

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

# 通学路要対策箇所図(城東小学校)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【下後三条ホンダプリモ交差点】

- ③児童が安全に横断できるよう、歩行者信号の設置  
 〈対策メニュー〉
- ・設置場所がないため歩行者信号機設置困難
  - ・防護柵移設、縁石改修

【市道佐和立花線】

- ⑥道幅が狭く通行車両が多い。歩道もないため、車との接触が危惧される  
 〈対策メニュー〉
- ・現道拡幅による道路整備(歩道整備による歩車分離)
  - ・通学路ルートの再構築

【フルーツショップ古川】

- ④枝線を抜け道として利用する車が多く、スピードを出す車もある  
 〈対策メニュー〉
- ・外側線の引き直し
  - ・交差点マークの設置
  - ・とびだし坊やの設置

【芹橋フォトサロン前T字路】

- ②登校中の児童と芹橋方面から左折する車と接触が危惧される  
 〈対策メニュー〉
- ・外側線の引き直し
  - ・児童への注意喚起

城東小学校

文

【市道錦船町線】

- ⑧歩道幅が狭く、はみ出しが多いため車との接触が危惧される  
 〈対策メニュー〉
- ・歩道の拡幅、バリアフリー化

【橋向の交差点】

- ①下校時に横断を待つ児童と琵琶湖方面から左折する車が近接するため危険、横断する児童が多いが歩行者溜まりが狭い。  
 〈対策メニュー〉
- ・交差点巻込部 ポストコーン設置
  - ・横断歩道移設
  - ・歩車道境界ブロック改修
  - ・児童への注意喚起

【花しょうぶ通り】

- ⑤道路幅員が狭いうえ両面通行車両が多く、スピードを出す車もある  
 〈対策メニュー〉
- ・外側線の引き直し

【市道彦根駅平田線】

- ⑦歩道幅が狭く、はみ出しが多いため車との接触が危惧される。彦根駅西口前も段差が著しい  
 〈対策メニュー〉
- ・歩道の拡幅、バリアフリー化

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

# 通学路要対策箇所図(城西小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所



【城西小学校西門出入口】  
②登下校時に児童の飛び出しが危惧される  
〈対策メニュー〉  
・外側線の更新

【城町一丁目 2-22・3-27付近曲り角】  
⑤細い道だが交通量が多く、見通しが悪い  
〈対策メニュー〉  
・交差点マーク・カーブミラーの設置  
・通学路一部変更の検討

【小学校～琵琶湖方面】  
①通行児童が多く、車との接触が危惧される  
〈対策メニュー〉  
・路面シールの設置

【本町三丁目交差点】  
④押しボタン信号であるため、信号を見落とす車が多い  
〈対策メニュー〉  
・とびだし坊やの設置及び注意喚起

【本町二丁目交差点】  
③児童に気付かず、右折する車が多い  
〈対策メニュー〉  
・パトロールの強化  
・交差点横断箇所変更検討、児童への注意喚起

# 通学路要対策箇所図(城南小学校)

- - - : 通学路(学校指定)  
● : 要対策箇所

**【対策検討メンバー】**  
 ・教育委員会、小学校  
 ・湖東土木事務所道路計画課  
 ・彦根市道路河川課、交通対策課  
 ・彦根警察署

**【城南保育園～燦ぱれす進入路】**  
 ④道幅が狭く、登下校時車が通行すると児童が歩けない  
 <対策メニュー>  
 ・路面表示「通学路」  
 ・注意喚起看板の設置

**【小泉町JR地下道】**  
 ①自転車道と歩道が分離されていないため自転車との接触事故が多い  
 <対策メニュー>  
 ・児童への注意喚起

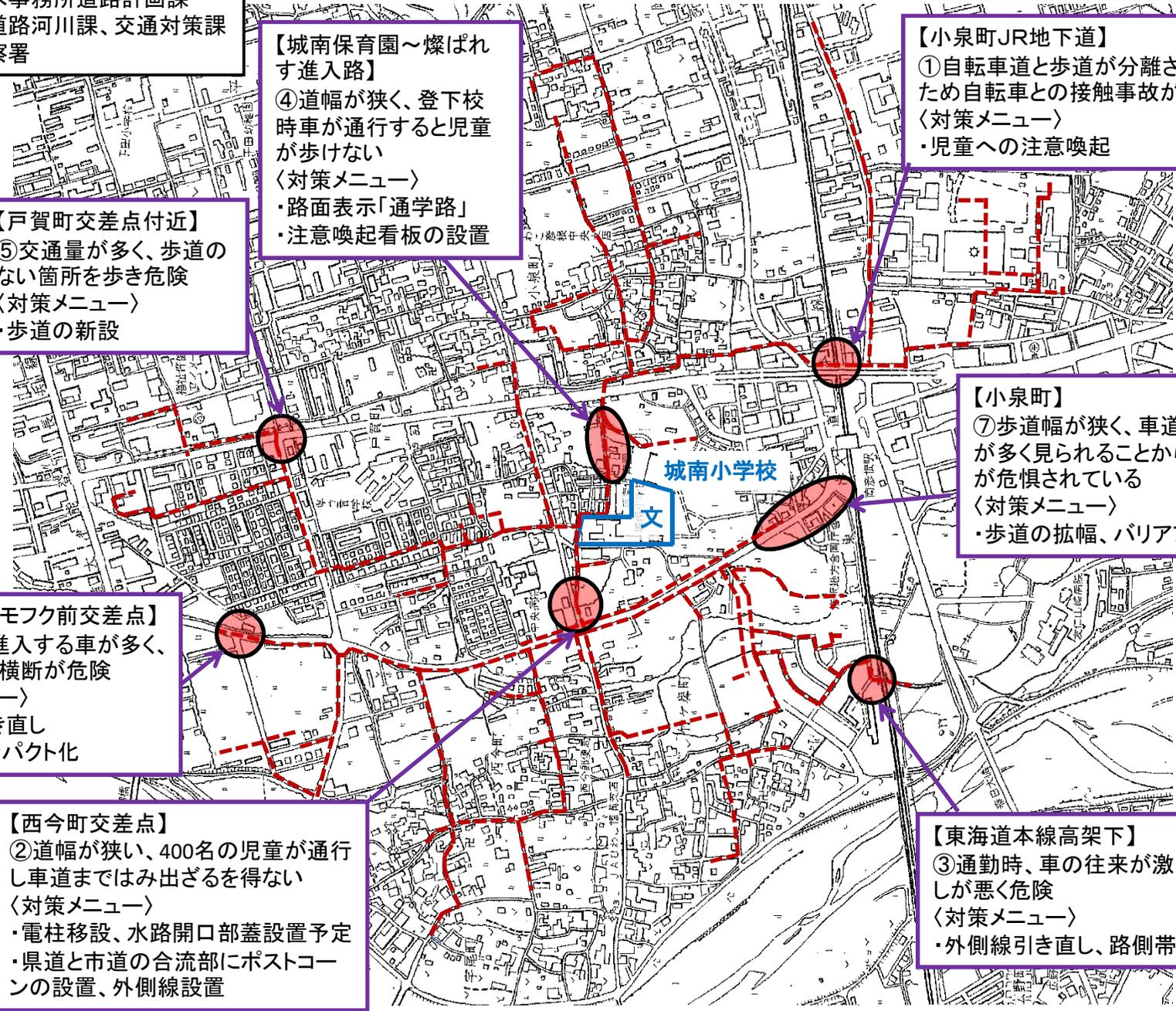
**【戸賀町交差点付近】**  
 ⑤交通が多く、歩道のない箇所を歩き危険  
 <対策メニュー>  
 ・歩道の新設

**【小泉町】**  
 ⑦歩道幅が狭く、車道へのはみ出しが多く見られることから車との接触が危惧されている  
 <対策メニュー>  
 ・歩道の拡幅、バリアフリー化

**【野瀬町 モモフク前交差点】**  
 ⑥T字路に進入する車が多く、通学児童の横断が危険  
 <対策メニュー>  
 ・外側線引き直し  
 ・交差点コンパクト化

**【西今町交差点】**  
 ②道幅が狭い、400名の児童が通行し車道まではみ出ざるを得ない  
 <対策メニュー>  
 ・電柱移設、水路開口部蓋設置予定  
 ・県道と市道の合流部にポストコーンの設置、外側線設置

**【東海道本線高架下】**  
 ③通勤時、車の往来が激しい。見通しが悪く危険  
 <対策メニュー>  
 ・外側線引き直し、路側帯カラー化

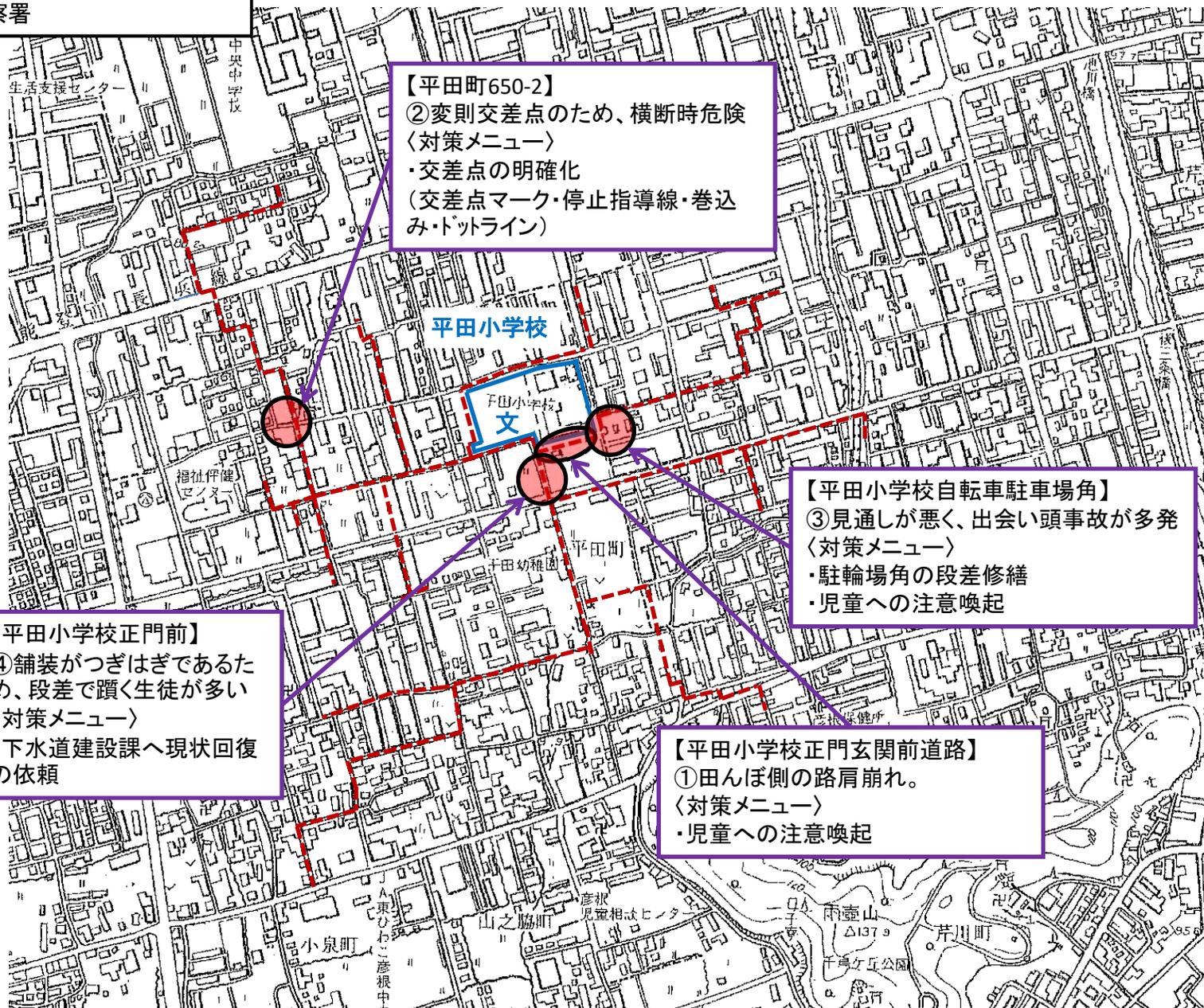


【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

## 通学路要対策箇所図(平田小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

# 通学路要対策箇所図(城北小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【大野大黒 横断歩道付近】

- ②交通量が多く、横断しにくい。「徐行」表示を希望
- 〈対策メニュー〉
- ・横断歩道のグリーン化

【グリーンハイツⅡ・レインボータウン】

- ③交通量が多く、横断できない。横断歩道の新設を希望
- 〈対策メニュー〉
- ・横断歩道新設不可(通学路対象外)
- ・児童への指導強化

【湖岸道路 コンビニ前】

- ①交通量が多く、横断が危険である
- 〈対策メニュー〉
- ・横断歩道カラー化、路面表示

【大洞・千原・グリーンハイツ団地内】

- ⑤通勤時間帯、スピードを出しての通り抜けが危険
- 〈対策メニュー〉
- ・路面標示

【滋賀大学裏門前道路】

- ④通勤車の抜け道道路となり、通学時危険
- 〈対策メニュー〉
- ・両側外側線の新設
- ・通学路の変更申請



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

# 通学路要対策箇所図(佐和山小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【佐和山小学校交差点】

- ①彦根東中学校及び彦根駅方面からの車が錯綜し、児童の横断が大変危険である
- 〈対策メニュー〉
- ・横断歩道のグリーン化

【京町一丁目、安清町】

- ⑥道幅が狭く、連続性もないが通行車両が多い。歩道もないため、車との接触が危惧される
- 〈対策メニュー〉
- ・バイパス化による道路整備
- (歩道整備による歩車分離)

【JR・近江鉄道高架下】

- ④高架下の幅員が狭い。下校時危険である
- 〈対策メニュー〉
- ・高架下道路に外側線の設置、路面カラー化(車道部分)、路側帯のグリーン化
- ・下校時の道路使用方法の改善

【市道古沢安清線】

- ⑧道幅が狭く、連続性もないが通行車両が多い。歩道もないため、車との接触が危惧される
- 〈対策メニュー〉
- ・土地計画事業に併せた道路整備
- (歩道整備による歩車分離)

【市道彦根駅里根線】

- ⑨道幅が狭く、連続性もないが通行車両が多い。歩道もないため、車との接触が危惧される
- 〈対策メニュー〉
- ・土地計画事業に併せた道路整備
- (歩道整備による歩車分離)

【彦根東中学校・パロー境界部】

- ②境界部は水路が通り、転落する危険性がある
- 〈対策メニュー〉
- ・歩道に柵の設置

【外町南交差点～東へ入る道路】

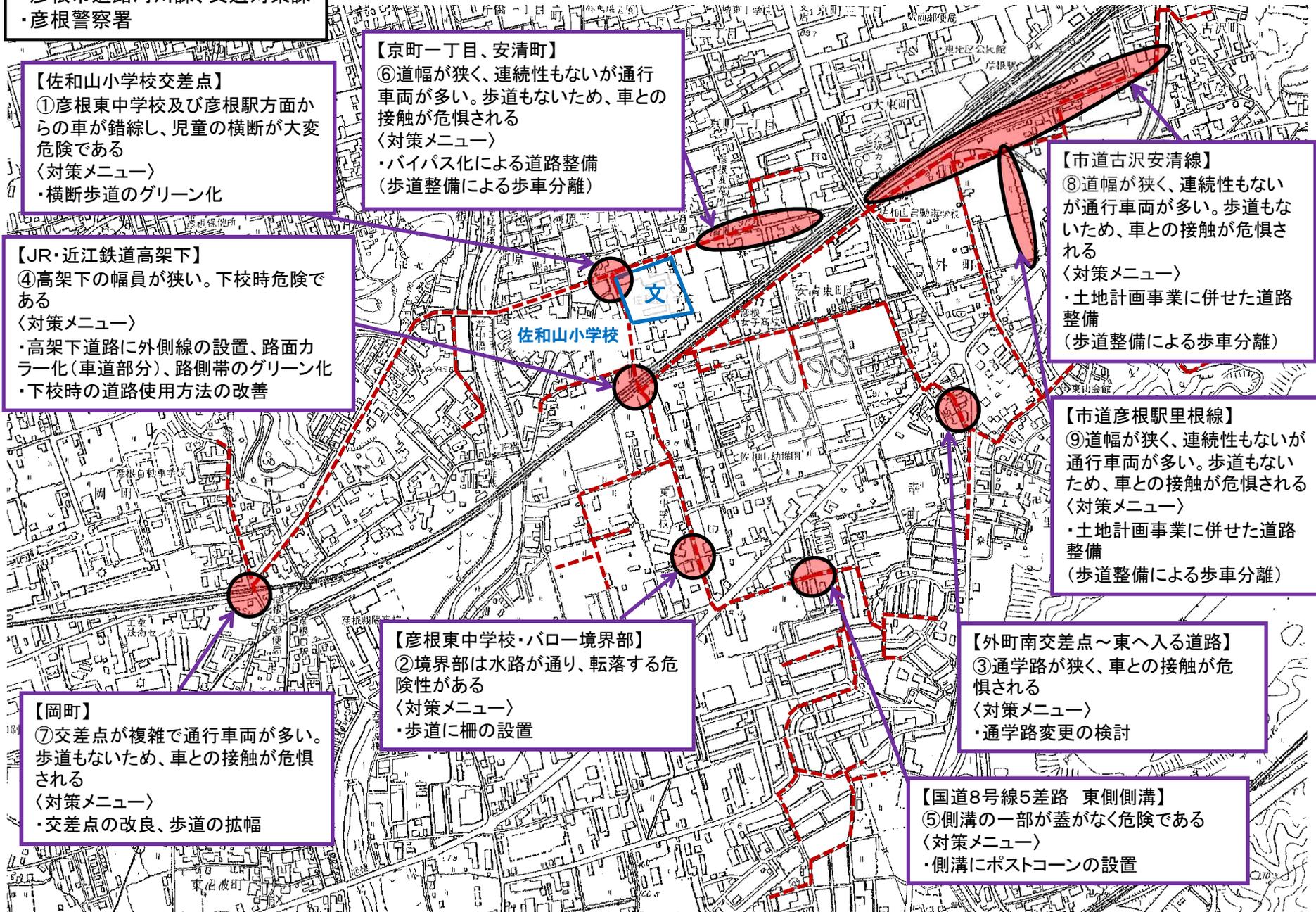
- ③通学路が狭く、車との接触が危惧される
- 〈対策メニュー〉
- ・通学路変更の検討

【岡町】

- ⑦交差点が複雑で通行車両が多い。歩道もないため、車との接触が危惧される
- 〈対策メニュー〉
- ・交差点の改良、歩道の拡幅

【国道8号線5差路 東側側溝】

- ⑤側溝の一部が蓋がなく危険である
- 〈対策メニュー〉
- ・側溝にポストコーンの設置



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

# 通学路要対策箇所図(旭森小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【西沼波橋北詰】

- ② 緩いカーブで幅員が狭く、見通しが悪い
- 〈対策メニュー〉
- ・横断歩道の設置、標識移設
- ・横断箇所について地元自治会と協議

【小学校運動場横歩道】

- ③ 多くの児童が登下校しており、車道にはみ出す可能性がある
- 〈対策メニュー〉
- ・歩道内に柵を設置

旭森小学校

【旧西村電気前】

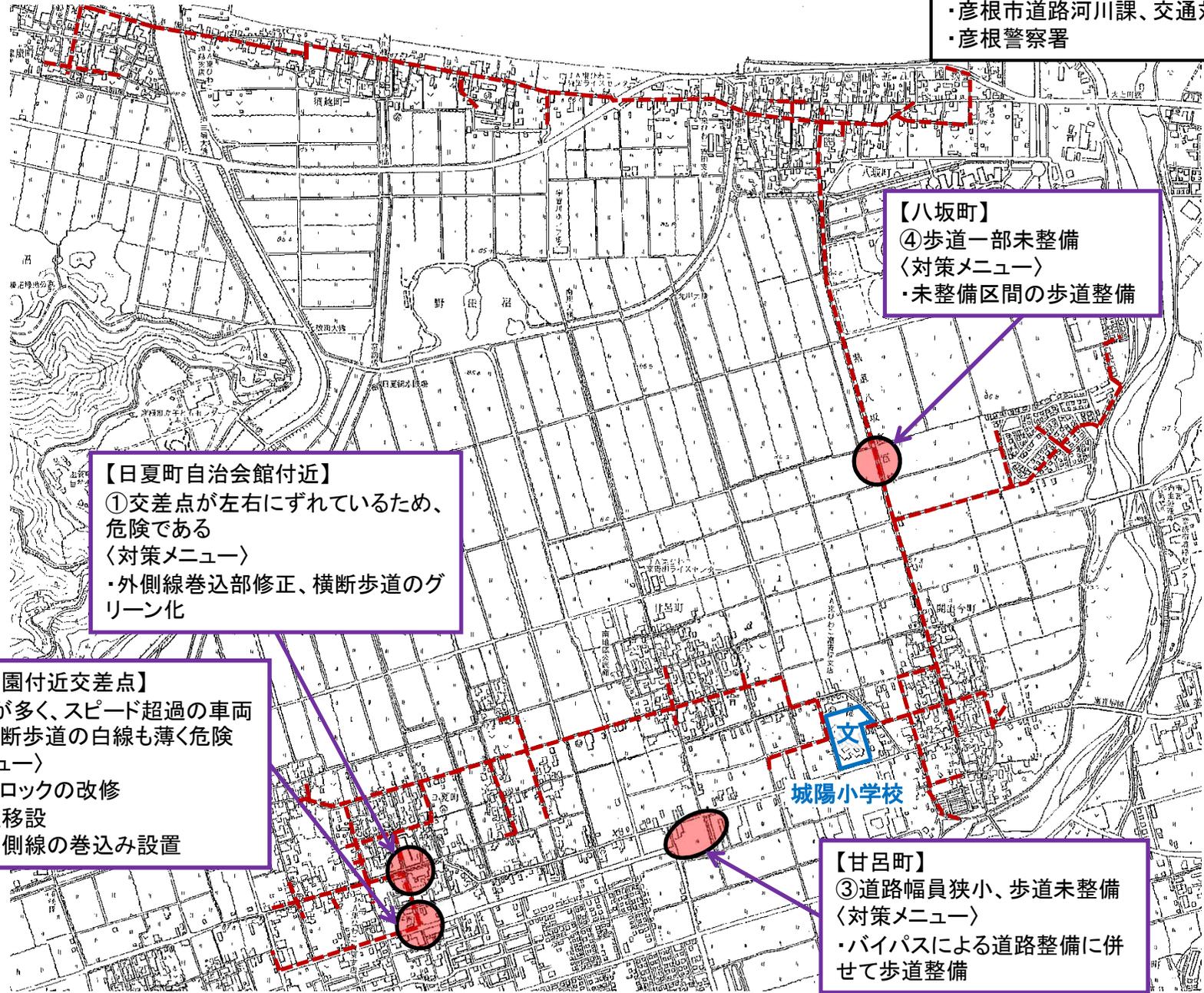
- ① 通行量が多い。道幅が狭いなか登下校している。横断歩道の移設希望
- 〈対策メニュー〉
- ・地元の了解が得られず、横断歩道の  
新設不可
- ・ポストコーンの設置



— : 通学路(学校指定)  
● : 要対策箇所

## 通学路要対策箇所図(城陽小学校)

**【対策検討メンバー】**  
 ・教育委員会、小学校  
 ・湖東土木事務所道路計画課  
 ・彦根市道路河川課、交通対策課  
 ・彦根警察署



**【八坂町】**  
 ④ 歩道一部未整備  
 <対策メニュー>  
 ・未整備区間の歩道整備

**【日夏町自治会館付近】**  
 ① 交差点が左右にずれているため、危険である  
 <対策メニュー>  
 ・外側線巻込部修正、横断歩道のグリーン化

**【日夏保育園付近交差点】**  
 ② 交通量が多く、スピード超過の車両も多い。横断歩道の白線も薄く危険  
 <対策メニュー>  
 ・歩車道ブロックの改修  
 ・横断歩道移設  
 ・市道部外側線の巻込み設置

**【甘呂町】**  
 ③ 道路幅員狭小、歩道未整備  
 <対策メニュー>  
 ・バイパスによる道路整備に併せて歩道整備

【対策検討メンバー】

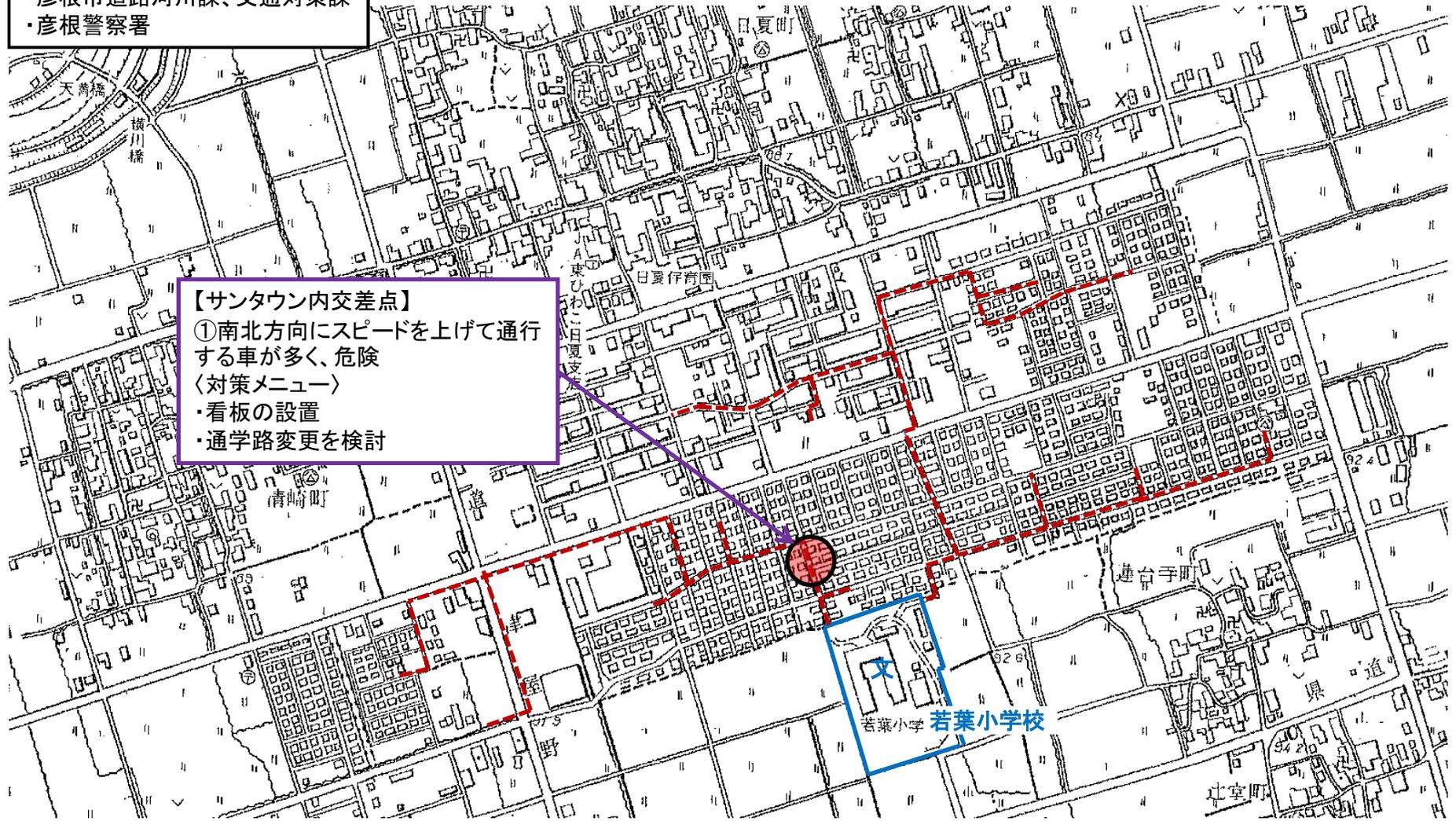
- ・教育委員会、小学校
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

# 通学路要対策箇所図(若葉小学校)

- — — : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【サントウン内交差点】

- ①南北方向にスピードを上げて通行する車が多く、危険  
〈対策メニュー〉
- ・看板の設置
  - ・通学路変更を検討

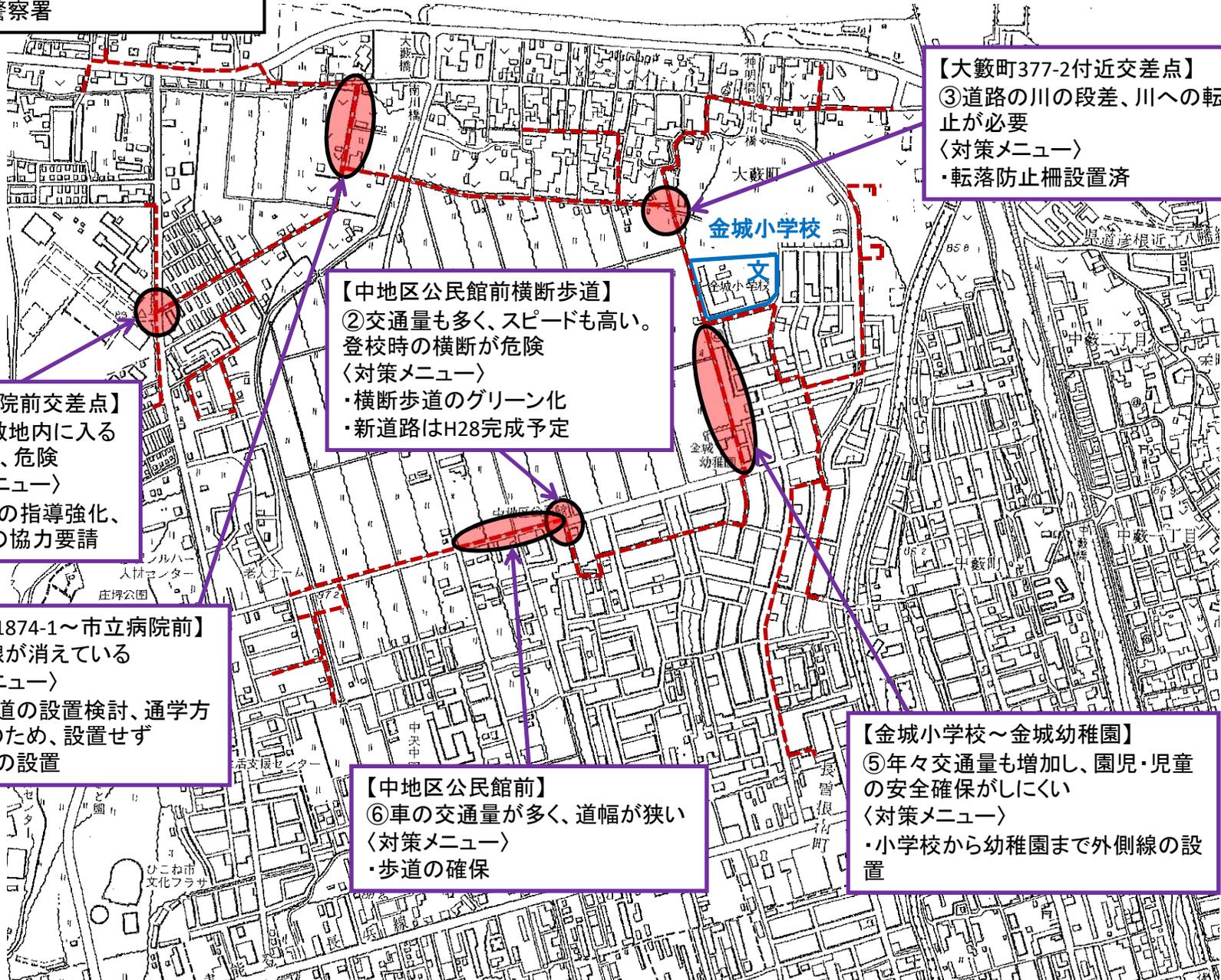


【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

# 通学路要対策箇所図(金城小学校)

--- : 通学路(学校指定)  
● : 要対策箇所



【大藪町377-2付近交差点】  
③道路の川の段差、川への転落防止が必要  
〈対策メニュー〉  
・転落防止柵設置済

【中地区公民館前横断歩道】  
②交通も多く、スピードも高い。  
登校時の横断が危険  
〈対策メニュー〉  
・横断歩道のグリーン化  
・新道路はH28完成予定

【市立病院前交差点】  
①病院敷地内に入る車が多く、危険  
〈対策メニュー〉  
・児童への指導強化、PTAへの協力要請

【大藪町1874-1～市立病院前】  
④外側線が消えている  
〈対策メニュー〉  
・横断歩道の設置検討、通学方法変更のため、設置せず  
・外側線の設置

【中地区公民館前】  
⑥車の交通が多く、道幅が狭い  
〈対策メニュー〉  
・歩道の確保

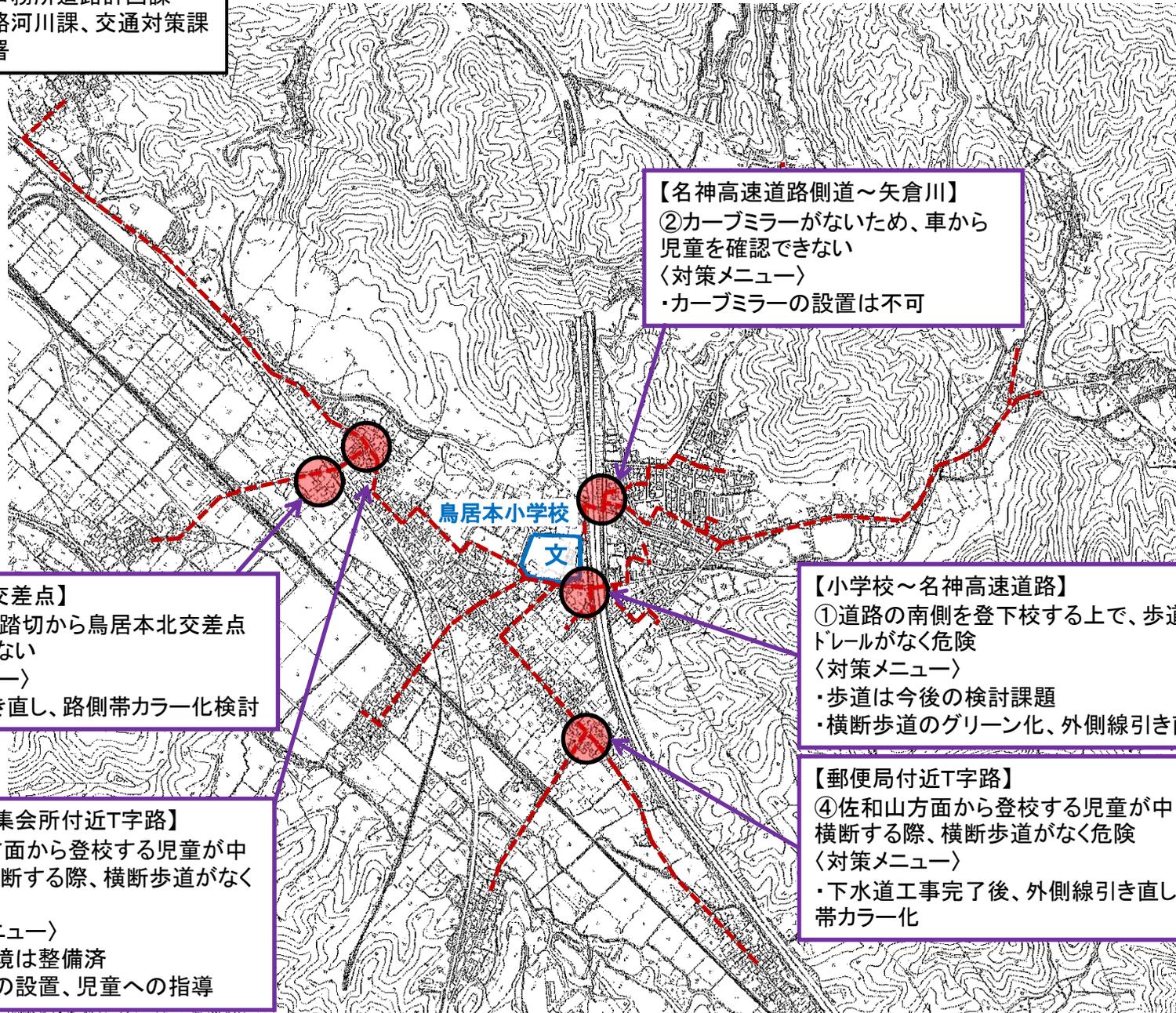
【金城小学校～金城幼稚園】  
⑤年々交通量も増加し、園児・児童の安全確保がしにくい  
〈対策メニュー〉  
・小学校から幼稚園まで外側線の設置

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

## 通学路要対策箇所図(鳥居本小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所



【名神高速道路側道～矢倉川】  
②カーブミラーがないため、車から児童を確認できない  
〈対策メニュー〉  
・カーブミラーの設置は不可

【鳥居本北交差点】  
③近江鉄道踏切から鳥居本北交差点まで歩道がない  
〈対策メニュー〉  
・外側線引き直し、路側帯カラー化検討

【小学校～名神高速道路】  
①道路の南側を登下校する上で、歩道やガードレールがなく危険  
〈対策メニュー〉  
・歩道は今後の検討課題  
・横断歩道のグリーン化、外側線引き直し

【上矢倉集会所付近T字路】  
⑤馬場方面から登校する児童が中山道を横断する際、横断歩道がなく危険  
〈対策メニュー〉  
・道路環境は整備済  
・看板等の設置、児童への指導

【郵便局付近T字路】  
④佐和山方面から登校する児童が中山道を横断する際、横断歩道がなく危険  
〈対策メニュー〉  
・下水道工事完了後、外側線引き直し、路側帯カラー化

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

# 通学路要対策箇所図(河瀬小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【蓮台寺 公民館前交差点】  
②交通が多く、横断時危険  
〈対策メニュー〉  
・横断歩道3箇所グリーン化、  
外側線引き直し

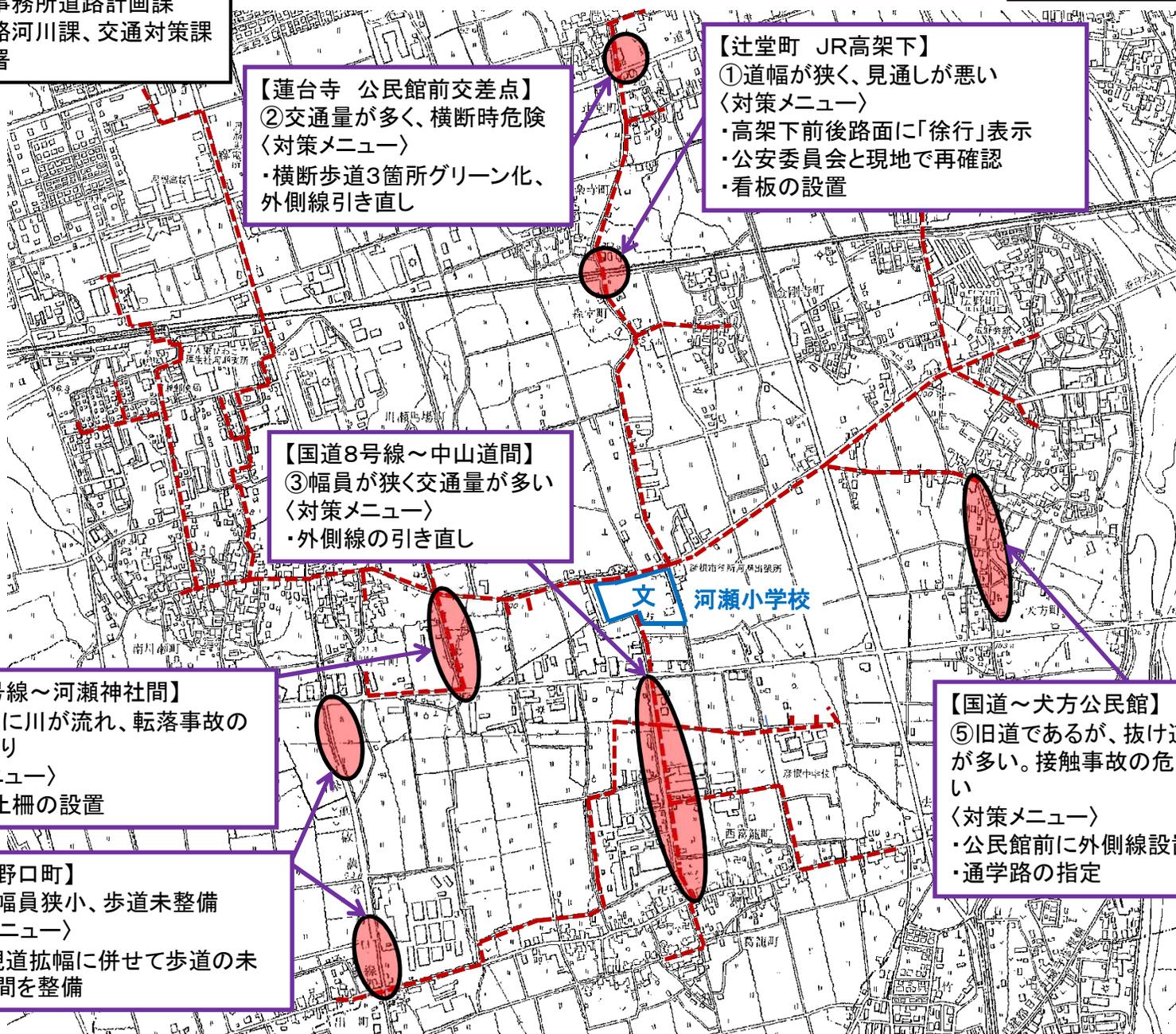
【辻堂町 JR高架下】  
①道幅が狭く、見通しが悪い  
〈対策メニュー〉  
・高架下前後路面に「徐行」表示  
・公安委員会と現地で再確認  
・看板の設置

【国道8号線～中山道間】  
③幅員が狭く交通が多い  
〈対策メニュー〉  
・外側線の引き直し

【国道8号線～河瀬神社間】  
④道路横に川が流れ、転落事故の  
危険性あり  
〈対策メニュー〉  
・川に防止柵の設置

【出町・野口町】  
⑥道路幅員狭小、歩道未整備  
〈対策メニュー〉  
・道路現道拡幅に併せて歩道の未  
整備区間を整備

【国道～犬方公民館】  
⑤旧道であるが、抜け道として車両  
が多い。接触事故の危険性が大き  
い  
〈対策メニュー〉  
・公民館前に外側線設置  
・通学路の指定



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

# 通学路要対策箇所図(亀山小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【感応式信号～清崎町間】

④ 抜け道となりスピードを上げる車が多く危険

〈対策メニュー〉

- ・横断歩道の新設
- ・北側路肩外側線引き直し、路側帯カラー化(通学路変更可能であれば)

【賀田山東交差点】

② 大型トラックの交通量が多く、児童横断時、非常に危険

〈対策メニュー〉

- ・横断歩道の設置
- ・外側線引き直し、路側帯カラー化、ポストコーン設置

【千尋町 JRガード下】

① ガード下から反対側の見通しが悪く危険

〈対策メニュー〉

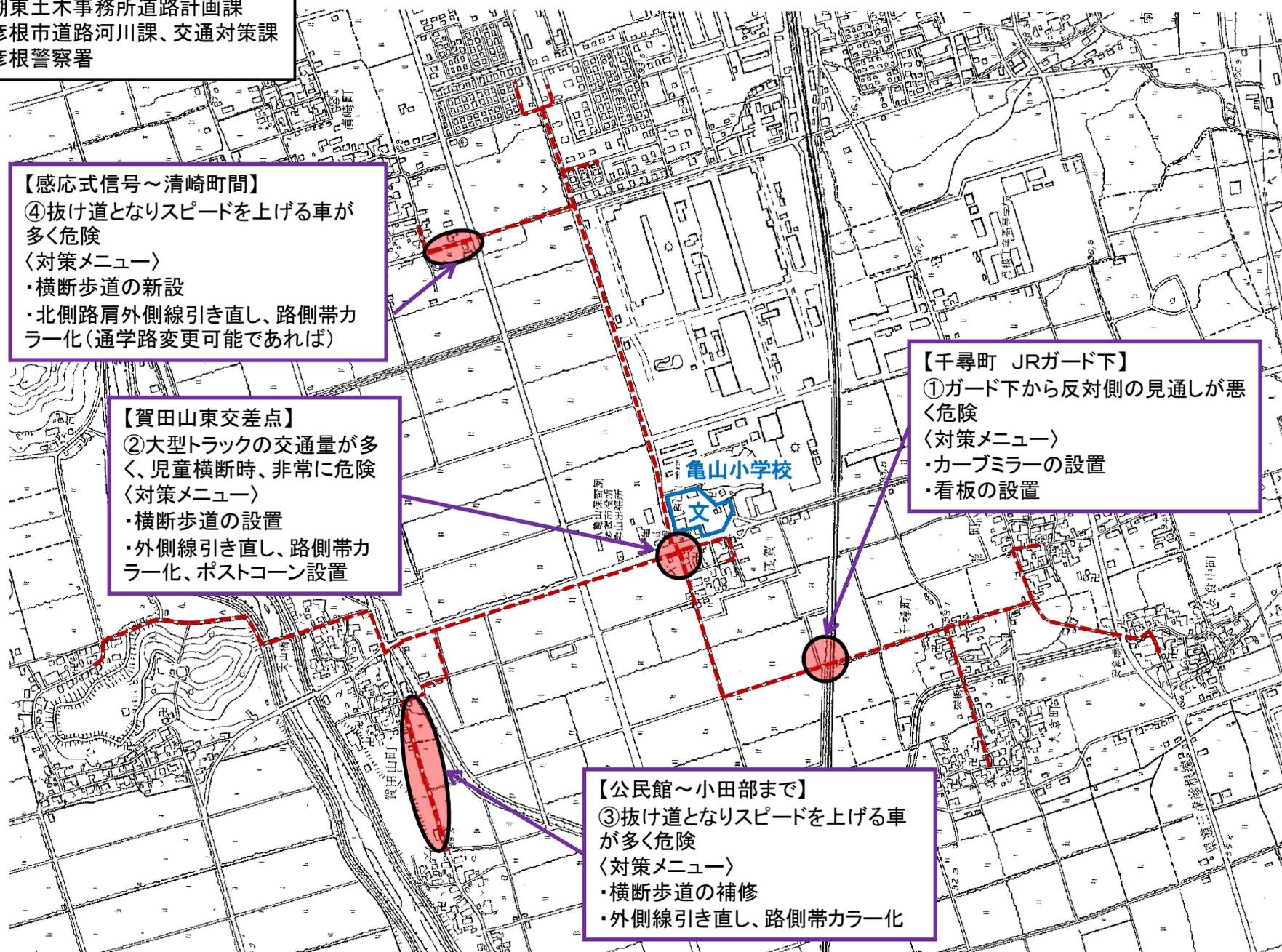
- ・カーブミラーの設置
- ・看板の設置

【公民館～小田部まで】

③ 抜け道となりスピードを上げる車が多く危険

〈対策メニュー〉

- ・横断歩道の補修
- ・外側線引き直し、路側帯カラー化



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

## 通学路要対策箇所図(高宮小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【日の出西～平和堂食品センター前】

- ②児童の交通事故多発。帰宅時の横断が極めて危険  
〈対策メニュー〉
- ・カラー舗装済、現状維持
  - ・とびだし坊やの設置、通学路の検討

- 【高宮町北 喫茶店前】
- ①トラックと児童の事故多発。帰宅時の横断が極めて危険  
〈対策メニュー〉
- ・登校班の申請

【高宮南交差点】

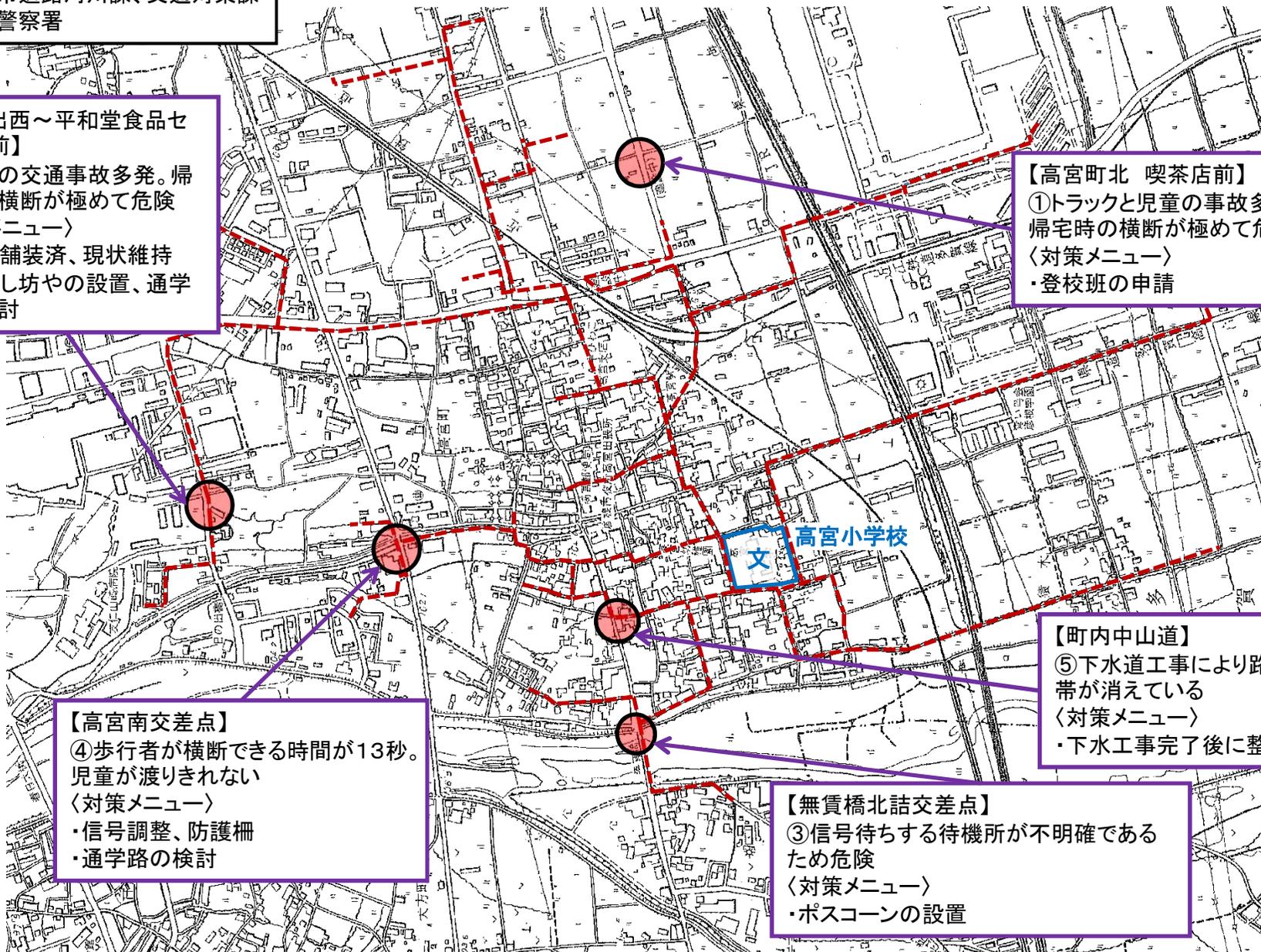
- ④歩行者が横断できる時間が13秒。児童が渡りきれない  
〈対策メニュー〉
- ・信号調整、防護柵
  - ・通学路の検討

【町内中山道】

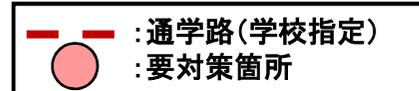
- ⑤下水道工事により路側帯が消えている  
〈対策メニュー〉
- ・下水工事完了後に整備

【無賃橋北詰交差点】

- ③信号待ちする待機所が不明確であるため危険  
〈対策メニュー〉
- ・ポスコーンの設置



## 通学路要対策箇所図(稲枝東小学校)



### 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

### 【市道稲部本庄線】

- ⑦幅員狭く、連続性もないが通行車両が多い。歩道も狭いため車両との接触が危惧される  
 〈対策メニュー〉
- ・バイパス化による道路整備(歩道整備による歩車分離)を行い、通学路ルートの変更

### 【市道芹橋彦富線】

- ⑥幅員狭く、連続性もないが通行車両が多い。歩道も狭いため車両との接触が危惧される  
 〈対策メニュー〉
- ・バイパス化による道路整備(歩道整備による歩車分離)を行い、通学路ルートの変更

### 【西肥田交差点～文禄川】

- ③道路脇に側溝、法面は急勾配であり、児童が転落する危険性がある  
 〈対策メニュー〉
- ・路肩部分補修、両側路側帯カラー化

### 【肥田町～野良田町文禄川支流】

- ④幅員狭く、水路へ転落の可能性  
 〈対策メニュー〉
- ・土地改良区のため、学校が対応

### 【セリージュ彦根付近】

- ②セリージュ彦根から道路を横断する必要があるが、横断歩道がなく危険  
 〈対策メニュー〉
- ・外側線の引き直し

### 【JRガード下～ひさ家】

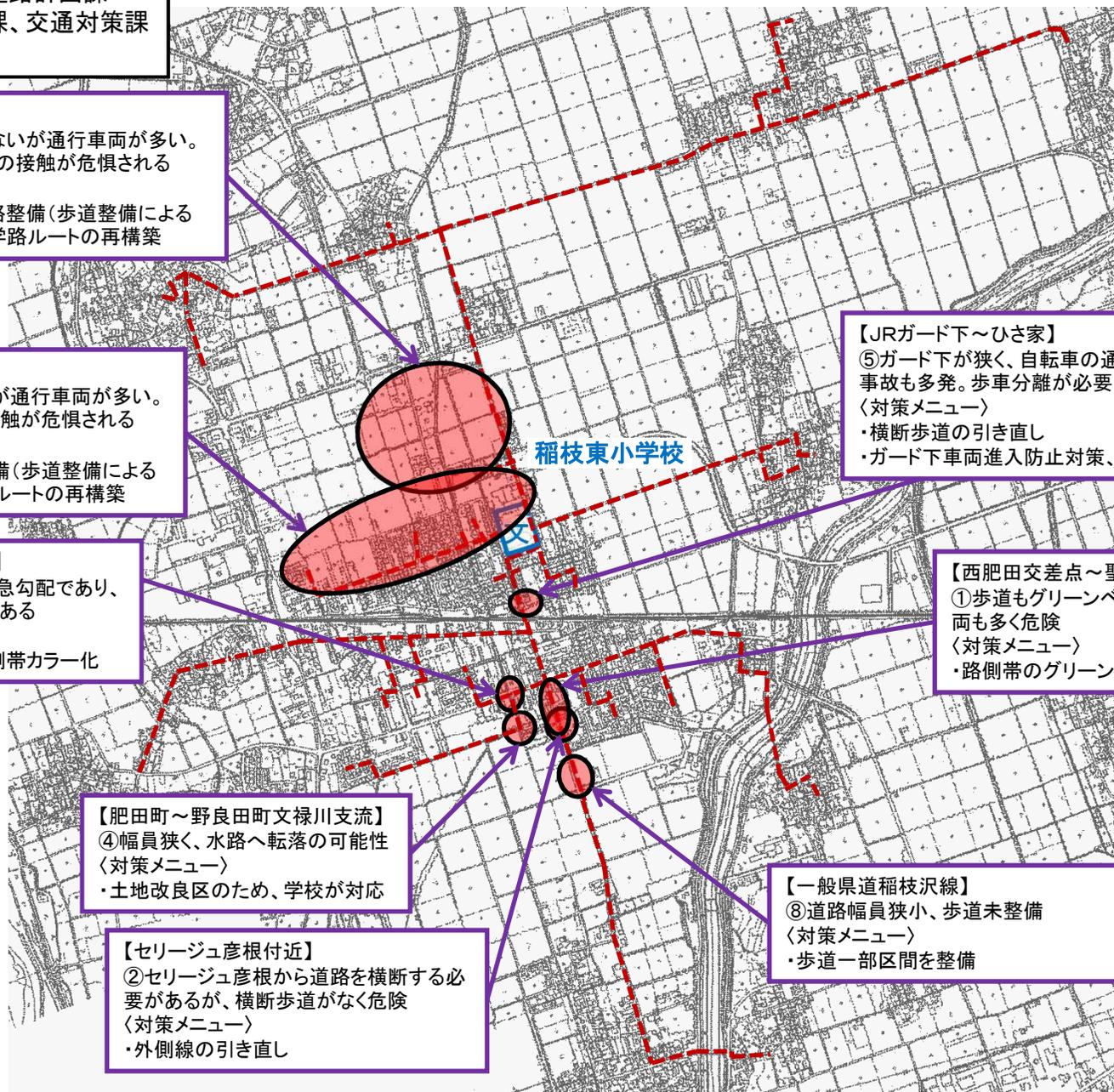
- ⑤ガード下が狭く、自転車の通行も多い。接触事故も多発。歩車分離が必要  
 〈対策メニュー〉
- ・横断歩道の引き直し
  - ・ガード下車両進入防止対策、待機場所の整備

### 【西肥田交差点～聖泉大学前】

- ①歩道もグリーンベルトもない。通行車両も多く危険  
 〈対策メニュー〉
- ・路側帯のグリーン化

### 【一般県道稲枝沢線】

- ⑧道路幅員狭小、歩道未整備  
 〈対策メニュー〉
- ・歩道一部区間を整備



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

## 通学路要対策箇所図(稲枝西小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【田附町 美浜団地】

- ①湖岸道路のカラー舗装が短いため、効果が薄い  
〈対策メニュー〉
- ・湖岸舗装は現状維持
  - ・市道南三ツ谷本庄線の外側線引き直し

【学校～公民館】

- ②幅員が狭く水路がある。水路に柵がないため転落事故多発  
〈対策メニュー〉
- ・自治会と連絡を取り、安全対策を検討

【郵便局から東側】

- ③カラー舗装を整備したが、安全性向上に繋がっていない  
〈対策メニュー〉
- ・郵便局側からの進入車両禁止制限

【南三ツ谷町 公園付近交差点】

- ⑤見通しが悪く、朝夕、歩道の横断が危険  
〈対策メニュー〉
- ・「止まれ」路面表示の書き直し
  - ・啓発看板の移設の検討

【公民館前交差点】

- ④横断歩道はあるが、車のスピードが高く危険  
〈対策メニュー〉
- ・横断歩道のグリーン化
  - ・ストップシール及び看板の設置



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

## 通学路要対策箇所図(稲枝北小学校)

【蓮池交差点～下石寺町】

①交差点に信号の設置を。グリーンゾーンの延長

〈対策メニュー〉

- ・信号機設置不可
- ・路側帯カラー化延長不可、横断歩道のグリーン化、交差点マークの設置

【上西川町～下西川町広域農道】

③交通量が多く、見通しが悪い。「横断歩道あり」の予告表示を

〈対策メニュー〉

- ・横断歩道移設
- ・農道まで外側線引き直し

【下西川町自治会館前交差点】

⑤交差点の見通しが悪く危険。「通学路・交差点あり」の表示板設置を

- 〈対策メニュー〉
- ・交差点マーク、停止指導線の設置
  - ・ストップマークの設置

【上岡部町～石寺町】

④道路の拡幅とグリーンゾーンの設置。予告表示板の設置

〈対策メニュー〉

- ・道路東側土地改良区水路跡のため拡幅困難
- ・児童への注意喚起

【上岡部町～出路町】

②交通量が多い。稲枝中学校前～グリーンゾーン設置を

〈対策メニュー〉

- ・田原町～出路町まで路側帯カラー化(公安委員会再協議)
- ・通学路変更を検討

