

平成26年度 第2回湖東圏域公共交通活性化協議会総会

開催日 平成27年1月14日（金）14時30分～16時30分

開催場所 彦根勤労福祉会館 4階 大ホール

出席者 別紙参照

1 開会

2 議事

(1) 第1号議案について（資料1）

- ・ 第1号議案 平成26年度収支補正予算（第1号）について、事務局より議案書に基づき説明及び報告がなされ、異議無く承認された。

(2) 第2号議案について（資料2）

- ・ 第2号議案 道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書（案）に係る協議について、事務局より議案書に基づき説明及び報告がなされ、議無く承認された。

(3) 第3号議案について（資料3）

- ・ 第3号議案 湖東圏域地域公共交通総合連携計画（第二次計画）（素案）について、事務局より議案書に基づき説明及び報告がなされ、以下の通り質疑応答が行われた。その後、会長より承認を求めた結果、異議無く承認された。

● 近藤委員（滋賀県立大学）

- ・ 愛のりタクシー河内線の乗合率が他の路線より高くなっている理由がわかれば、教えてほしい。

● 事務局

- ・ 過去の実績より、多賀町内を運行する愛のりタクシーは、多くの路線で乗合率が高い傾向にあるが、その傾向に至った詳細な理由までは把握できていない。
- ・ 今後、整備を進めている愛のりタクシーのシステム化等により、更に詳細な利用状況を把握し、詳しい理由を研究していきたい。

● 近藤委員（滋賀県立大学）

- ・ ご当地キャラ博で実施した公共交通利用促進効果が分かれば、教えてほしい。

● 事務局

- ・ 運動場は路線バスが運行しているため、経由することは避けさせていただいた。

(4) 報告事項1について（資料4）

- ・ 報告事項1 書面協議に係る議案（愛のりタクシー松原線）について、事務局より資料に基づき説明及び報告がなされた。以下の通り質疑応答が行われた。

- 若林委員（旧多賀町公共交通会議委員）
新規路線を検討する際に総合運動場前を経由することは考えなかったのか。
- 事務局
 - ・ 総合運動場前は路線バスが運行しているため、経由することは避けさせていただいた。
- 武永委員（滋賀大学）
 - ・ 滋賀大学は、ミシガン州立大学連合日本センターと交流があるため、将来的に両校を結ぶ路線も検討してほしいと思う。
- 事務局
 - ・ 両校の交流促進は地域にとっても重要なことと認識しているが、今後の要望や需要状況を見極めて、必要性が高まった段階で本格的に検討を開始したい。

(5) 報告事項2について（資料5）

- ・ 報告事項2 書面協議に係る議案（湖東三山シャトルバス）について、事務局より資料に基づき説明及び報告がなされた。

(6) 報告事項3について（資料5）

- ・ 報告事項3 滋賀大学線 経路図について、湖国バスより資料に基づき説明及び報告がなされた。
- 事務局
 - ・ 前回の総会で、滋賀大学線直行便の途中に停留所を設けて一般の利用促進を図ったらどうかというご意見があったが、湖国バス、事務局、滋賀大学で話しあった結果、現在のダイヤは時間的に余裕がない時間編成であり、停留所を追加することにより大幅に減便しなければならないことがわかった。滋賀大学の学生に負担がなく観光客にも利用してもらえるような、ダイヤを今後協議していきたい。

3 閉会

以上