

# 平成23年度 第2回湖東圏域公共交通活性化協議会総会

開催日 平成24年1月25日（水）午後2時00分～午後4時00分

開催場所 彦根勤労福祉会館4階大会議室

出席者 別紙参照

## 1 会長職務代理者あいさつ

## 2 議事

### (1) 第1号議案 南彦根ベルロード線の変更について

- ・ 事務局より資料2に基づき大型店舗出入口付近に停留所を設置することおよび駐車場の乗り入れルート等の説明及び報告がなされた。その後、会長職務代理より承認を求めた結果、異議なく承認された。

### (2) 第2号議案 平成23年度地域公共交通活性化・再生総合事業に係る自己評価について

- ・ 事務局より資料3と4、参考資料3に基づき自己評価の概要および平成23年度の事業実施状況、結果および評価について説明がなされ、以下の通り質疑応答が行われた。

#### ● 小串代理（湖国バス（株））

- ・ 南彦根ベルロード線の各乗務員から聞いた利用者の反応は、今までは南北を結ぶ縦の路線が中心であったが、JRと琵琶湖を結ぶ横の路線ができたことで利用しやすくなったという声を聞いており、運転手からも将来この路線は利用客が増加するのではないかとということも聞いている。
- ・ また、カインズやビバシティへの乗り入れにより利用者が増加するのではないかと。特に買い物袋を下げていた場合、少しでも距離が短い方が良い。
- ・ ビバシティは駐車場の車も多いが、ビバシティ側も安全運行に協力して頂けるのとこのことなので、今後も安全運行を心がけ実施していきたい。

#### ● 瀬野代理（近畿運輸局）

- ・ 事後評価のエコ交通スタンプ制度について、実施が2月上旬と目処がついているのであれば「昨年度に引き続き検討中」という文言ではなく、実施の予定を明記したほうが良い。

#### ● 事務局

- ・ 実施の予定を明記して、事後評価を提出する。

#### ● 若林委員（旧多賀町公共交通会議委員）

- ・ 免許返納に関する事で、警察から渡す回数券は愛のりタクシーに限ったことか。

#### ● 事務局

- ・ 路線バスまたは愛のりタクシー6,000円相当分の回数券を、どちらか選んで頂き、活性化協議会が1回限りで配布している。
- ・ 警察で免許を返納し、免許取消通知か運転経歴証明書のどちらかを持って1市4町の窓口申請すれば、その場でいずれかの回数券を交付している。
- ・ 資料で返納したその場で交付と表現が間違っているのを訂正させていただく。

- 山中委員（彦根市身体障害者更生会）
  - ・ バストク制度の実施期間について H23. 12～H24. 2 とあるが、この期間が終わると終了してしまうのか。継続はしないのか。
- 事務局
  - ・ バスに乗って頂くきっかけ作りが目的のため、長く続けようとは考えていない。
  - ・ 協力店舗の募集等で店舗へ出向いて調整していただいているのは NPO 法人五環生活というところで、期間限定で協力を依頼しているところであり、店舗側にも協力いただいているので期間を限定している。
  - ・ 昨年は 26～27 店舗の協力を得られたが、現時点ではチラシに記載の店舗数しかない。
- 谷口委員（豊郷町社会福祉協議会）
  - ・ バス待合停留所の現在の環境は、寒い日や雨の日にバスを待つのはつらい。また、京都では、バスの側面に停車する停留所名が表示されておりわかりやすいが、ここではしているのか。
- 事務局
  - ・ 乗車口付近に表示があり、経由、行先の方向幕も見直した。
- 山本委員（近江タクシー（株））
  - ・ 昨年 10 月に異動してきたが、彦根に来て感じたことは乗合タクシーが 14 路線もあり、予約を受ける側からすると、電話を受けた際、自分の路線が何路線なのか分からない方が多いため、路線を聞き出すのに相当の時間がかかり、一般のタクシー利用者から電話を取って貰えないという苦情もある。
  - ・ 特に、雪が降った日には一般のタクシー利用者の電話が取れない可能性があるため、コスト面で検討する必要もあるが、今は専用回線のフリーダイヤルを考えている。
  - ・ 予約の際には、乗降する停留所より先に路線名を伝えていただくよう周知をお願いする。
  - ・ 10 月以降は愛のりタクシー利用者が爆発的に増加しており、あとは乗合率が高くなればと期待している。
- 事務局
  - ・ 10 月以降から職員が各自治会や老人会に出向き、その自治会等の専用の時刻表や資料を作成し、予約方法等の説明を行っている。すぐに成果は出ないと思われるが、その点にも注意して今後も啓発活動を続けていきたい。
- 武永副会長（会長職務代理者）
  - ・ 実証運行していくと様々な課題が出るが、次年度以降も引き続き対応して欲しい。
- 細江委員（愛荘町）
  - ・ 資料 3 P. 1 に蚊野線の廃止について記述がないのは何故か。
- 事務局
  - ・ 事後評価提出までに追加で記載する。
- 武永副会長（会長職務代理者）
  - ・ それでは、これ以上ご意見等ないようですので、この評価につきましては、これでよろしいでしょうか。ご承認の方は挙手をお願いします。（挙手多数）
  - ・ ありがとうございます。ご承認をいただきましたので、この評価を近畿運輸局へ提出し、公表することとします。ただし、事務局からの説明にもありましたように、タクシーやバ

スの実績値につきましては、再度の点検が必要でありますので、修正が必要となった場合や、運輸局提出までの進捗により、内容等について修正が生じた場合には、事務局に一任をお願いしたいと思います。よろしいでしょうか。（異議なし）

異議が無いので、そのように取り扱わせていただきます。なお、近畿運輸局におきまして5月頃に第三者評価委員会が開催され、委員会での二次評価を受ける予定となっております。

(3) その他

- 山中委員（彦根市身体障害者更生会）
  - ・ 愛のりタクシーに障害者割引があるが、800円から割引になるのか。
- 事務局
  - ・ 運賃は400円と800円があるが、それぞれ半額になる。
- 事務局
  - ・ 次回の総会につきまして、3月下旬ころに「平成24年度事業計画案、予算案」等をご協議していただくこととなりますので、よろしくお願いたします。

4 閉会

以上