個別施設計画一覧表(トンネル)

			(トンイル)																																	【更新年月日:平	₽成30年2月5日
			11 146 77 107			40 5 7 5	***	ibi	計及び滴		3	車等限 内容	空断 縦断勾		トンネル工法			坑門形	式		;	通行規 工、	道路	\$ BGt	施設の	現況		計画内容						措置記録			
値別施 整理器	段 杯迫台帳	路線名	林迫種類 カバ区分	トンネル名	所在地	起点から	建設 供	共用 用記	没計技術 ル等級	、	幅負 行	不高さ 面	積配	トンネル分類	トンネル工法	壁面種類	天井板種類	+1+	40.5	舗装	排水	制の有(会)	量 属物	、占 点検実施	地中華八	17日体	-1 m: 40 BB	内容	実施	対策費用	優先度	実施	内容	対策費用	再判定実施	再判定区分	備考
正工用	C HILLY		20.57			の対に内庇	7/2 7	- ** 基準	準の年度 パマ☆	(1117	(III)	(m) (r	m) (%)					起品	終品			無	二/ 用物	9件 年月日	刊正区分	所見等	計画期间 分類	内容 概要(数量)	予定時期	(概算:百万円)	4 /	日 分類	概要(数量)	(百万円)	年月日	冉刊疋区分	4 1
	2	高根中山紅	線 自動車道3級	こね坂トンネル	彦根市鳥居本田	217	1993 2	28	H.7 D	203.0	6.7	4.7 32	2.0 1.0	陸上トンネル開削工法	補助ペンチ付全断面工法	コンクリート	コンクリート	面壁型面	5壁型 ⊐	ンクリート 円	型水路	無し		明 H29.9.21	ш	アーチ部にうき、スパン15	· H29~H34 点検·補	定期点検、はく落対策	H31, H34	1.7	高					i	
								_	-	+	\vdash	-	_				1	\vdash	_				+	-	+	191〜空洞のり		工 内田州法工			—′	 	 				+
								_	-	+	\vdash	-	_				1	\vdash	_		-		+		+	1		+			—′	 	 				+
-		-				-				+	\vdash						-	\vdash	-+	-+			+		+	+		+	+ +		—′		 				+
-			+				-			+	\vdash		_				-	\vdash	_				_	_				+	+		├ ─		 				+
-		-				-				+	\vdash						-	\vdash	-+	-+			+		+	+		+	+ +		—′		 				+
								_		+	\vdash		_						-	-			_	_	+	+		+	+ -		₩		 				+
-			+				-			+	\vdash		_				-	\vdash	_				_	_				+	+		├ ─		 				+
		-		1		1		_		+	\vdash		_					\vdash	-+	_			_	_	+				1		—′		 				+
-	-		+			-	\vdash	_		+	\vdash		-				-	\vdash	+	-			+		+	+			+		—′		 				+
	-	1	+	1		1	\vdash	_		+	\vdash		_				-	\vdash	+	-			+		+	1		+	+		₩'		 				+
-	-	-				-	\vdash			+	\vdash							\vdash	-+				_		+	1	1	1	\vdash		₩'		 				+
-		-				ļ		_		+	\vdash						ļ	\vdash	_				_		+	1		1	1		₩'		 '				+
								_		_			_				ļ		_					_		ļ					└ ──′		 '				
			-	1						_			_						_				_			ļ					└ ──′		<u> </u>				
			-	1						_			_						_				_			ļ					└ ──′		<u> </u>				
								_			\vdash						ļ	\vdash											1		 '		<u> </u>				
																							_								↓ —′		 '				
								_			\vdash		_					\vdash							-				1		 '		<u> </u>				
																							_								↓ —′		 '				
																															↓ —′		 '				
																															└ ─'		<u> </u>				
																															└ ─'		<u> </u>				
																															└ ─'		<u> </u>			<u></u>	
																															└		ļ			<u></u>	
																		$\sqcup \bot$													└		 '				
																															Ш′		ļ				
																															ഥ′		<u> </u>			<u>. </u>	
																															Ш′		ļ				
																															$\perp \perp$		<u> </u>				
																															\perp					<u> </u>	
																																				1	
																																				1	
																																				1	
														İ															1 1							i	
																																				í	1
	1	1		1		1				1							1								1			1	1 1		\Box	1 1				i	1

※個々の施設毎に作成 別添の別紙(個票)

個別施設整理番号		林道台帳索引番号	2	施設管理者	彦根市
路線名	高根中山線	林道種類及び区分	自動車道3級	トンネル名	こね坂トンネル
施設の所在地	彦根市鳥居本町	起点からの距離	217m	建設年度	平成9~10年度
供用年数	17年	設計または適用設計 技術基準の年度	平成1年度	トンネル等級	D

	施設の規模	延長	203.0m	全幅員	6.7m	建築限界 高さ	4.7m	内空断面積	32.0m ²	縦断勾配	1%			
		トンネ	ル分類	陸上トンネ	ル山岳工法	トンネル	ルエ法	補助ベンチ付	全断面工法	通行規 制の有	無			
		壁面	種類	コンク	リート	天井村	反種類	コンク	リート	無無	////			
施設	施設の構造等	坑門(起点側) 形式·延長		面壁型 0.6m		交通量		_		排水	円型			
概要		坑門(終点側) 形式•延長	面壁型	<u>l</u> 0.6m	舗	装	コンクリート		191-71	水路			
安		道路附属物、占用物件 照明												
	施設の目的 利用実態等	より利用さ	ド道高根中山線の利用区域には、整備すべき森林が存在することから、当該施設 ∶り利用されているとともに、利用区域内の周辺には鳥居本地区と中山地区が存在 ∵も地域住民に頻繁に利用されている。											
	点検診断日	平月	戊30年3月 2	22日										
施設の状	調査結果			うき(材質多				下する恐れ	いがある。	また、2箇戸	听で巻厚			
態等の	健全性の 診断結果	Ⅲ(早期 階	月措置段 計)	構造物の	機能に支原	章が生じる	可能性が	あり、早期	に措置を	講ずべき状	態			
要	劣化原因	・異音箇所は、材質劣化が原因だと考えられる。・巻厚不足箇所は、材質劣化、施工不良が原因だと考えられる。												
	計画期間	平成29年	~平成38	年										
長寿	内容		・うき箇所は、はく落対策を実施 ・巻厚不足箇所は、内面補強対策を実施											
命化計	実施予定時期	早期に対策を講じる必要があるため、平成31年に実施												
画の内容	施設の優先度	高		を た度の考え方) シネルはⅢ判定であり、早期に対策を講じる必要があるため、優先度は「高」とした。										
	対策費用 (概算)	・はく落対	策工及び	内面補強	工 約1.7百	万円								
管理方法	管理方法	長寿命化対策として、はく落対策及び内面補強を早期に行い、平成34年に2回目の定期点検を行う。												

	平成29年	平成30年	平成31年	平成32年	平成33年	平成34年	平成35年	平成36年	平成37年	平成38年
対策費用(百万円)			1.7							
対策の内容・実施時期			はく落対策 内面補強工							
点検·調査	定期点検 詳細調査					定期点検				

※個々の施設毎に作成 別添の別紙(個票)

個別施設整理番号		林道台帳索引番号	2	施設管理者	彦根市
路線名	高根中山線	林道種類及び区分	自動車道3級	トンネル名	こね坂トンネル
施設の所在地	彦根市鳥居本町	起点からの距離	217m	建設年度	平成9~10年度
供用年数	17年	設計または適用設計 技術基準の年度	平成1年度	トンネル等級	D

	施設の規模	延長	203.0m	全幅員	6.7m	建築限界 高さ	4.7m	内空断面積	32.0m ²	縦断勾配	1%		
		トンネル	ル分類	陸上トンネル	ル山岳工法	トンネル	ルエ法	補助ベンチ付	全断面工法	通行規 制の有	無		
16		壁面	種類	コンク	コンクリート		反種類	コンクリ	ノート	制の有無	///		
施設	施設の構造等	坑門(起点側) 形式·延		面壁型 0.6m		交通量		_		排水	円型		
概要		坑門(終点側) 形式•延長	面壁型	. 0.6m	舗	装	コンクリート		13571	水路		
安		道路附属物	、占用物件	照明									
	施設の目的 利用実態等	より利用さ	★道高根中山線の利用区域には、整備すべき森林が存在することから、当該施設は森村はり利用されているとともに、利用区域内の周辺には鳥居本地区と中山地区が存在し、当ても地域住民に頻繁に利用されている。										
	点検診断日	平月	t30年3月	22日									
施設の状	調査結果		、 、										
態等の	健全性の 診断結果	皿(早期階		こ措置を	講ずべき状	態							
要	劣化原因	・異音箇所は、材質劣化が原因だと考えられる。・巻厚不足箇所は、材質劣化、施工不良が原因だと考えられる。											
	計画期間	平成29年	~令和8年	F									
長寿	内容		・うき箇所は、はく落対策を実施 ・巻厚不足箇所は、内面補強対策を実施										
命化計	実施予定時期	早期に対策を講じる必要があるため、令和元年に実施											
画の内容	施設の優先度	高	(優先度の考え方) 高 トンネルはⅢ判定であり、早期に対策を講じる必要があるため、優先度は「高」とした。										
1	対策費用(概算)	はく落対	策工及び	内面補強工	工 約4.0百	万円							
管理方法	管理方法	長寿命化対策として、はく落対策及び内面補強を早期に行い、令和4年に2回目の定期点検を行う。											

	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
対策費用(百万円)	6.0		4.0			6.0				
対策の内容・実施時期			はく落対策 内面補強工							
点検∙調査	定期点検 詳細調査					定期点検				

/±	
1厘	有