



乗ってみよう！
みんなの路線バス！

▲路線バスを利用して彦根駅まで向かう城東小学校2年生のみなさん

良いところ



- ・好きな時間、場所に移動できる
- ・たくさんの荷物が運べる
- ・お店の近くまで行ける



- ・一度にたくさんの人が乗れ、クルマの数を減らせる
- ・運転免許がない人や、子どもやお年寄りなど誰でも乗れる

児童とマイカーと路線バス、それぞれの良いところ、不便なところを考えました。



▲積極的に意見を発表する子どもたち

不便なところ



- ・クルマが増えすぎると渋滞が起きて環境にも悪い
- ・ガソリン代などお金がかかる
- ・運転免許がないと乗れない



- ・停留所まで歩いて行かなくてはならない
- ・時間と行き先が決まっている

一人ひとりの移動や、まちや交通のあり方や問題を、工夫を重ねながら改善しようとするを「モビリティ・マネジメント」といいます。

マイカーを必要以上に使用することは、交通渋滞の原因となり、また、地球温暖化などの環境問題を悪化させる恐れがあります。まちにはクルマだけではなく、路線バスなど複数の移動手段があることを知る機会をもつことで、それぞれの良さや欠点に気付くことができます。「このままでいいのかな?」と考え、行動に移そうと思った児童からは「これからはバスにも乗ってみたい!」と感想を聞くことができました。

交通まちづくりってなに??

湖東圏域(彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町)では、総人口の減少、少子化、労働人口の減少、高齢者数の増加が見込まれており、地域の活力を維持・向上させるためには、そうした変化に対応したまちづくりが必要となっています。

また、国では、「交通政策基本法」の制定及び「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正等の法整備が行われ、こうしたまちづくりを地方公共団体が関係者の合意のもと、取り組んでいく枠組みが整えられました。

こうした背景から、湖東圏域公共交通活性化協議会では、地域住民の方や交通事業者などと議論を重ね、平成 29 年 3 月に「湖東圏域地域公共交通網形成計画」を策定しました。

計画では、公共交通を道路や水道などと同様、住民の安全・安心・快適な生活を支える重要な社会資本であるとしており、今後、進められるコンパクトな土地利用と連携したネットワーク化により、特に路線バス及び予約型乗合タクシー(愛のリタクシー)の機能強化を図ってまいります。

はじまります！
交通まちづくり
「湖東圏域地域公共交通網形成計画」を策定しました

「湖東圏域地域公共交通網形成計画」のポイント

こんな公共交通を目指します！

- 【活性化】……住民や観光客、通勤客、学生などの活動を支え、まちに賑わいを与えます。
- 【安全】……交通事故防止など安全な移動を支えます。
- 【環境】……交通渋滞の緩和など環境に貢献します。
- 【福祉・健康】……高齢者や移動困難・制約者の外出機会を増加させます。
- 【交流】……近畿大都市圏とのアクセス性を高め交流を生み出します。

※「湖東圏域地域公共交通網形成計画」は、彦根市のHP等で閲覧頂けます。

がんばれ！公共交通

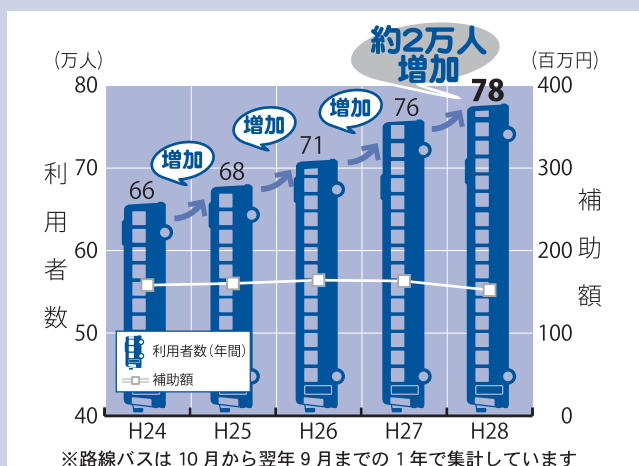
たくさんの方にご利用いただいています。

- 路線バス利用者は、前年と比べ約 2 万人増加しました。
- 愛のリタクシーの乗合率は、前年と比べ 0.08 人/便、向上しました。



お買い物、通学通勤などに路線バスを！

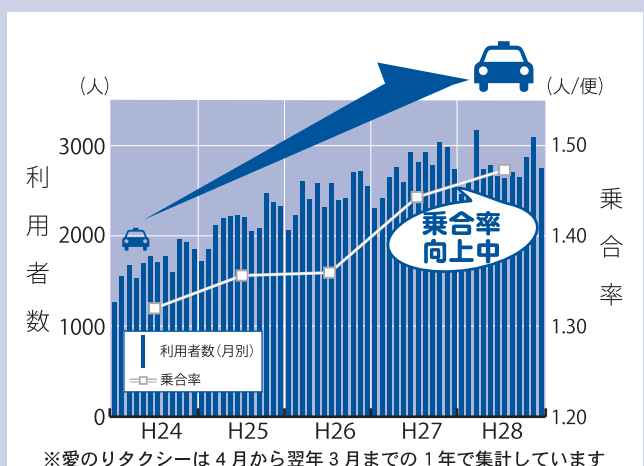
- H28 の路線バス利用者数について、前年と比べると、特に彦根駅市立病院線、多賀線の利用の伸びがありました。
- 多くご利用いただいている路線は、南彦根県立大学線(南彦根駅～滋賀県立大学)、次いで三津屋線(彦根駅～ベルロード～市立病院～三津屋)です。



☆平成 29 年 3 月 4 日にダイヤの一部を改正しています。詳細は彦根市や湖国バスHP等でご確認ください。

愛のリタクシーは“乗り合っ”より便利に！

- 乗合率が向上すると、タクシーの配車などの面で運行の効率化を図ることができ、さらなるサービスの充実化を検討できます。
- 愛のリタクシーをご利用の際は、ご近所の方などお誘いあわせの上、“乗り合っ”のご利用をお願いします。



☆乗合率とは、愛のリタクシー 1 便の運行に何人の方が乗り合ったのかをはかる指標です。

湖東圏域の公共交通をより良くするためのご意見をお寄せ下さい

湖東圏域公共交通活性化協議会

(事務局)彦根市役所交通対策課
〒522-8501 彦根市元町4番2号
電話：0749-30-6134 FAX：0749-24-5211
e-mail：koutsutaisaku@ma.city.hikone.shiga.jp

【協議会の構成】

湖国バス(株)、彦根観光バス(株)、近江タクシー(株)、(社)滋賀県バス協会、滋賀タクシー協会、私鉄滋賀県協議会、滋賀県タクシー労働組合連絡協議会、西日本旅客鉄道(株)、近江鉄道(株)、彦根警察署、東近江警察署、滋賀大学、滋賀県立大学、聖泉大学、彦根市身体障害者更生会、彦根市老人クラブ連合会、愛荘町シルバー人材センター、愛荘町秦荘老人クラブ連合会、豊郷町老人クラブ連合会、豊郷町社会福祉協議会、甲良町老人クラブ連合会、彦根交通安全協会甲良支部、多賀町民生委員児童委員協議会、旧多賀町公共交通会議、近畿運輸局、湖東土木事務所、滋賀県、彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町