8,927 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋171-1 | 2051 | 7,013 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋228 | 2051 | 2,357 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋228-3 | 2051 | 191 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 設計委託業務 | 2051 | 18,982 | | 2051年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| 無名橋142 | 2052 | 23,522 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋207 | 2052 | 12,030 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋215 | 2052 | 9,218 | | 更新 | 63,272 | 54,941 | 118,213 | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋216 | 2052 | 9,218 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋228-1 | 2052 | 4,365 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 無名橋228-2 | 2052 | 4,919 | | 更新 | | | | R9(2027) | R4(2022) | | |
| 設計委託業務 | 2052 | 54,941 | | 2052年修繕費の30%計上 | | | | | | | |
| | | | | | 合計 | 2,136,572 | 2,102,374 | 4,238,946 | | | |