

湖東圏域公共交通ニュースレター vol.17

彦根市 愛荘町 豊郷町 甲良町 多賀町  
2016.3 発行 湖東圏域公共交通活性化協議会

モビリティマネジメントの取り組み

モビリティマネジメントとは？  
過度なマイカー利用から脱却し、多様な交通手段をかしこく使える人材を育てる施策

平成27年10月17・18日開催された

「ご当地キャラ博 in 彦根 2015」

全国各地からたくさんのご当地キャラが参加し、盛大に開催されました。  
お迎えする湖東圏域のキャラたちは、来場者の方と同じように電車に乗り、公共交通を使っでの来場をPRしました。



多賀町のキャラクター  
たがゆいちゃん

豊郷町のキャラクター  
よいとちゃん

愛荘町のイメージキャラクター  
あしろうさん

彦根市のキャラクター  
ひこにゃん

近江鉄道のキャラクター  
駅長 がちゃこん

【近江鉄道彦根駅で下車し、ポーズを決めるキャラたち】

▶「電車とバス」でご当地キャラ博！

- 近江鉄道とバス（八日市駅と彦根駅発着）が一日乗り放題のお得なきっぷを企画しました。電車とバスが1枚のきっぷで利用でき、乗り継ぎも楽チン！



◀きっぷ

▶小学校にバスがやってきた！

- 彦根市立城東小学校の二学年児童は、秋になると東近江市の「河辺いきものの森」に公共交通を利用して課外活動に出かけます。協議会では、バスや鉄道会社の協力のもと、公共交通の使い方やマナーなどを児童とともに考える授業を行いました。

STEP 1

近江鉄道ミュージアムで、近江鉄道の歴史や電車の乗り方を学びました。

STEP 2

公共交通（路線バス）とマイカー、それぞれの良いところ、不便なところを学習しました。また、小学校の校内にバスがやってきて、乗り方や運賃の支払い方法を練習しました。

運賃を支払う練習をする児童の様子▶



STEP 3

校外学習の日、少し早起きをして路線バスに乗り、彦根駅に向かいました。また、彦根駅から鉄道に乗り換え、無事、河辺いきものの森に到着しました。

■授業を担当した運転手さんのお話■

子どもたちはとても楽しそうに練習してくれました。普段、おうちの人に乘せてもらっている車とバスでは、目線がずいぶん違うなと感じたのではないのでしょうか。今度バスに乗るときは、練習したとおり、バスが完全に停まるまで席を立たず、安全に利用して下さいね。

▶彦根駅の西口にベンチを設置！

- 彦根駅西口の停留所のベンチを新しいものに取替え、より便利な位置に移動しました。バスや愛のりタクシーを待っていただくときにご利用ください。



# お知らせ

## ▶ 湖東圏域地域公共交通網形成計画策定中

国では、総人口の減少、少子化、高齢化などの社会変化を見込んで、公共施設や病院などの都市機能を集約した「コンパクトなまちづくり」を推進しています。同時に、公共交通には、コンパクトに集約したまちどうしをつなぐ「ネットワークの機能」が求められています。

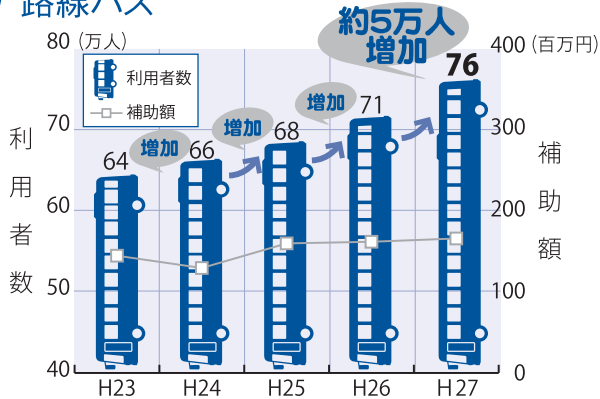
また、平成 26 年 11 月に施行された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律」では、地方自治体が先頭に立って、関係者の合意の下に、持続可能な地域公

共交通網を形成する必要があるとされています。

湖東圏域公共交通活性化協議会では、こうした社会的な要請に基づき、「湖東圏域地域公共交通網形成計画」を策定しています。計画には、湖東圏域地域の今後のまちづくりの方向性を踏まえながら、駅や病院、商業施設、観光拠点などを公共交通で結び、誰もが気軽に安全に移動できるように、公共交通のサービスレベルを引き上げるように、検討を進めています。

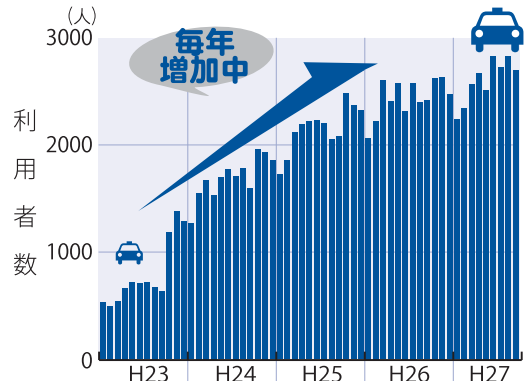
## ▶ 祝！路線バス利用者 5 万人増 達成！～愛のリタクシー利用者も増加中～

### ■ 路線バス



路線バスの利用者数は、近年増加傾向にあり、平成 27 年は約 76 万人の方にご利用いただき、前年度に比べ、約 5 万人増加しました。

### ■ 愛のリタクシー



愛のリタクシーの利用者数は年々増加する傾向にあり、平成 26 年度は約 3 万人の方にご利用いただきました。

## ▶ 路線バスのダイヤを改正します (H28.5.1 予定)

- JR や近江鉄道のダイヤに合わせて、路線バスのダイヤを改正します。
- 改正後のバスの時刻表は H28.4 月中に全戸配布を予定しています。

## ▶ ノンステップで乗り降りが楽なバスを導入しました

- 主に彦根駅市立病院線、彦根県立大学線で運行します。(車両の状態等で別車両で運行する場合があります)



**ポンチョバスってどんなバス?**

**スライド扉**  
開口幅を広くとることで、余裕をもって乗り降りができます。

**ニーリング機能**  
車高を調整し、地面との段差を低くします。

**アイドリングストップ機能**  
開停車時にエンジンを停止することで、排出ガスを削減します。

「運転が怖かった頃」を思い出して  
滋賀県内では、平成 27 年 11 月 12 日の間に交通事故によって 73 名の方がお亡くなりになりました。そのうち、39 名が 65 歳以上の高齢者で、約 4 割が車を運転中でした。事故の多くは、前方不注意など基本的な安全確認を怠ったことが原因で発生しています。

ハンドルを握るときは、初めて車を運転したときを思い出し、慎重な運転を心がけましょう。

## ▶ 免許を返す応援をしています!

### 【運転免許の自主返納制度】

運転に不安を感じる運転手が自らの意思で有効期限の残っている運転免許証を返納する制度です。

また、申請すると本人確認書類として使用できる「運転経歴証明書」が発行され、65 歳以上の方は「運転経歴証明書」を提示することで様々なサービスを受けることができます。

湖東圏域公共交通活性化協議会では、年齢にかかわらず免許を自主返納された方に一度限り、愛のリタクシーまたは圏域で利用できる路線バスの回数券 9,000 円相当を交付しています。

【申請窓口及び免許返納について】彦根警察署交通課 0749-27-0110

## 湖東圏域の公共交通をより良くするためのご意見をお寄せ下さい

### 湖東圏域公共交通活性化協議会

(事務局)彦根市役所交通対策課

〒522-8501 彦根市元町4番2号

電話：0749-30-6134 FAX：0749-24-5211

e-mail：koutsutaisaku@ma.city.hikone.shiga.jp

### 【協議会の構成】

湖国バス(株)、彦根観光バス(株)、近江タクシー(株)、(社)滋賀県バス協会、滋賀県タクシー協会、私鉄滋賀県協議会、滋賀県タクシー労働組合連絡協議会、西日本旅客鉄道(株)、近江鉄道(株)、彦根警察署、東近江警察署、滋賀大学、滋賀県立大学、聖泉大学、彦根市身体障害者更生会、彦根市老人クラブ連合会、愛荘町シルバー人材センター、愛荘町秦荘老人クラブ連合会、豊郷町老人クラブ連合会、豊郷町社会福祉協議会、甲良町老人クラブ連合会、彦根交通安全協会甲良支部、多賀町民生委員児童委員協議会、旧多賀町公共交通会議、近畿運輸局、湖東土木事務所、滋賀県、彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町