



NIPPON CLASSIC & EXCITING CAR RALLY

日本クラシック&エキサイティングカーラリー2024

企画書
(ご協賛依頼書)

TWO&FOUR

株式会社ツーアンドフォー

開催にあたって…

自動車の価値とは？と聞かれて様々な考えや思いがあると思われます。

「命の次に大切なもの…」 「唯一の趣味…」 「単なる移動手段…」 などなど…。

昨今の情報量の多さと伝達スピードの速さにより、世の中のモノに対する価値観の変化は目まぐるしく変わっております。

さて、自動車が生誕して110年以上経ち、クルマに対する価値観も、ひと昔とは違い大きな変化の時期がやってきたと考えられます。

そこで、この「NCCR」シリーズは、「自動車は文化だ！」を合言葉にテーマに、クルマの存在が日常である現在で、歴史的価値のある

「文化遺産」として位置づけ、小さい頃描いたクルマに対する「夢」や「希望」を、参加者から観戦のギャラリーまでがもう一度思い起こさせる事の出来る「夢あるイベント」として実施したいと考えます。そして、現在よく言われる「若者のクルマ離れ」を少しでも無くすべく、「未来のクルマ好きを創ろう！」を目標にしていきたいと思う所存でございます。

また、自動車をドライブすることは「楽しい」時間を過ごす事の出来る素晴らしい瞬間ですが、ひとたび事故を起こしますと取り返しのつかない程の破壊力を持ったものでもあります。その「怖さ」も今回のラリーイベントを実施する上で「クルマの運転」の「楽しさ」と共に改めて「安全」を認識していただき、運転マナーの向上と安全運転への啓蒙活動の一環として貢献させたいと考えます。

その他、地方自治体・公共団体とのタイアップによる、より公共性の高いイベントとして実施したいと思います。

つきましては、絶大なお力添え賜りますようお願い申し上げます。

What is the value of a car? It seems that there are various thoughts and feelings.

"The most important thing after life...", "My only hobby...", "Just a means of transportation...", etc.

Due to the large amount of information and the speed of transmission in recent years, the value of things is changing at a dizzying pace.

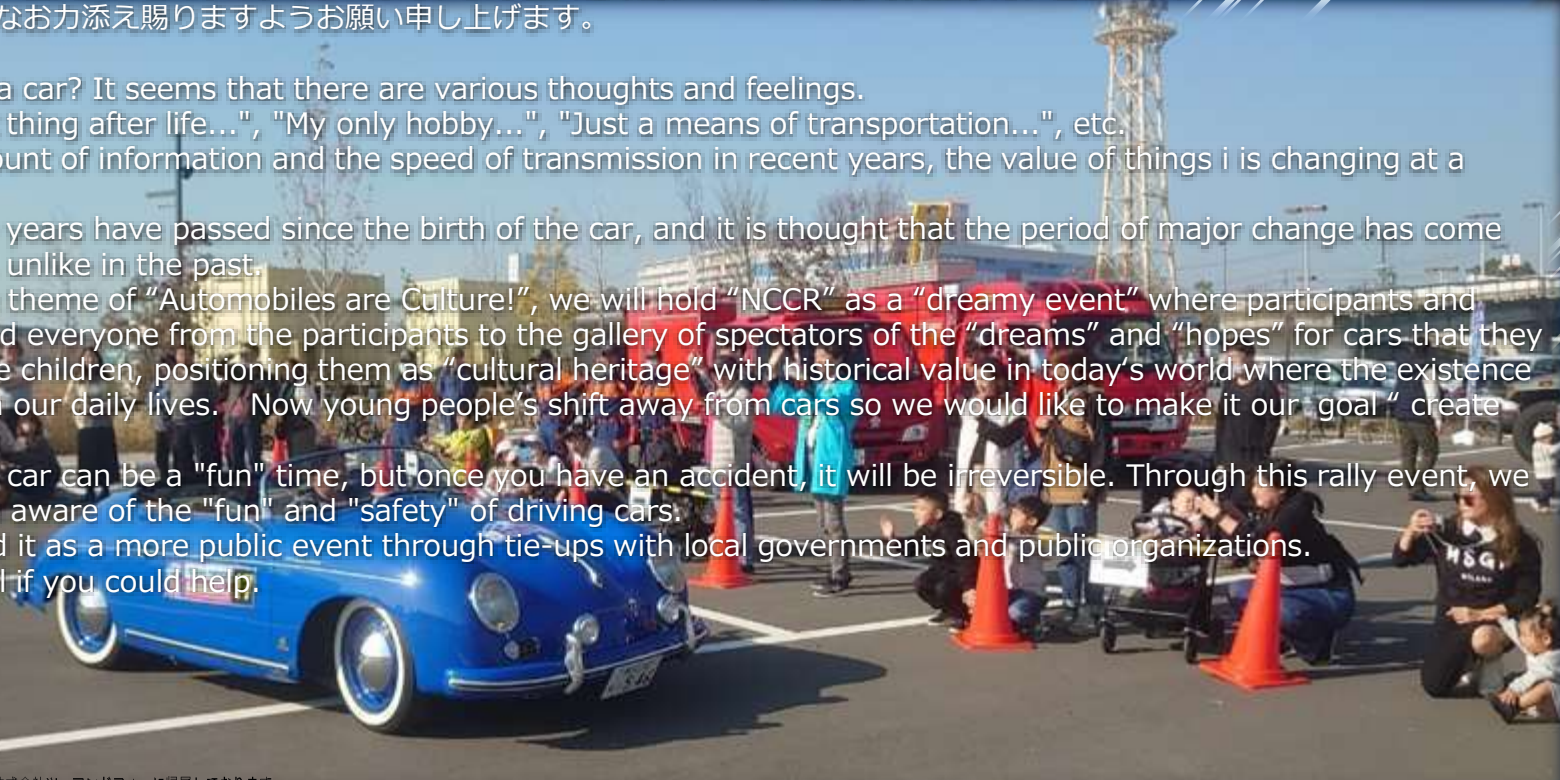
Now, more than 110 years have passed since the birth of the car, and it is thought that the period of major change has come for the value of cars, unlike in the past.

Therefore, under the theme of "Automobiles are Culture!", we will hold "NCCR" as a "dreamy event" where participants and spectators can remind everyone from the participants to the gallery of spectators of the "dreams" and "hopes" for cars that they drew when they were children, positioning them as "cultural heritage" with historical value in today's world where the existence of cars is everyday in our daily lives. Now young people's shift away from cars so we would like to make it our goal "create car lovers".

In addition, driving a car can be a "fun" time, but once you have an accident, it will be irreversible. Through this rally event, we hope to make people aware of the "fun" and "safety" of driving cars.

We would like to hold it as a more public event through tie-ups with local governments and public organizations.

We would be grateful if you could help.





関西を代表するラリーイベント



NIPPON CLASSIC & EXCITING CAR RALLY

※ロゴデザイン／高村和典（ミヤビカクリエイティブ）

「NCCR」（Nippon Classic&Exciting Car Rally）は近畿地区の各県を舞台に、過去16年間開催してきたクラシックカーとエキサイティングカーによるラリーイベントです。基本的にはツーリングがベースでございますが、一部「スペシャルステージ（SS）」という名称の特別計測区間を設けて、競技性とゲーム性を持たせたメニューもご準備し、表彰も行なう手軽に参加することの出来る日本唯一のラリーイベントです。

2018度よりクラシック&エキサイティングカーラリーとして名称を一新し開催しております。

◎過去の開催実績◎

- ・2006年「Nippon ClassicCar Rally 2006」
1/29sun 兵庫-岡山、5/14sun 奈良、9/17sun 滋賀、10/28 淡路
- ・2007年「Nippon ClassicCar Rally 2007」
1/28sun 大阪-和歌山、5/13sun 奈良、9/16sun 滋賀、11/18 兵庫
- ・2008年「Nippon ClassicCar Rally 2008」
1/27sun 大阪、4/6sun 京都、5/18sun 奈良、9/28sun 滋賀、12/7 兵庫
- ・2009年「NCCR 2009」
1/25sun 大阪-奈良、4/26sun 奈良、10/25sun 滋賀、12/6 大阪
- ・2010年「NCCR 2010」
1/31sun 大阪-奈良、6月13sun 京都-滋賀、9/26 奈良-葛城、
12/12sun 関西サーキットめぐり
- ・2011年「NCCR 2011」
5/15sun 京都-滋賀、9/25sun 奈良-葛城
- ・2012年「NCCR 2012」
1/22sun 大阪モーターショー、5/13sun 京都-滋賀、9/23sun 奈良・葛城、
12/2sun 淡路島
- ・2013年「NCCR 2013」
5/13sun 京都-滋賀、9/22sun 葛城（竹内街道1400年敷設1400年記念大会）、
12/22sun 大阪モーターショー
- ・2014年度「NCCR2014」
4/6sun 葛城、10/12sun 滋賀・びわ湖大津館、
12/7sun 御堂筋イルミネーション

- ・2015年度「NCCR2015」
5/10sun 滋賀・びわ湖大津館、9/27sun 葛城、12/6sun 大阪モーターショー
- ・2016年度「NCCR2016」
5/29sun 滋賀・びわ湖大津館、9/25sun 葛城、12/4sun 淡路島
- ・2017年度「NCCR2017」
4/6sun 淡路島、5/13sun 滋賀-敦賀、9/24sun 葛城
- ・2018年度「NCCR2018」
5/13sun 滋賀-敦賀、12/2sun 葛城-守口
- ・2019年度「NCCR2019」
5/19sun 彦根-若狭、9/29sun 葛城-五條、12/8sun 「Rally Osaka」
- ・2020年度「NCCR2020」
6/4sun 舞洲-滋賀、10/4sun 生駒-富田林、12/6sun 「Rally Osaka」
- ・2021年度「NCCR2021」
5/16sun びわ湖、9/26sun 奈良、12/5sun 大和-河内
- ・2022年度「NCCR2022」
5/29sun 大津-伊賀、10/2sun 「橿原-南河内」、
12/4sun 御堂筋イルミネーション
- ・2023年度「NCCR2023」
2/12sun OAM、5/14sun 大津-敦賀、9/24sun 奈良、12/10sun 御堂筋イルミネーション

NCCR2023では...

NCCR
NIPPON CLASSIC & EXCITING CAR RALLY

多忙なセレブリティも出場しやすいラリーイベント

NCCR 2023に、のべ180台のご参加をいただきました！
A total of 180 cars participated in NCCR 2023!

『NCCR』（Nippon ClassicCar Rally）は多数のご参加者と関係者・観客の皆様に支えられております！

※観客は公道の観戦を含みますと無制限にイベントをお楽しみ頂けるコンテンツです。



『NCCRらしさ・・・』 About NCCR

出発地点から30～60秒間隔でスタートし、途中各地の名所や地点などのチェックポイント（以下C P）を通過。その際、通過の確認と参加の記念にスタンプを地元の皆様に押して頂きます。また、途中レストコントロール（以下R C）という休憩と時間調整地点を設け、その地点を経て到着地点にゴールします。なお、クローズドされた施設（サーキットなど）でスペシャルステージ（以下タイムトライアル・ジムカーナ）という、予め設定された時間で走行する内容を競うプログラムも設け、ゲーム性も出すことで参加者の楽しみと、観客の皆様に往年の走りを安全にご覧頂くことができます。参加車両も歴史あるクラシックカーから、最新の欧州車・スーパーカーまで、バラエティ豊かで、とにかく「気軽」で「楽しく」参加できる唯一のクラシックカーイベントとして実施いたしております。また、地元自治体とのタイアップで、より多くのお客様にご覧頂く機会を増やせればと考えます。

The car starts every 30~60 seconds from the starting point and passes checkpoints such as landmarks. At that time, the locals will stamp it as a confirmation of passage.

In addition, there are rest control point on the way, which are rest and time adjustment points, and you will pass through the point to reach the goal. there is also a program called a special stage in a closed facility (circuit, etc.), you can compete in the content of running in a preset time. We will hold the only "casual" and "fun" classic car event in which a wide variety of cars such as historic classic cars, the latest European cars, and supercars participate.

By tying up with local governments, we hope to increase the opportunities for more customers to see it.



開催概要

1. 名称： クラシックカー&エキサイティングカーラリー「NCCR 2024」（日本クラシック&エキサイティングカーラリー2024）
2. 日程及び会場（予定）：
2024年2月11日（日）／NCCR2024OAM（大阪オートメッセ） ※雨天決行（集合／9:00／JWマリオットホテル奈良 スタート／10:31予定）
2024年5月26日（日）／NCCR2024彦根-敦賀（滋賀彦根市・福井敦賀） ※雨天決行（集合／9:00／未定 スタート／10:01予定）
2024年12月1日（日）／NCCR2024大阪（奈良-大阪） ※雨天決行（集合／9:00予定／調整中 スタート／10:01予定）
3. 主催： NCCR開催実行委員会（Automobiles are Culture Project、TWO&FOUR）
4. 後援： 日刊自動車新聞社、官公庁・自治体 など
5. 特別協賛： 未定
6. サポート： DIXCEL、Garage Crayon、橋本コーポレーション、コーンズ・モータース大阪、ランボルギーニ大阪・神戸、マセラティ神戸、オートカヴァリーノ、柿の葉ずしヤマト、ジロン自動車、八光自動車、ホンダ奈良自販 など
7. 特別協力： 各大会による
8. 大会事務局： NCCR開催実行委員会事務局
〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル6F（株）ツーアンドフォー内
TEL.06-6191-7337 FAX.06-6191-7338 E-mail:info@2and4.co.jp URL : http://nccr.blog.jp/
スタートは30秒もしくは1分間隔、その後交通法規遵守した通常走行 ※コマ図を見て走行
9. 走行方法： スタートは30秒もしくは1分間隔、その後交通法規遵守した通常走行 ※コマ図を見て走行
10. ルート： 各イベント毎に発表
11. 参加台数： 最大80台
12. 参加資格：
 - 20歳以上でこのイベントのテーマに賛同出来る紳士・淑女
 - 大会当日有効な普通自動車運転免許証以上の所持者である事
13. 参加車両：
 - 参加グループ区分に合致した車両である事
 - 道路車両運行法、道路交通法に基づいた車両である事
 - 自賠責、任意保険に加入の車両である事
 - レプリカモデルは認めない・仮ナンバーは認めない
14. クラス区分：
 - 1／～1945年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン、2／～1955年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン、
 - 3／～1960年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン、4／～1965年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン、
 - 5／～1970年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン、6／～1974年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン、
 - 7／～1990年までのヨーロッパ車のスポーツカー及びセダン、8／1991年～2000年までのヨーロッパ車のスポーツカー及びセダン、
 - 9／2001年～2010年までのヨーロッパ車のスポーツカー及びセダン、10／2011年～2024年までのヨーロッパ車のスポーツカー及びセダン、
 - 11／1991年～2024年の「コルベット」、12／1991年～2024年の「アストンマーティン」、13／1991年～2024年の「ジャガー」、
 - 14／マセラティクラブオブジャパン（※問合せ・申込先はマセラティクラブオブジャパン事務局まで・クラブ員でなくても参加可）、
 - 15／1991年～2024年の「ベントレー」、16／1991年～2024年の「ロールス・ロイス」、17／1991年～2024年の「Porsche」、
 - 18／1991年～2024年の「ランボルギーニ」、19／1991年～2024年の「McLaren」、20／1991年～2024年の「Ferrari」、
 - 21／「プリンセス」性別による区分、車種は上記全て対象とする、22／主催者が特に認めた車両、23／日刊自動車新聞社CUPディーラー対抗クラス
15. 参加費：
 - 1台1名／40,000円～大人1名追加＋15,000円～
 - ※参加料に含まれるもの／SS走行料、各駐車場料、昼食、軽夕食、各種入場料、消費税
 - ※参加料に含まれないもの／コース中のガソリン、有料道路代金、その他個人使用分
16. 申込方法：
 - ①所定の用紙に必要事項を全て記入し、開催1週間前までに事務局へ現金書留にて申込書類一式と参加料を申し込むこと。
 - ②申込用紙をFAX（06-6191-7338）、期日までに参加料を銀行振込する事
 - ※振込先：みずほ銀行 難波支店 普通口座 1078700 株式会社ツーアンドフォー ※審査後、正式受理書類を申込締切3日後に発送する
17. 誓約書： 参加者としてルールを守って頂くため、スタート受付までに署名、捺印していただいたものをご提出下さい。
18. 故障・事故： 参加車両に何らかのアクシデントが生じ走行不能になった場合は参加者の責任において処理をお願いします。
19. 順位の決定： 次の通り減点合計にて決定する
 - 各CPの通過確認及び時間による減点 ○SSでのタイムの誤差によるポイント制（光電管を用いて1/1000秒まで計測）
 - ※詳細はフリーフィンク時の公式通知にてご案内申し上げます。
20. 賞典：
 - 総合優勝／オリジナルガラス杯×2
 - 各クラス／1～6位（オリジナルグッズ×2、優勝者には副賞あり）※なお各クラスの台数により、1/2まで章典を準備する場合あり。

■公式WEBサイト

「NCCR」のオリジナル媒体として、WEBサイトを用いて関係者すべてが情報を得やすくする展開を行っております。

DAY：UU／平均550人



■TWO&FOUR Facebook

「NCCR」のオリジナル媒体として、参加者向けの新聞形態のインフォメーションを随時DMにて発信致しております。

フォロワー：65,000人



■TWO&FOUR YouTube

「NCCR」をはじめ、各種主催関連イベントの映像を公開しております！

総再生回数：1,300,000回



NCCRR

NIPPON CLASSIC & EXCITING CAR RALLY



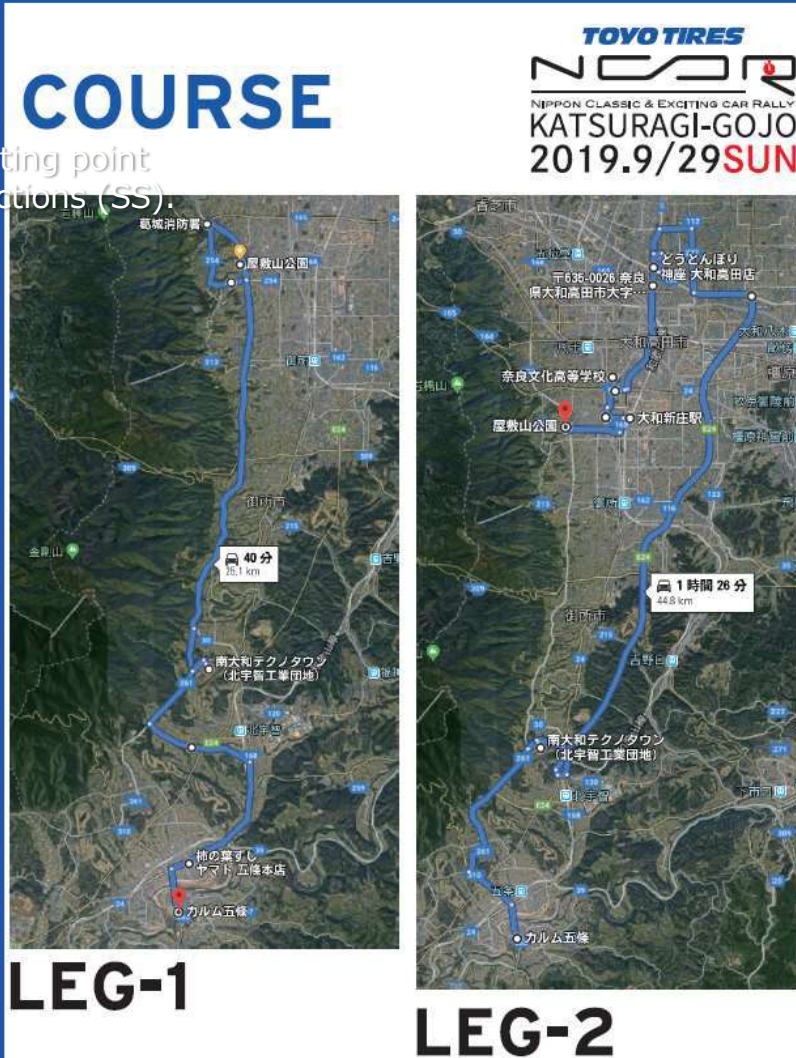
NCCRRを活用したプロモーション方法

ラリーとは？ WHAT IS RALLY?

NCCOR
NIPPON CLASSIC & EXCITING CAR RALLY

出発地点を決定し、通過確認所（CP）、特別計測区間（SS）を経てゴール地点に向かう、一般公道を用いたツーリング形式のイベントをラリーと言います。自治体や企業などを、ラリーを用いての輪を形成する事ができ、非常に華やかで効率的なイベントの展開が可能となります。

A rally is a touring-style event that uses public roads from the starting point to the finish line through checkpoints and special measurement sections (SS).



今回のコースは、距離も短くシンプルにしております。

なお途中、渋滞が予想される場所がございますので、ご注意くださいませ！

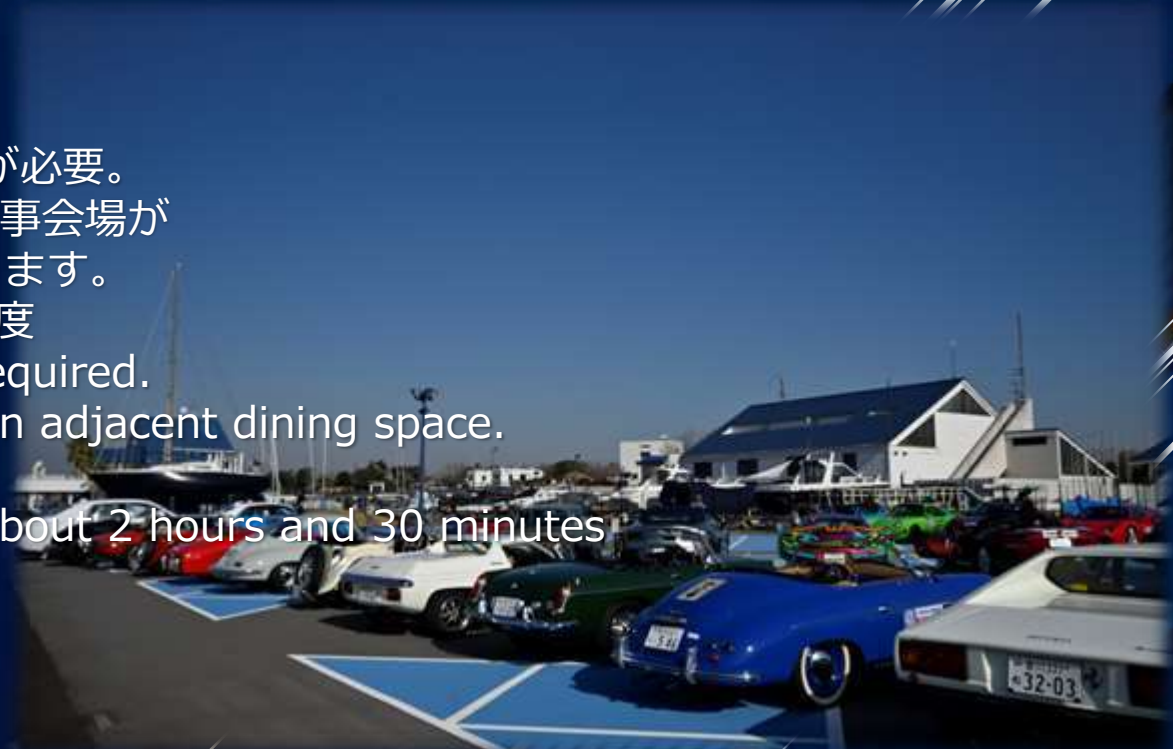
スタート & ゴール地点 START & FINISH

ラリーのスタートとゴール地点では、参加している車両全てが滞留する事が可能です。
よって、各種催しとの併催での来場促進や賑わしに活用出来ます。

At the start and finish of the rally, all participating vehicles can be stayed.
Therefore, it can be used to promote to visitors with various events.

🚩条件として・・・

- ・ 約60～80台の駐車スペースが必要。
- ・ ゴール地点には、隣接した食事会場が（約80～130名）必要となります。
- ・ 滞在時間は最大2時間30分程度
- ・ 60～80 parking spaces are required.
- ・ At the finish, you will need an adjacent dining space.
(Approx. 80～130 people)
- ・ The maximum stay time is about 2 hours and 30 minutes



参加車両が一堂に会する場所のため、非常に華やかな雰囲気

チェックポイント CHECK POINT (CP)

NCCR
NIPPON CLASSIC & EXCITING CAR RALLY

ラリーの通過確認所（チェックポイント／通称：CP）と言い、確実に設定された行程を通過しているかを確認する場所を言います。最大5台程度の車両を駐車出来るスペースで手軽に会場を設置する事ができ、各種自治体の催しなどとのタイアップが可能です。It is called a rally checkpoint and it is a place to check whether you are sure that you have passed the set route. The venue can be easily set up in a space where up to 5 vehicles can be parked, and can tie-ups with various local government events



スペシャルステージ SPECIAL STAGE (SS)

NCCR
NIPPON CLASSIC & EXCITING CAR RALLY

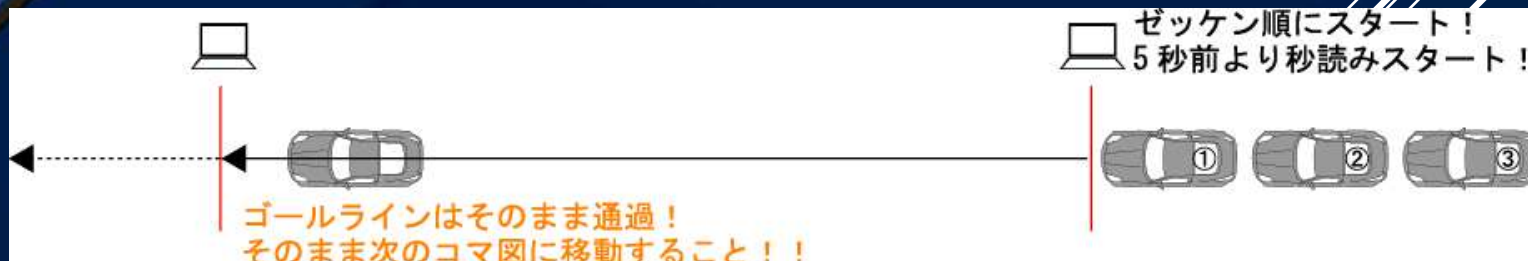
特別計測区間（スペシャルステージ／通称：SS）という会場を設置し、参加車両の順位を出すエリアとして実施いたします。会場は駐車場や、私有地などを使用し行います。距離は最短で10mから2kmなど、会場の特性に合わせて実施可能ですので、そのようば会場をお持ちの自治体・企業様の敷地へお邪魔する事が可能となります。

The Special Stage will be used as an area to rank the participating vehicles.

The venue will be held in a parking lot or on private property.

The running distance can be carried out according to the characteristics of the venue, such as 10 m to 2 km, so it will be possible to visit the site of the local government or company that owns the venue.

スペシャルステージのイメージ



予め決められた距離を、指示された速度で走行し、そのタイムの正確さを競います。よって、速さを競うものではないので、事故等の心配はございません。Participants run a predetermined distance at a predetermined speed and compete to see if their time is accurate. Therefore, it is not a competition for speed. There is no need to worry about accidents.

条件：通過時間は最大60～90分程度となります。



お問合せ

ご協賛などのお問い合わせは下記までご連絡下さいませ。

NCCR開催実行委員会

〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル6F
株式会社ツーアンドフォー内

TEL.06-6191-7337 FAX.06-6191-7338 E-mail : info@2and4.co.jp