

令和5年度 第3回湖東圏域公共交通活性化協議会総会

開催日 令和6年3月27日（水）15時30分～16時40分

開催場所 彦根勤労福祉会館 4階 大ホール

1 開会

2 議事

(1) 「第1号議案 令和5年度補正予算（第2号）（案）」について（資料1）

- ・ 第1号議案について、事務局より議案書に基づき説明及び報告され、異議無く承認された。

(2) 「第2号議案 令和6年度事業計画（案）」について（資料2-1、資料2-2）

「第3号議案 令和6年度収支予算（案）」について（資料3）

- ・ 第2号議案および第3号議案について、事務局より議案書に基づき説明があり、以下の通り質疑応答が行われた後に異議無く承認された。

● 野村委員（一般社団法人滋賀県バス協会 専務理事）

- ・ 今後の検討として、「かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト」の中で乗り方教室を各市町で開催していただき、感謝する。
- ・ 乗り方教室では事業者からバス車両を提供いただき、現地で試乗してもらっているが、バス代（借り上げ代）を予算化して頂けると助かる。

● 事務局

- ・ 今年度の予算には入っていないが、どの程度の金額になるか確認した上で、予算化が可能かを今後検討したい。

(3) 「第4号議案 湖東圏域地域公共交通計画」について（資料4-1、資料4-2、資料4-3）

- ・ 第4号議案について、事務局より議案書に基づき説明があり、異議無く承認された。

(4) 「第5号議案 生活交通確保維持改善計画（案）」について（資料5）

- ・ 第5号議案について、事務局より議案書に基づき説明があり、異議無く承認された。

(5) 「報告事項 湖東圏域地域公共交通利便増進実施計画」について（資料6）

- ・ 事務局より報告があったが、特に質疑はなかった。

(6) 「報告事項 グリーンスローモビリティ社会実験の結果報告」について（資料7）

- ・ 事務局より報告があったが、特に質疑はなかった。

(7) 「報告事項 路線バス無料DAYの結果報告」について（資料8）

- ・ 事務局より報告があったが、特に質疑はなかった。

(8) その他

- ・ 以下の通り質疑応答が行われた。

● 田中委員（滋賀運輸支局主席運輸企画専門官）

- ・ 第2号議案の令和6年度事業計画（案）で資料2-2の中に、（4）カ ニューズレターの取組みの記載がある。
- ・ せっかく発行するのであれば、公共交通が利用者数や財政等で危機的な状況であることを明確に記載し、広く地域住民に知らせた方が良いのではないか。
- ・ 他地域での資料を提供させていただくので、参考にされたい。
- ・ ライドシェアについて、最近、制度が性急に進んでいるが、近畿運輸局内でも情報が入ってきていない。情報が入り次第、提供させていただく。

● 事務局

- ・ 湖東圏域でも運転手不足や行政負担等の問題はあるが、地域住民の方の行動変容を促せる紙面にしたい。
- ・ 海外で導入されているようなライドシェアは行えないと思っているが、情報収集しながら導入の可否も含めて検討していきたい。

● 磯谷委員（近江タクシー株式会社 代表取締役）の代理 辰野氏

- ・ 地域公共交通計画のパブコメでも高齢化や1社のみの対応による運転手不足のご意見があったので、運行事業者として補足説明させていただく。
- ・ 乗務員の高齢化に対して年1回の健康診断や脳ドッグは必須で睡眠時無呼吸症候群（SAS）も実施し、所見があればフォローアップをしている。
- ・ インフルエンザの予防接種も会社負担としているが、全従業員の約90%の接種率となっている。また、眼底検査、禁煙プログラム、飲酒検知等で高齢者の事故防止や健康促進の対策をしている。
- ・ 安全研修として、安全サービス推進委員会で乗務員からの意見を聞き、業務や研修に活用し、他にもチェーン研修等も行っている。
- ・ 安全運転技能競技会にて、運転手に気づきを与えるために、自動車教習所で開催させていただいた。
- ・ 運転手の年齢や人員数について、2023年2月で54名の乗務員が2024年2月で63名と9名増加し、平均年齢も60.1歳から58.9歳になり、少しずつ若返りを図っている。現時点で採用は順調に進んでいるため、引き続き愛のりタクシーを運行していきたいと考えている。

● 事務局

- ・ 愛荘町と東近江市を結ぶ路線バス角能線について、令和7年度以降に地域幹線系統の国庫補助金を申請すると、今週に入り東近江市から連絡があったため、令和6年度第1回の総会での議決、もしくは書面決議になる可能性があることをご理解いただきたい。
- ・ ただし、申請が通るか否かも分かっていない。

● 北村委員（湖国バス株式会社 取締役業務部長）の代理 近藤氏

- ・ 角能線について、協議が整っていないので、慎重に協議を進めていきたいと考えており、第1回の総会に間に合わない場合もあることをご理解いただきたい。

3 閉 会

以上