



伊藤 容子議員
市民産業建設常任委員会

Q 園が空くなか第一子のみでは待機となるみなし保育枠は法の趣旨に合うか

A 第一子のみでの保護者は待機することになるが、理解してほしい

Q 兄弟姉妹の子どもたちを優先的に保育園に入所させるため、園が空いていても、第一子のみでは預けられないみなし保育枠は「育児・介護休業法」の目的に合うのか。

A 同法は、仕事をする人の子どもをできる限り保育所に預けられるようにするとともに、主に、事業者が講ずべき措置を定めることを目的とするもので、本事業は法の目的と異なる施策でないと理解する。

Q 再雇用・再就職を促進し、家庭と仕事の職業生活の両立を図る同法の目的に対して、保育園が空いていても第一子のみでは預けられない本事業は同法の趣旨に合うのか。

A 本事業の目的は、待機児童の解消と育児休業復帰時に兄弟姉妹が同じ保育園に通えるようにするものであり、第一子のみでの保護者は職場復帰時に待機いただくこともある。



その他の質問

- ・学校外にいる子どもたち等への学びの保障について
- ・(仮称)金城こども園について
- ・高齢者の移動支援について



▲保育所等利用案内での〈みなし保育枠〉の案内



矢吹 安子議員
企画総務消防常任委員会

Q 令和7年度から交付されるご当地ナンバープレートのメリットは

A 彦根圏域を全国にPRし、地域・観光振興、移住定住の一環となる

Q 地方版図柄入りナンバープレートの基準は。

A 国土交通省が定める要綱で「当該地域を表すものとしてふさわしい名称」「読みやすく、既存の地域名表示と混同しない」「原則漢字2文字」と規定されている。

Q ご当地ナンバープレートのメリットは。

A 彦根圏域を全国にPRし、圏域全体のブランド価値を高めつつ地域振興、観光振興につなげ、移住定住の一環となる。

Q 令和7年度から新車や中古車を購入し、新規に登録する場合は、「彦根」ナンバーしか使用できないことへの周知徹底は。

A 広報紙で滋賀ナンバーが選べなくなる旨を明記し周知に努めた。また、国土交通省で審査され認められた場合、令和7年度から「彦根」ナンバーの交付が開始されることを再度お知らせする。



その他の質問

- ・新たな財源確保のためのクラウドファンディングについて



▲図柄アンケート調査で一番人気だった「ひこねちゃんと彦根城」をデザインしたナンバープレート



馬場 和子議員
企画総務消防常任委員会

Q 毎月11日を「井伊の日」にしてはどうかの提言に対する見解は

A 「井伊の日」を設ける予定はないが、別の方法での取組を進める



その他の質問

- ・ライフステージ別の施策と、個別の事項について
- ・井伊直弼公の功績を尊び茶の湯・一期一会の文化を広める条例案について

Q 歩き遠足の実施や、彦根青年会議所の事業である写生大会の際に初めて彦根城に行ったという子どもたちもあり、彦根城へ登城する一つのきっかけになっている。毎月11日を井伊の日として、登城時間に制限を設けない開放日にしてはどうか。

A 文化財保護や城内の安全面の観点から開放日を設けることはできない。

Q 井伊の日には彦根で何かある。彦根が面白いと来彦者を呼び込むためにも商店街等とのコラボもいいのではないか。

A 井伊の日を設ける予定はないが、市民に彦根城を身近に感じていただくことは大切だと認識している。

Q 世界遺産登録に向けた機運醸成にもつながると考えるが見解は。

A 井伊の日を設けることは難しいが、別の方法で彦根城を身近に感じていただけるよう取組を進める。



▲市役所屋上から望む井伊の城



黒澤 茂樹議員
福祉病院教育常任委員会

Q 愛のりタクシーの停留所間での降車について市の見解は

A どのような仕組みが適切か引き続き検討していきたい



その他の質問

- ・プロシードアリーナ HIKONEの利用状況と駐車場整備の状況は
- ・指定管理者事務所に同居するスポーツ協会事務所移動の時期は

Q 愛のりタクシーの利用者層と主な行き先は。

A 利用者は70歳代以上が54.4%を占め、主な行き先は病院やショッピングセンター、JR駅となっている。

Q 愛のりタクシーをより利用しやすくするため、停留所間で降車することについて市の見解は。

A 愛のりタクシーは公共交通機関であるため、あらかじめ路線と停留所が定められており、停留所以外での乗降は法律上認められていない。

Q 日野町は「チョイソコひの」というデマンド型交通で150m間隔位に停留所を設け乗降場所を増やしているが、そのような方法は検討できないか。

A 現実的に効率的な運行を可能とする仕組みとして、どういった方法が最も適切であるのか、引き続き湖東圏域公共交通活性化協議会において検討していきたい。



▲愛のりタクシー停留所・チラシ



角井 英明議員
福祉病院教育常任委員会

Q オオバンの食害への対策は十分か

A 捕獲駆除を計画し支援していく



その他の質問

- ・地域経済対策リフォーム事業について
- ・トンネルコンポスト方式で生成した固形燃料の受け入れ先は

Q 農家がオオバンの食害対策としてネットを張ったりしているが市の支援は十分か。

A 生息域の分布調査を行い、県と調整しながら彦愛犬鳥獣被害防止計画の対象鳥獣に加え、捕獲駆除での支援を進める。

Q 県や国の支援はない。渡り鳥なので猟友会による駆除もできず、ネットを張っている。支援をしてほしい。

A 有害鳥獣として位置づけ、駆除する方向で考えている。早ければこの春から駆除を始めたい。

Q 川の両側の300メートル続く麦畑にネットを張るのは大変な作業になる。2023年度予算に有害鳥獣駆除対策事業補助金やその他経費が計上されている。この予算で支援ができないのか。

A 資材提供の予算があるが、イノシシ等のものでオオバンに対しての予算はない。



▲くちばしと額が白いオオバン



林 利幸議員
福祉病院教育常任委員会

Q 稲枝駅西口へのアクセス道路の完成時期は

A 財源確保などの課題もあり現時点で明確には答えられない



その他の質問

- ・稲枝駅西側地区の都市計画公園について
- ・彦根城跡維持管理等委託業務について
- ・ビワイチ・ビワイチブラスについて

Q 令和5年度におけるJR稲枝駅周辺整備事業の計画は。

A 稲枝西口停車場線において用地取得に至っていない土地の所有者との交渉を引続き行う。取得済みの土地には水田との境界に畦畔設置工事を行い、事業用地約2,526㎡で埋蔵文化財調査を実施する予定。また駅西口駐輪場の整備に向け関係機関と調整を行う。

Q 稲枝駅西口へのアクセス道路の完成時期は。

A 令和4年度工事で稲部本庄線は転落防止柵の設置、車道の基層までと南側歩道の舗装工事を終えた。芹橋彦富線の当該地約130mの区間では既存農道西側での埋蔵文化財調査を終えた。しかしながら完成時期については財源確保等の課題もあり現時点で明確に答えることはできない。



▲現在の稲枝西口停車場線の様子