

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

【高橋トタン横に入る通学路】

①通学路であるが、歩道が確保されていない。
→白線を引いてほしい。

＜対策メニュー＞

- ・路肩拡幅後、外側線の引き直し
- ・転落防止柵の設置を検討

通学路要対策箇所図(城東小学校)

【外馬場・中央公園横通学路】

②通学路であるが、歩道が確保されていない。
→白線を引いてほしい。

＜対策メニュー＞

- ・外側線の引き直し
- ・横断歩道の設置検討
- ・通学方向の検討

【立花町NTTの前の道路】

④スピードを出す車が多い。
→徐行か速度制限をつけてもらいたい。

＜対策メニュー＞

- ・学校での安全指導

【旭町西交差点】

③青信号の時間が短いので、児童が渡りきれないことがある。
→歩行者の渡る時間を長くしてほしい。

＜対策メニュー＞

- ・学校での安全指導

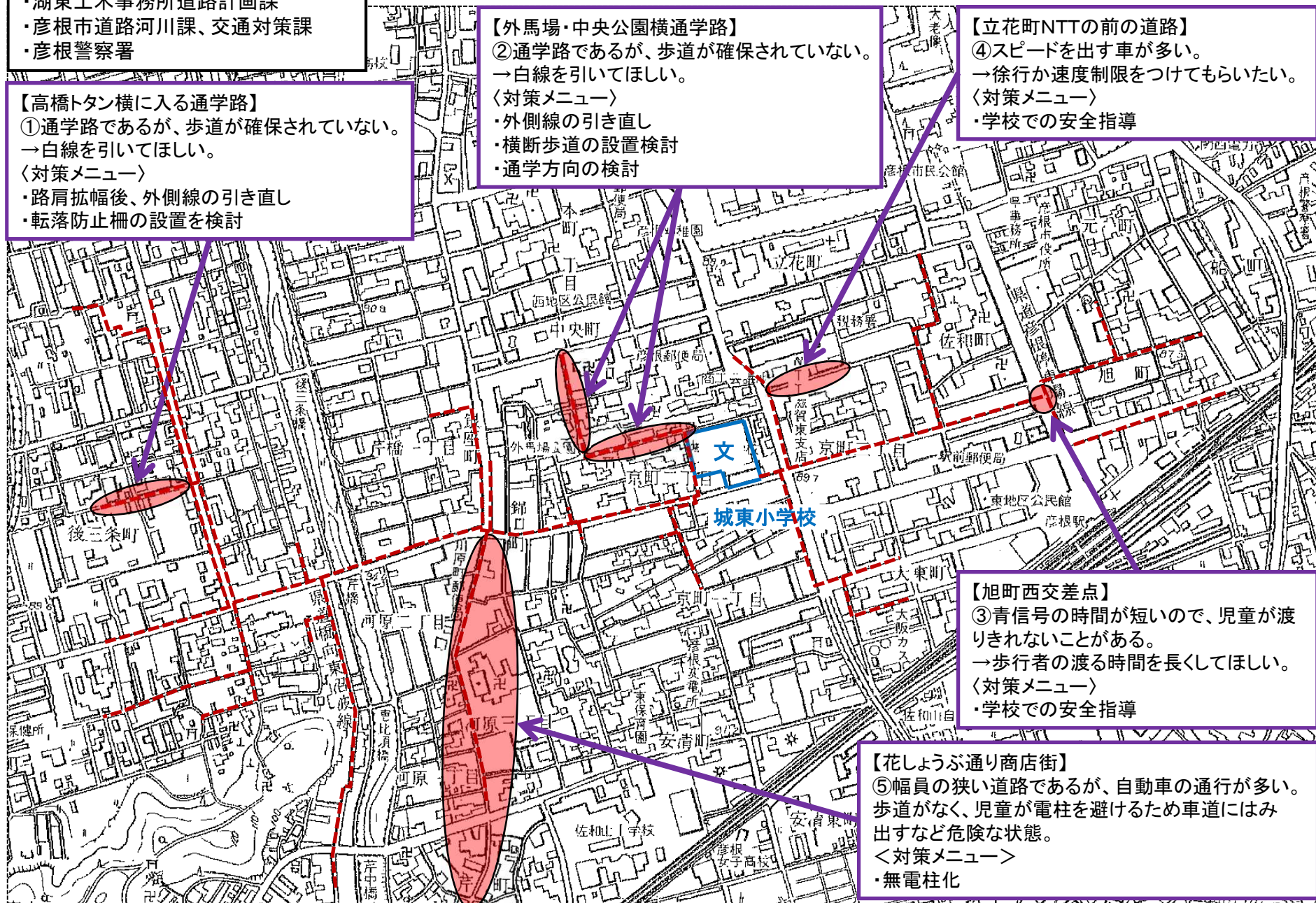
【花しょうぶ通り商店街】

⑤幅員の狭い道路であるが、自動車の通行が多い。
歩道がなく、児童が電柱を避けるため車道にはみ出すなど危険な状態。

＜対策メニュー＞

- ・無電柱化

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

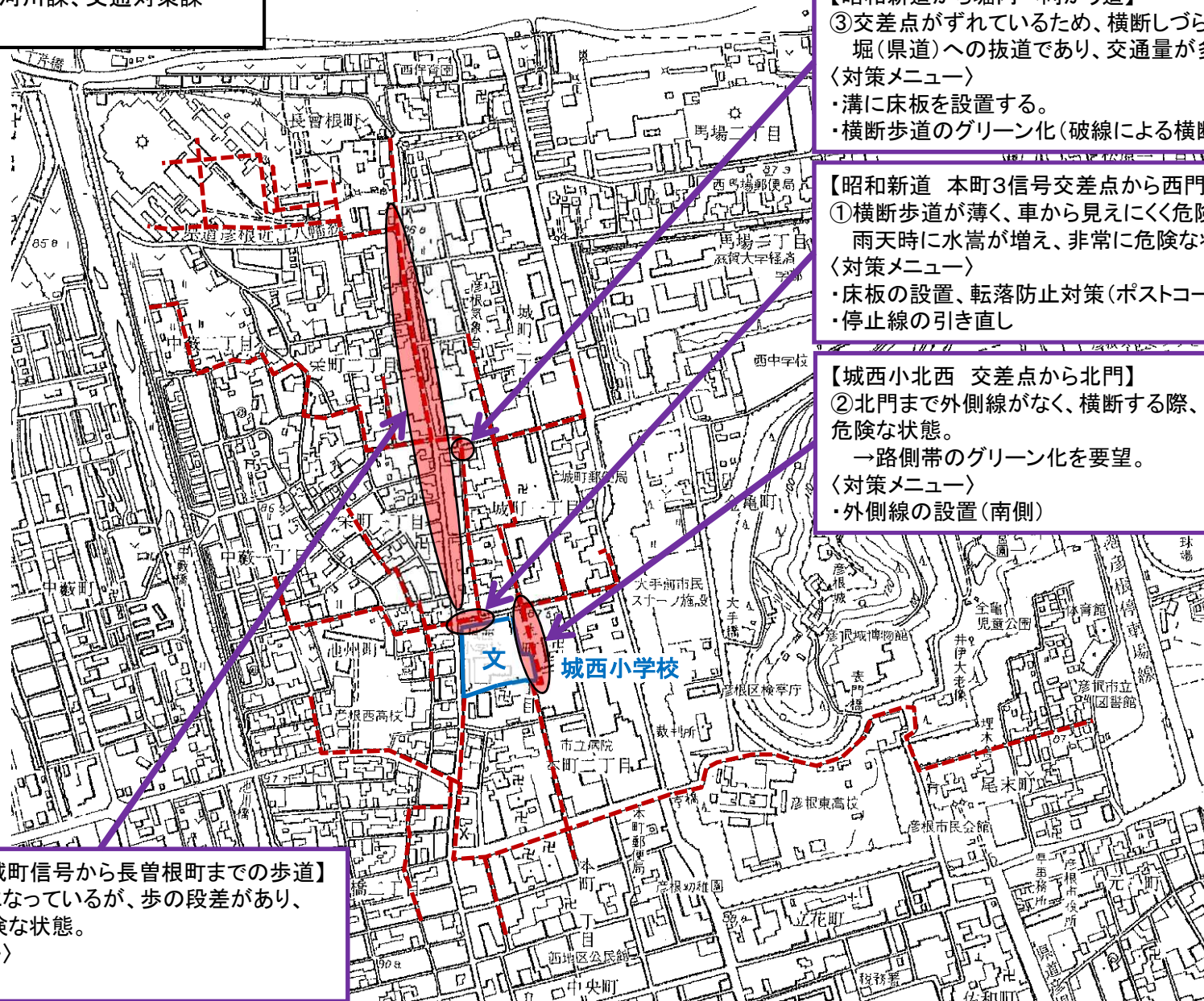


【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(城西小学校)

- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所



【昭和新道から堀内へ向かう道】

- ③交差点がずれているため、横断しづらい。
堀(県道)への抜道であり、交通量が多く危険な状態。

〈対策メニュー〉

- ・溝に床板を設置する。
- ・横断歩道のグリーン化(破線による横断誘導)

【昭和新道 本町3信号交差点から西門付近】

- ①横断歩道が薄く、車から見えにくく危険な状態。
雨天時に水嵩が増え、非常に危険な状態。

〈対策メニュー〉

- ・床板の設置、転落防止対策(ポストコーンの設置)
- ・停止線の引き直し

【城西小北西 交差点から北門】

- ②北門まで外側線がなく、横断する際、左右が見つらく危険な状態。

→路側帯のグリーン化を要望。

〈対策メニュー〉

- ・外側線の設置(南側)

【昭和新道 城町信号から長曾根町までの歩道】

- ④歩車分離になっているが、歩の段差があり、歩きづらく危険な状態。

〈対策メニュー〉

- ・歩道の補修

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

【くすのき通り 地下道】

④自転車道と歩道の分離がなく、接触事故の危険が想定される。また、通路が暗く、防犯上危険である。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起のため、誘導看板を設置

【城南保育園前道路 北側水路】

①通学児童が多く、グリーン化により安全を図りたい。北側用水路における氾濫時の落下防止対策が必要。

〈対策メニュー〉

- ・学校前から保育園間 路側帯のグリーン化
- ・転落防護柵の設置

通学路要対策箇所図(城南小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【南彦根駅前道路から燦ぱれす駐車場入口】

②用水路上の道路。道幅も狭く、雨天時に水路から水があふれ、危険な状態。

〈対策メニュー〉

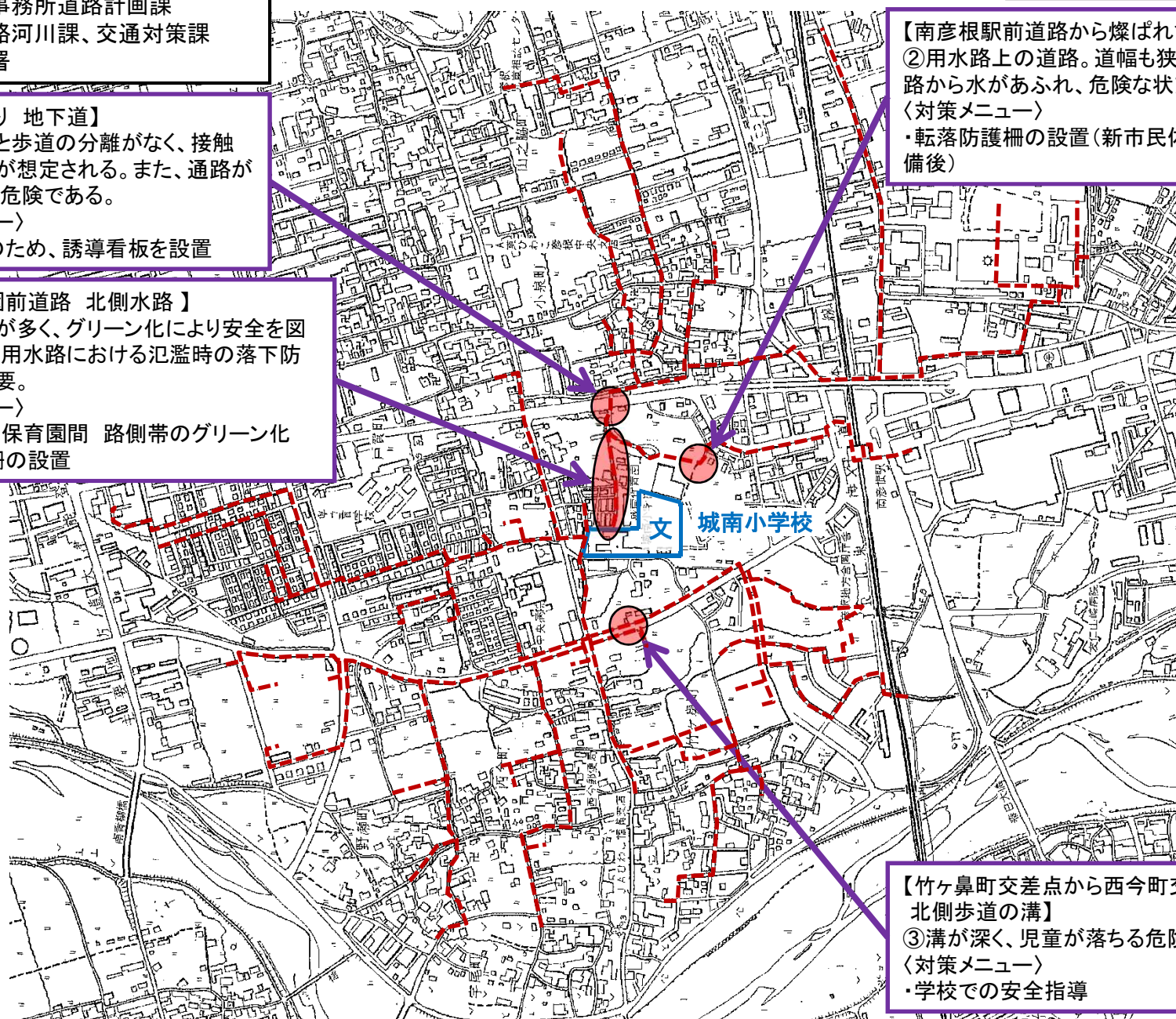
- ・転落防護柵の設置(新市民体育センター整備後)

【竹ヶ鼻町交差点から西今町交差点間 北側歩道の溝】

③溝が深く、児童が落ちる危険性がある。

〈対策メニュー〉

- ・学校での安全指導



- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

③用水路に蓋がなく危険な状態。

- ・外側線の引き直し
- ・学校での安全指導

④用水路が深く、ガードレールが途切れているところがある。雨天時に増水し、危険な状態。

・ガードレールの設置 現状、設置が困難なため、
通学方法を変更後、外側線の設置

②交通量が多く、スピードを出す車があり危険な状態。

- ・停止線および横断歩道の塗り直し

【和田町芹橋雨坪山通り
(株式会社PVK横道路の横断歩道付近)】

①県道の信号が赤になっているのにも関わらず、車が止まらない。横断時に危険な状態。

- ・取り締まりの強化
- ・学校での安全指導

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(城北小学校)

- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

【レインボータウン横サークルK前の歩道】

④通学時間帯に、県道329号線から車の出入りがあり、危険な状態。

〈対策メニュー〉

- ・ポストコーン等の設置検討

【県道329号線から千原へ向かう川沿いの道】

②川沿いの草が道路まで伸びており、路側帯や歩道もなく、車の往来もあり危険。

〈対策メニュー〉

- ・学校での安全指導

【ニュータウンT字路】

③大野大黒、ニュータウン側からグリーン帯へ横断する横断歩道がない。

〈対策メニュー〉

- ・学校での安全指導

【松原町東交差点付近】

⑤多くの児童や高校生が通学しているが、歩道の段差や電柱が通行者のすれ違いの支障となっている。

〈対策メニュー〉

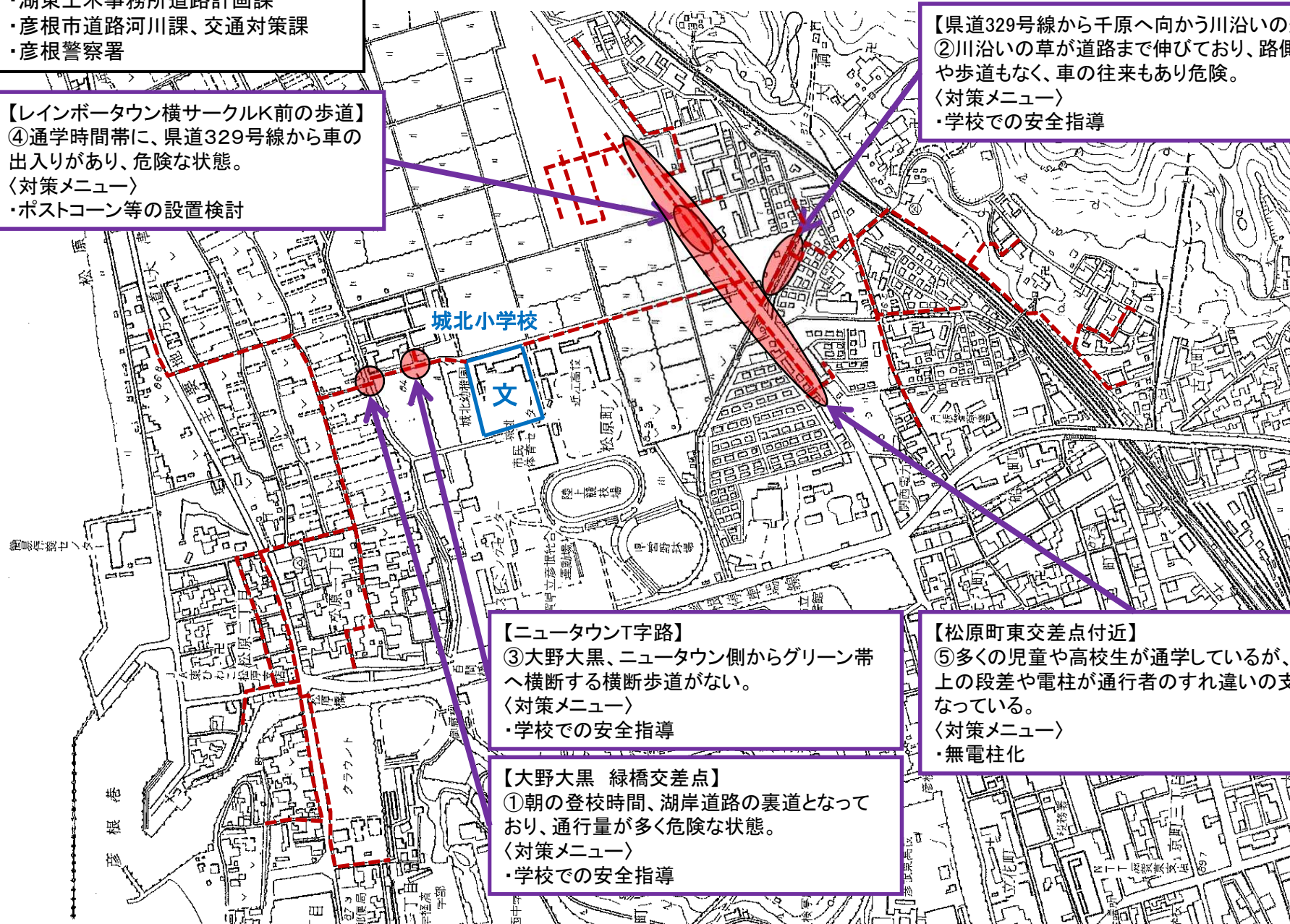
- ・無電柱化

【大野大黒 緑橋交差点】

①朝の登校時間、湖岸道路の裏道となっており、通行量が多く危険な状態。

〈対策メニュー〉

- ・学校での安全指導



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(佐和山小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【花しょうぶ通り商店街】

④幅員の狭い道路であるが、自動車の通行が多い。
歩道がなく、児童が電柱を避けるため車道にはみ出すなど危険な状態。

＜対策メニュー＞

- ・無電柱化

佐和山小学校

文

【市道彦根駅平田線】

①国道8号線を避け、抜け道として利用されおり、交通量が多く、速度も速い。

＜対策メニュー＞

- ・学校での安全指導

【ハツ波印刷所付近交差点横断歩道】

②通学児童が塀に囲まれた場所から横断歩道へ出るため、自転車との接触の危険性がある。また、踏切を抜けた車が加速しはじめる位置に横断歩道があり、横断時に事故の危険性がある。

＜対策メニュー＞

- ・カーブミラーの角度調整
- ・学校での安全指導

【彦根駅平田線 芹町岡町間東側歩道】

③歩道が細く、高さが低いため、歩道内に車が進入する懸念がある。

＜対策メニュー＞

- ・歩道沿いの集水桝グレーチングを補修
- ・溝蓋の設置
- ・歩道の改修

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(旭森小学校)

- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

【西沼波町 芹川堤防】

③舗装端が崩れており、道路幅員が狭くなっている。

→舗装の補修要望

〈対策メニュー〉

- ・路肩の補修(砂利敷きにより、段差解消を行う。)

【大堀町 西浦団地内】

①団地内であるが中山道への抜け道として利用されており、通行量が多い。

→グリーンベルトの設置やゾーン30規制を希望。

〈対策メニュー〉

- ・路側帯のグリーン化

【正法寺町 新幹線脇市道】

②道幅が狭く、舗装端部に段差があり危険な状況。

〈対策メニュー〉

- ・路肩の整備
- ・水たまり箇所の補修

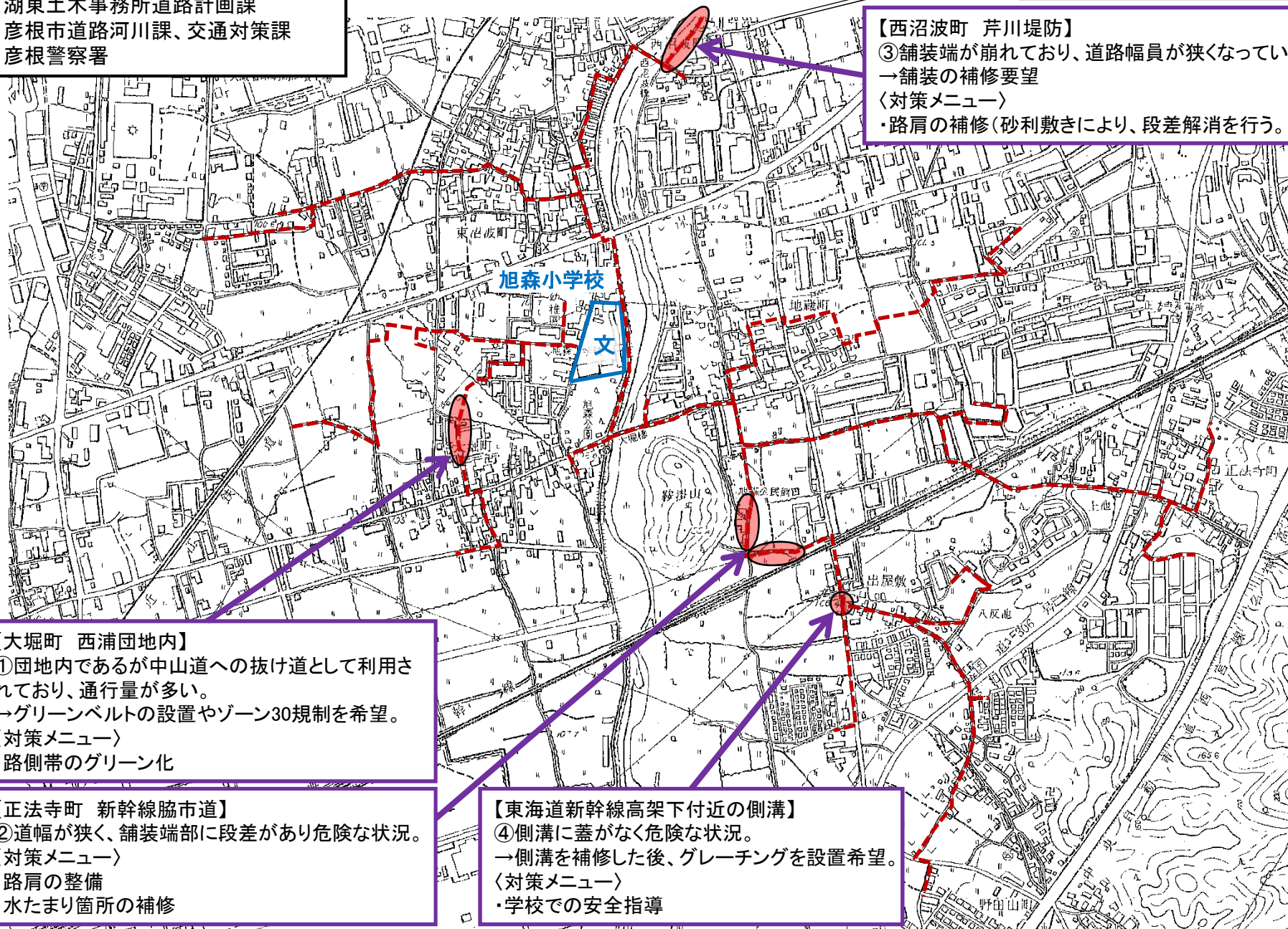
【東海道新幹線高架下付近の側溝】

④側溝に蓋がなく危険な状況。

→側溝を補修した後、グレーチングを設置希望。

〈対策メニュー〉

- ・学校での安全指導



- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

通学路要対策箇所図(城陽小学校)

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

【湖岸道路三津屋停留所付近 横断歩道】

③横断歩道はカラー化されているが、
ドライバーに視認されにくい。
→横断歩道部の明瞭化を要望。

〈対策メニュー〉

- ・ダイヤモンドの引き直し
- ・学校での安全指導

【大津能登川長浜線 日夏保育園北】

①市道南側から学校が立地する北側に
横断歩道の設置要望。

〈対策メニュー〉

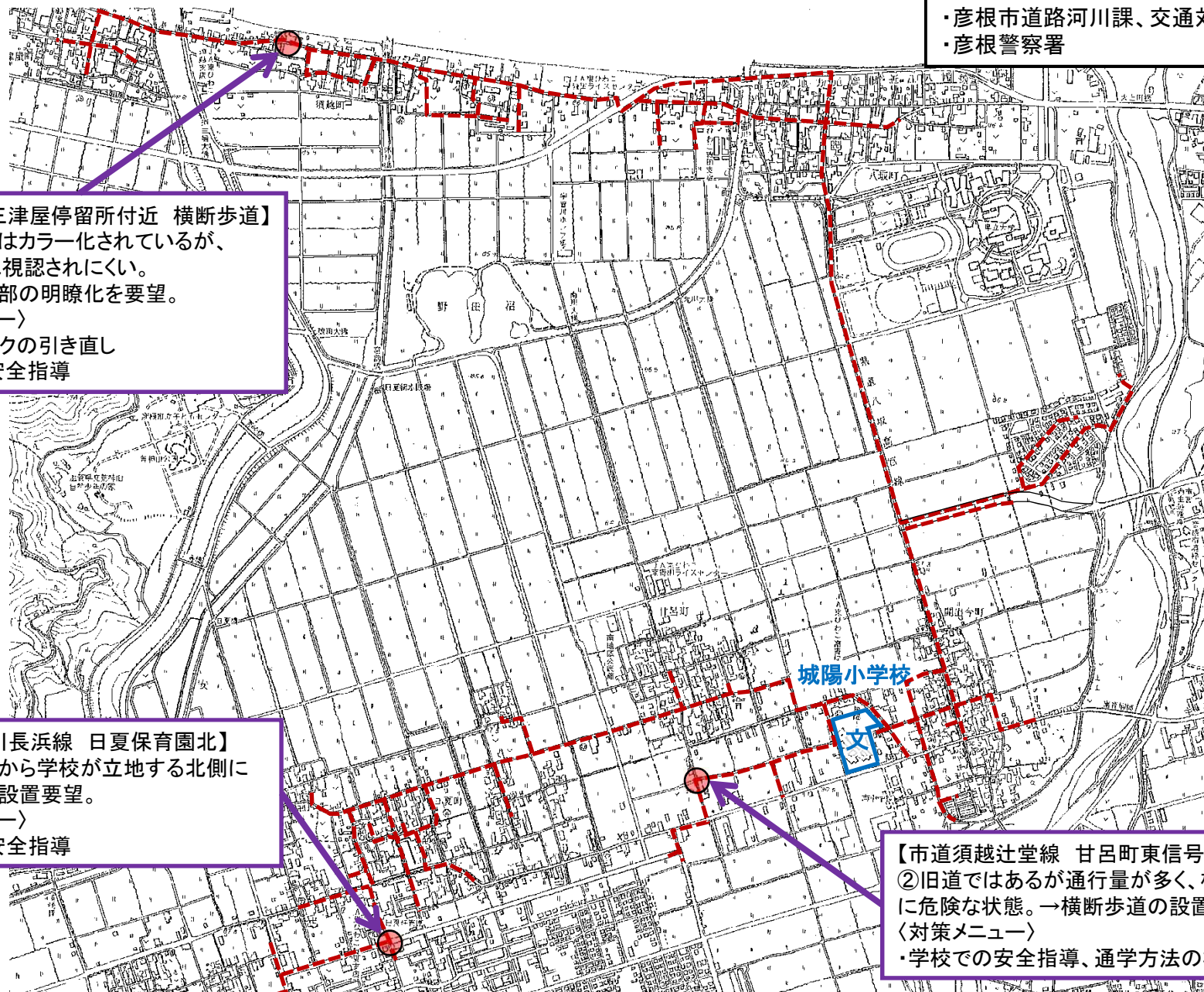
- ・学校での安全指導

【市道須越辻堂線 甘呂町東信号北側】

②旧道ではあるが通行量が多く、横断時
に危険な状態。→横断歩道の設置要望。

〈対策メニュー〉

- ・学校での安全指導、通学方法の検討



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(若葉小学校)

- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

【荒神山通り 蓮台寺町交差点東】

- ①横断歩道のある信号が遠く、児童が横断歩道のない道路を横切ろうとする。
→横断歩道の設置要望

〈対策メニュー〉

- ・学校での安全指導
(既存の横断歩道を利用)

【セブンイレブン彦根日夏店 駐車場前歩道】

- ②駐車する車両が急に曲がってくる等、駐車場進入口部で進入車両と児童との接触の危険性がある。

〈対策メニュー〉

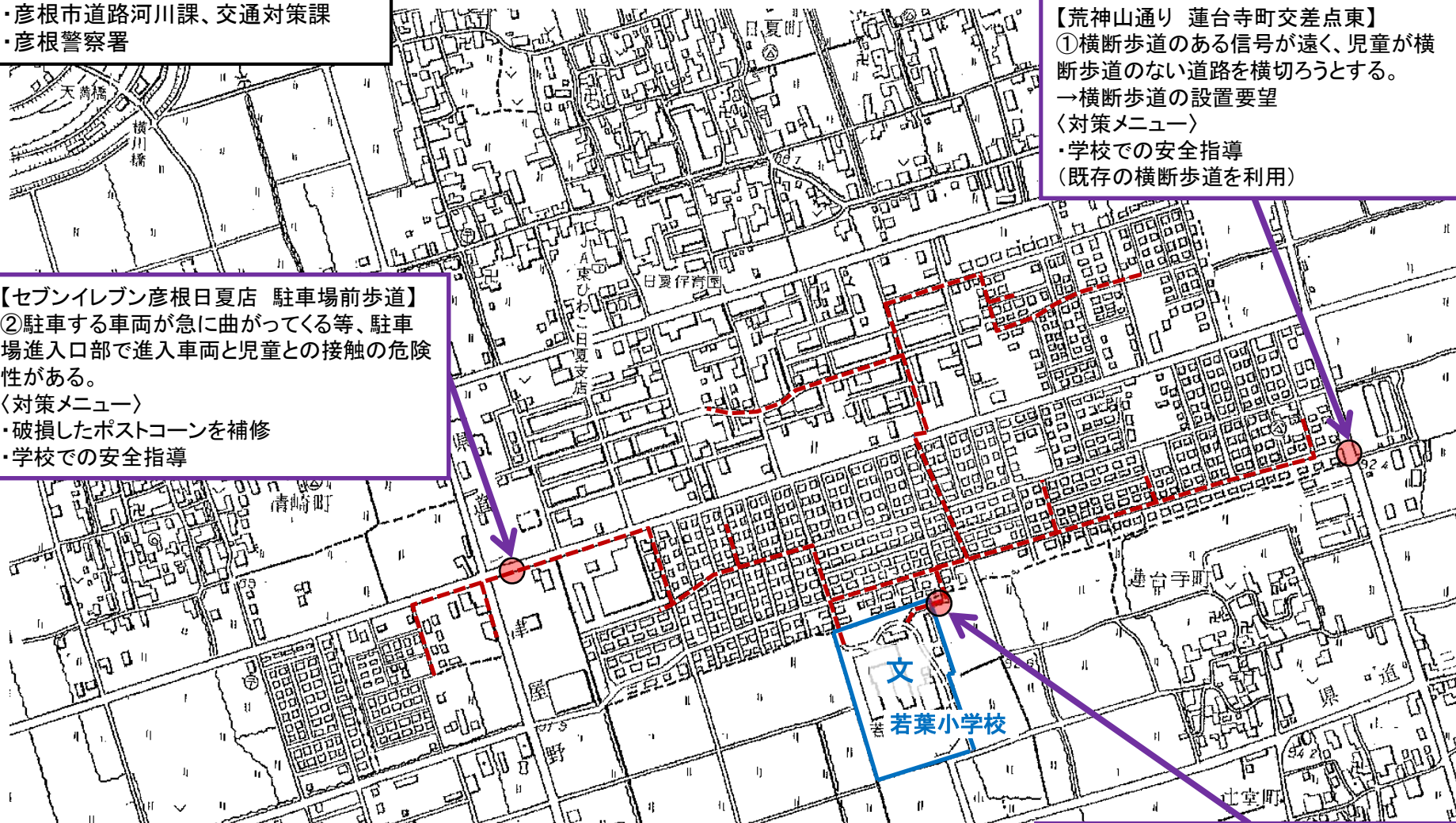
- ・破損したポストコーンを補修
- ・学校での安全指導

【若葉小北門付近の側溝】

- ③大雨の時に流速があり、傘や足を突っ込んだりする等、危険な状態。

〈対策メニュー〉

- ・用水路に近寄らないよう注意喚起を促す対策を行う。(黄色のライン処理にて対応)



- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

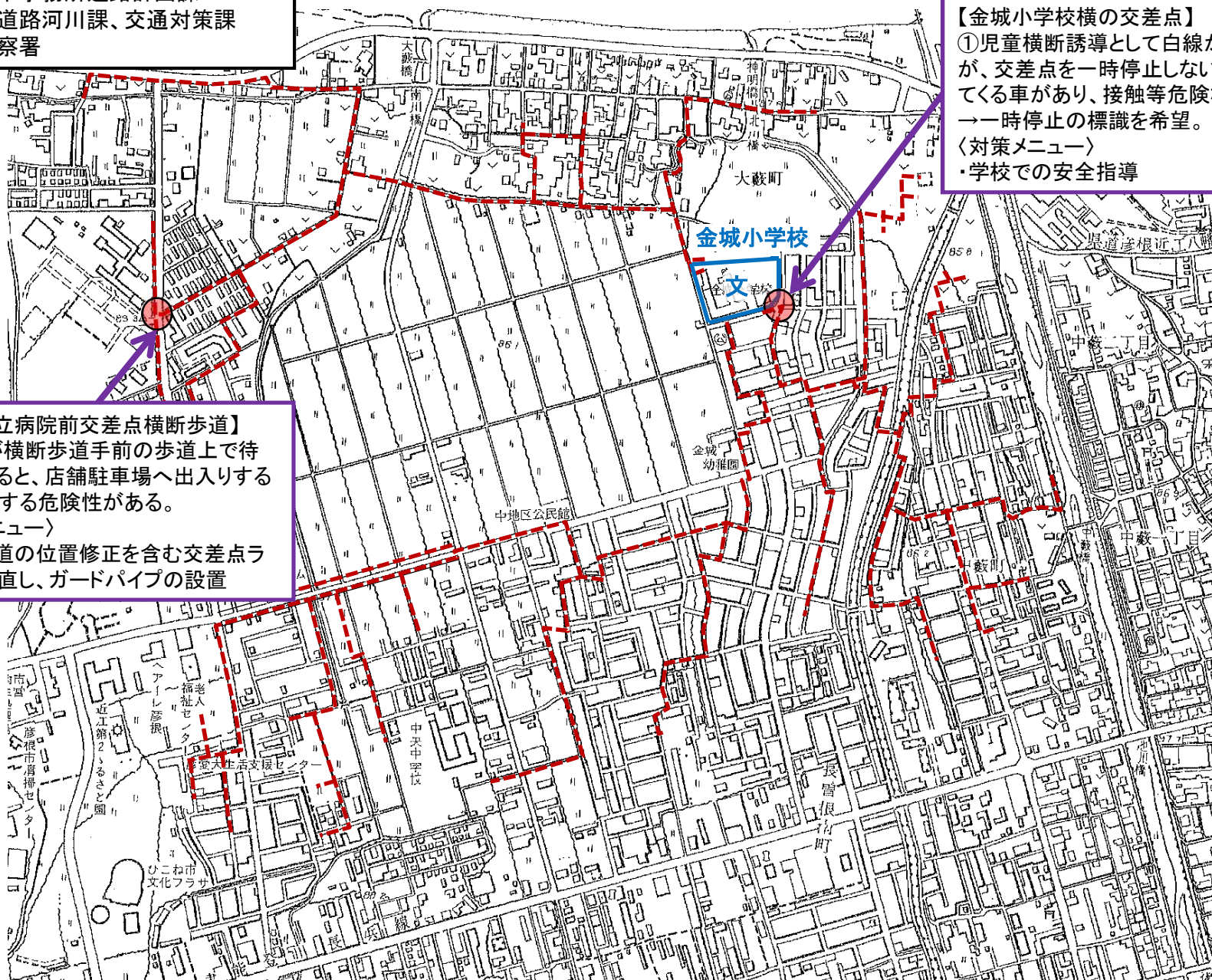
--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

①児童横断誘導として白線が引かれたが、交差点を一時停止しないまま曲がってくる車があり、接触等危険な状態。
→一時停止の標識を希望。

・学校での安全指導

②児童が横断歩道手前の歩道上で待機していると、店舗駐車場へ出入りする車と接触する危険性がある。

- ・横断歩道の位置修正を含む交差点ラインの見直し、ガードパイプの設置

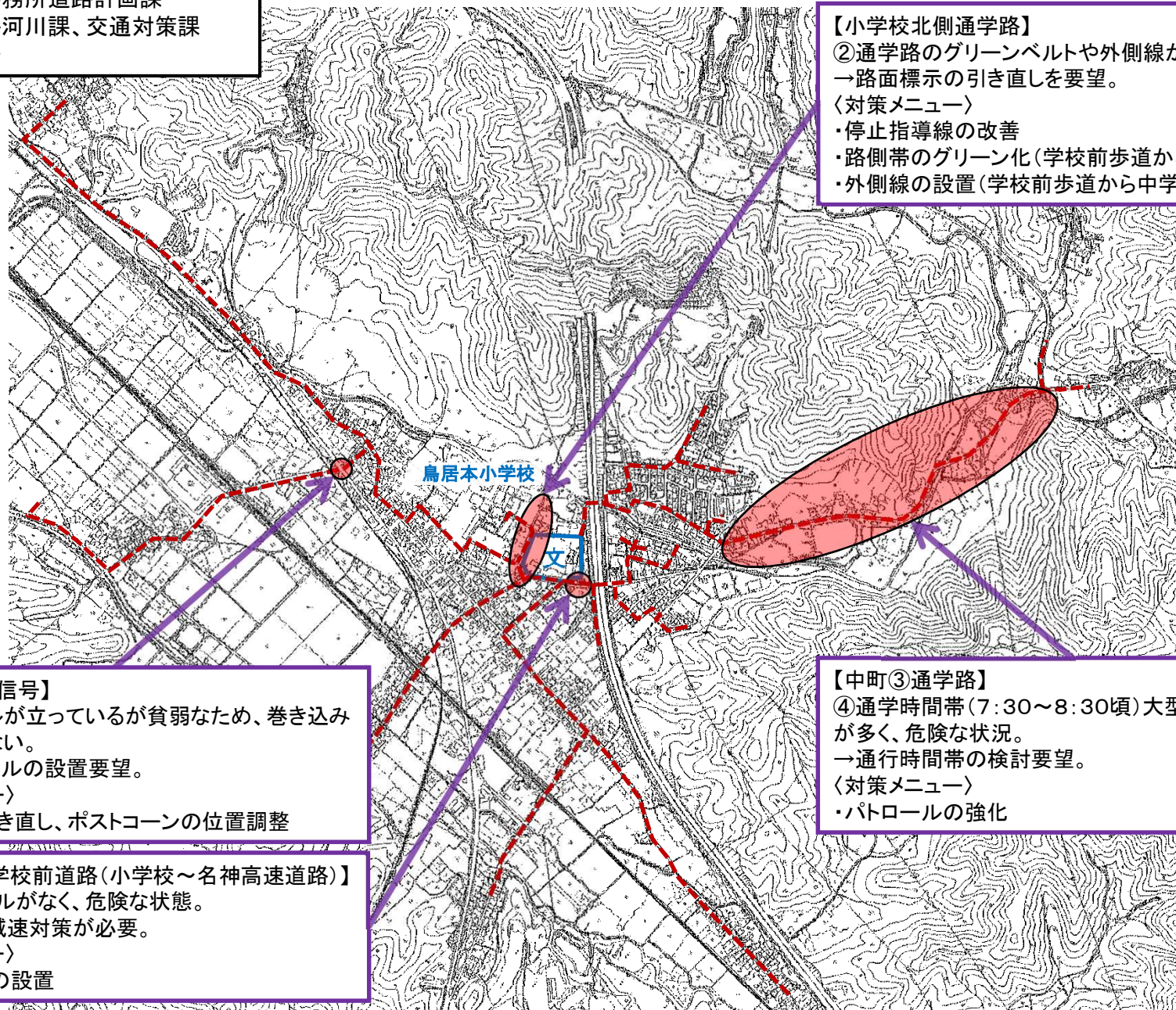


【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(鳥居本小学校)

- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所



【小学校北側通学路】

②通学路のグリーンベルトや外側線が消えている。
→路面標示の引き直しを要望。

〈対策メニュー〉

- ・停止指導線の改善
- ・路側帯のグリーン化(学校前歩道から交差点間)
- ・外側線の設置(学校前歩道から中学校間)

【鳥居本町北信号】

①赤いポールが立っているが貧弱なため、巻き込みに気が付かない。

→ガードレールの設置要望。

〈対策メニュー〉

- ・外側線の引き直し、ポストコーンの位置調整

【鳥居本町 学校前道路(小学校～名神高速道路)】

③ガードレールがなく、危険な状態。

→車両への減速対策が必要。

〈対策メニュー〉

- ・減速マークの設置

【中町③通学路】

④通学時間帯(7:30～8:30頃)大型車両の通行が多く、危険な状況。

→通行時間帯の検討要望。

〈対策メニュー〉

- ・パトロールの強化

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(河瀬小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【ファミリーマートから東に渡る交差点】

③通勤時間帯に交通量が多く、事故も多発している箇所であり、横断歩道の横断が危険な状態。

→横断歩道のカラー化または減速対策要望

〈対策メニュー〉

- ・路側帯のグリーン化
- ・横断歩道のグリーン化

【河瀬駅東口付近交差点】

②優先道路が右折しており、横断時に横断歩道がなく危険な状況。

→横断歩道の設置希望。

〈対策メニュー〉

- ・通学方法の検討

【国道8号線 杉本紙業付近】

①西側に居住している児童(3名)が横断歩道等のない歩道を渡るか、歩道のない8号線を北の横断歩道に向けて歩くしかなく、非常に危険。

→横断歩道の設置または歩道の整備要望。

〈対策メニュー〉

- ・国へ歩道設置の要望(東側)
- ・学校での安全指導

【五差路から犬方町に向かう道路】

④道路幅は狭いが、抜け道となり交通量が増えている。

〈対策メニュー〉

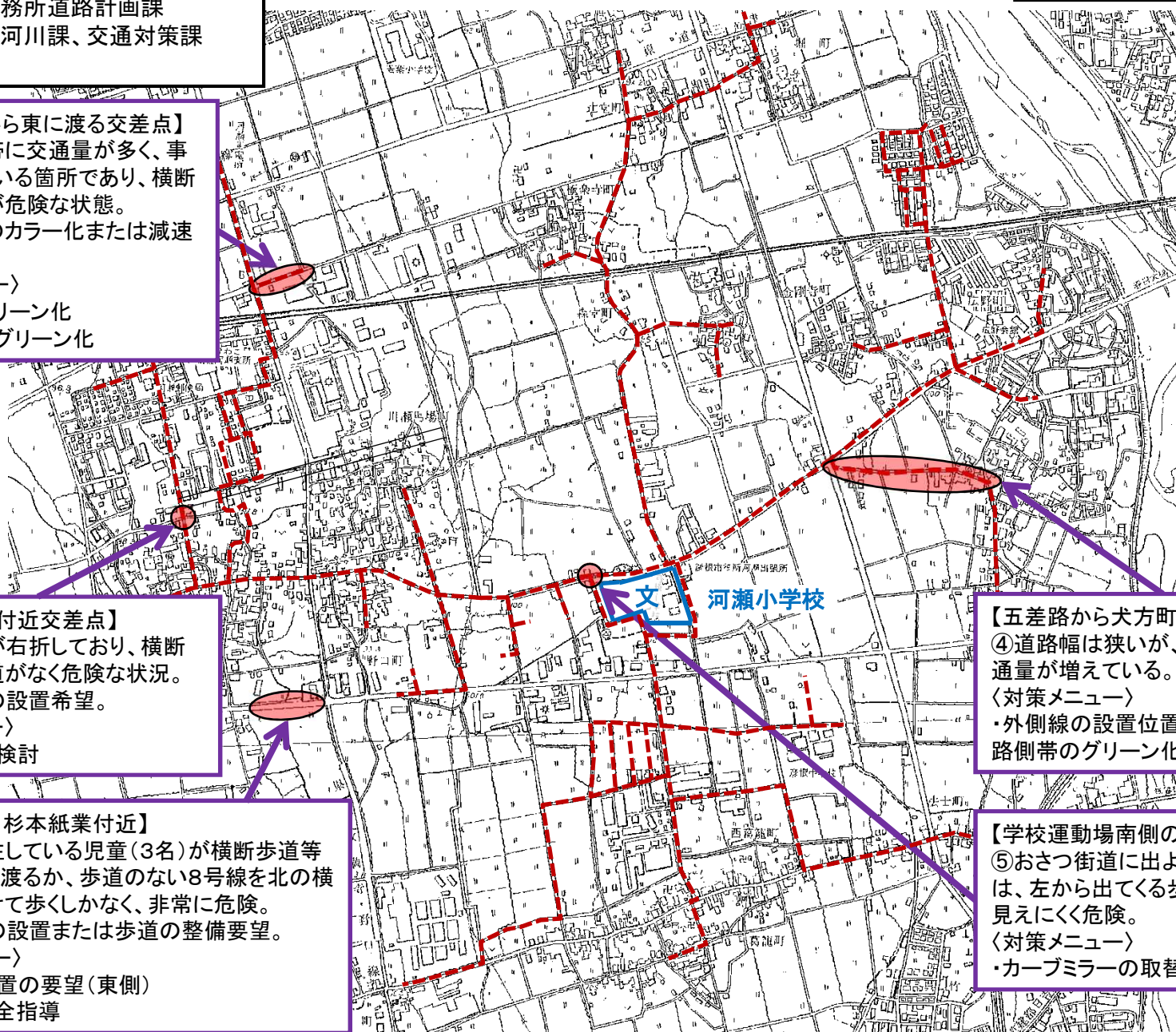
- ・外側線の設置位置を調整し、東側路側帯のグリーン化

【学校運動場南側のT字路】

⑤おさつ街道に出ようとする車からは、左から出てくる歩行者が非常に見えにくく危険。

〈対策メニュー〉

- ・カーブミラーの取替



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(亀山小学校)

- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

【県道神郷彦根線 安食橋点減信号付近道路】
②点減信号であり、停車しない車両があり、横断時に危険な状況。
→感应式信号機(通常は青、押しボタン式)への変更要望。
〈対策メニュー〉
・学校での安全指導

【昭和電工西側通用門付近】

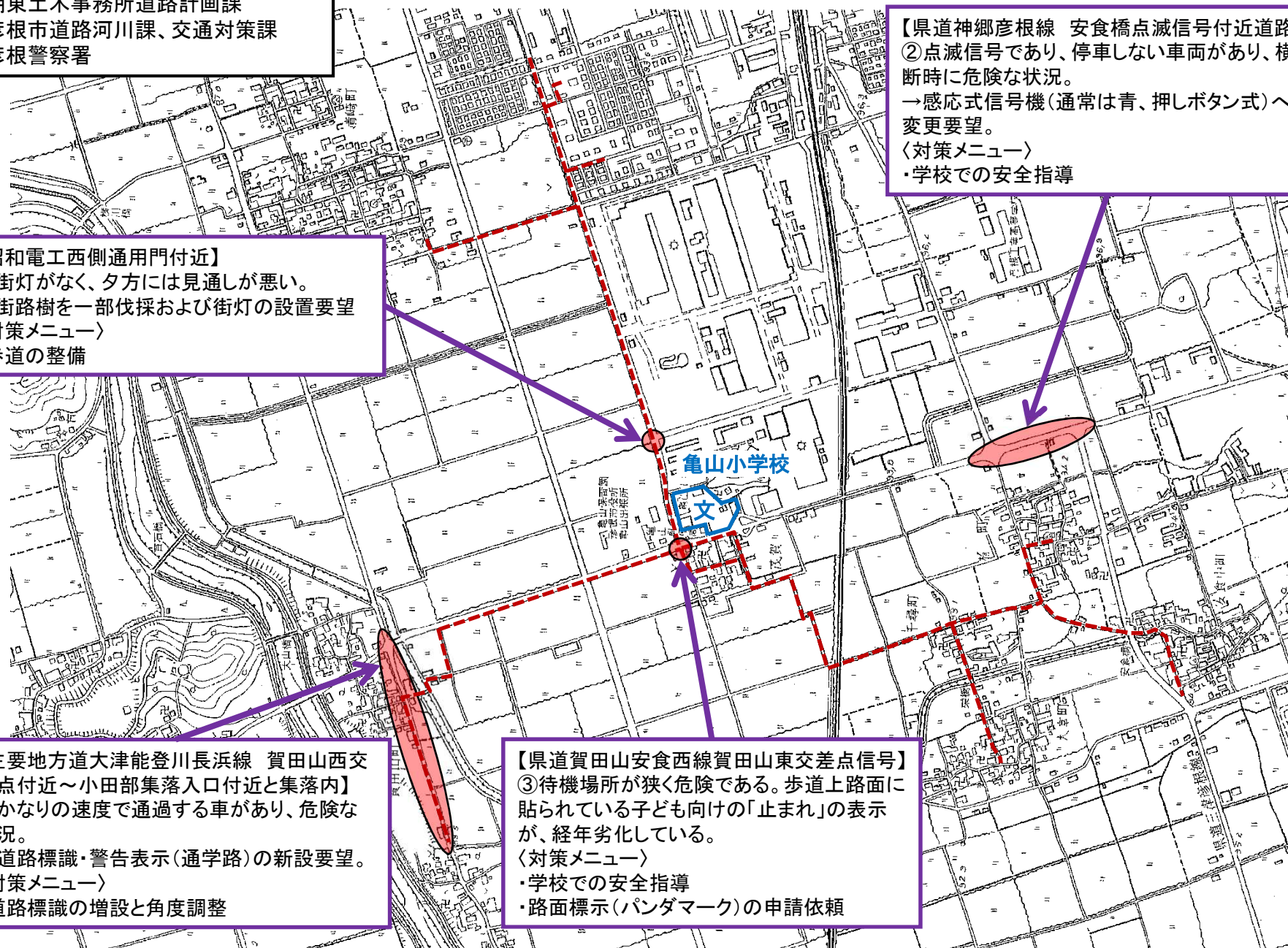
- ④街灯がなく、夕方には見通しが悪い。
→街路樹を一部伐採および街灯の設置要望
〈対策メニュー〉
・歩道の整備

【主要地方道大津能登川長浜線 賀田山西交差点付近～小田部集落入口付近と集落内】

- ①かなりの速度で通過する車があり、危険な状況。
→道路標識・警告表示(通学路)の新設要望。
〈対策メニュー〉
・道路標識の増設と角度調整

【県道賀田山安食西線賀田山東交差点信号】
③待機場所が狭く危険である。歩道上路面に貼られている子ども向けの「止まれ」の表示が、経年劣化している。

- 〈対策メニュー〉
・学校での安全指導
・路面標示(パンダマーク)の申請依頼



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(高宮小学校)

- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

【東出の信号に向かう道(スクリーン前)】

④路側帯のカラー化が新幹線高架下まで止まっているが、交通量が多く危険な状況。

〈対策メニュー〉

- ・路側帯のグリーン化

【日の出西からホーリープレスに抜ける道】

②ホーリープレスに抜ける道の交差点に横断歩道がなく、横断時に危険な状況。

〈対策メニュー〉

- ・学校での安全指導
- ・横断歩道の設置を検討

【中山道(魚佐交差点)から学校】

①通学路交差点を渡る児童の待避場所確保と西方面の児童の通学路確保
→ゼブラ帯、路側帯のカラー化

〈対策メニュー〉

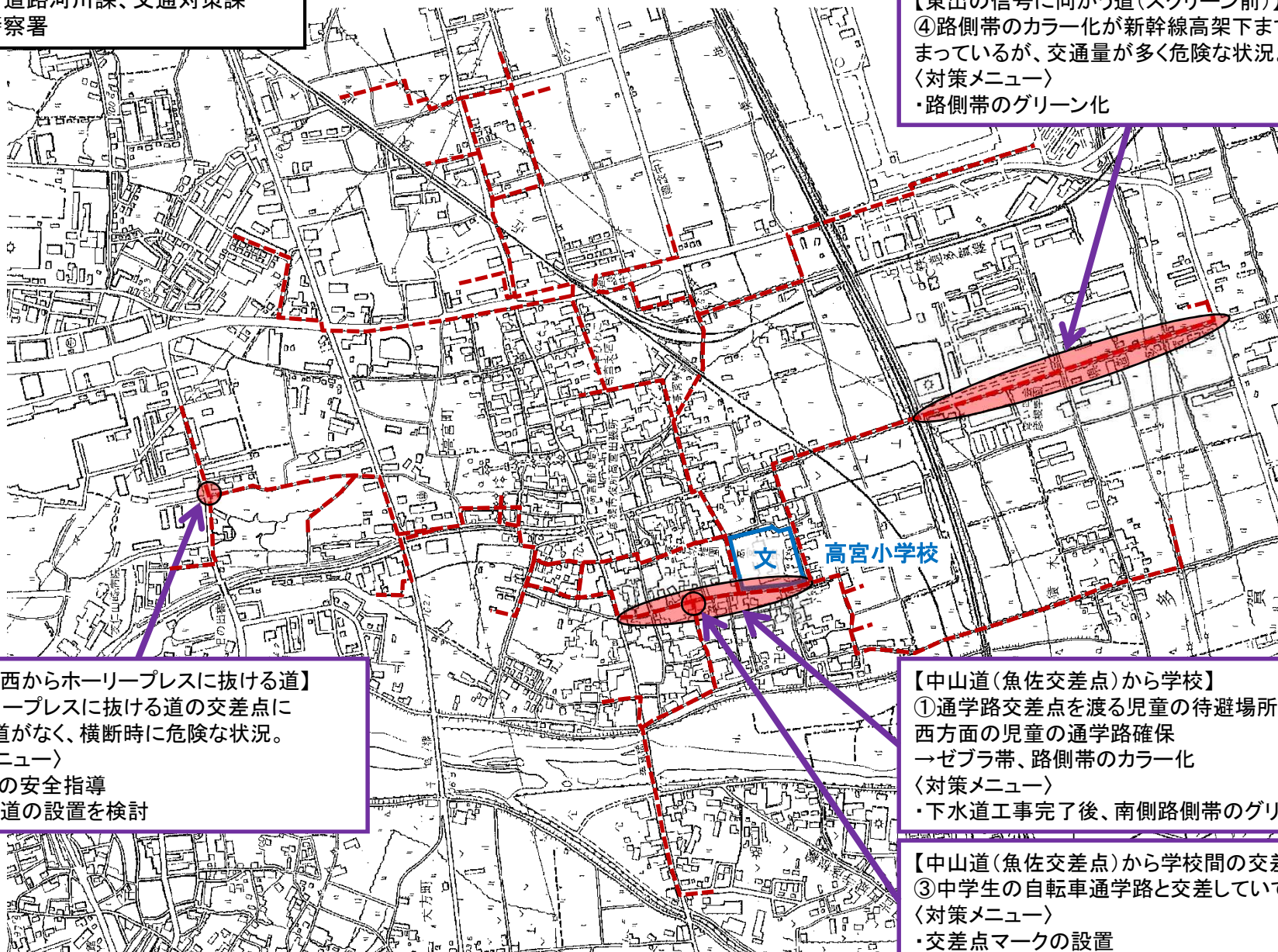
- ・下水道工事完了後、南側路側帯のグリーン化

【中山道(魚佐交差点)から学校間の交差点】

③中学生の自転車通学路と交差していて危険

〈対策メニュー〉

- ・交差点マークの設置



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(稲枝東小学校)

- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

【山崎から金田方面に向かう道路及び交差点】

③白線が消えつつあるため、引き直しとグリーンベルトの設置要望。道幅の広い市道との横断箇所について、横断歩道の設置やカラー化希望。

〈対策メニュー〉

- ・横断歩道の復旧
- ・交差点マークの設置および外側線の復旧、横断歩道のグリーン化

【県道2号線 稲部町交差点付近

コンビニ出店に伴う事故防止対策】

②通学路上の見通しの悪い地点に新たにコンビニ進入口を設ける計画があり、信号を避けてショートカットをする車の通行が予測される。

〈対策メニュー〉

- ・対応策を管理者へ依頼

【市道賀田山一稲部線

池田歯科交差点から小学校まで】

①白線が消えており、道幅が比較的狭く、交通量も多いため、自治会からグリーンベルト設置の要望が出ている。

〈対策メニュー〉

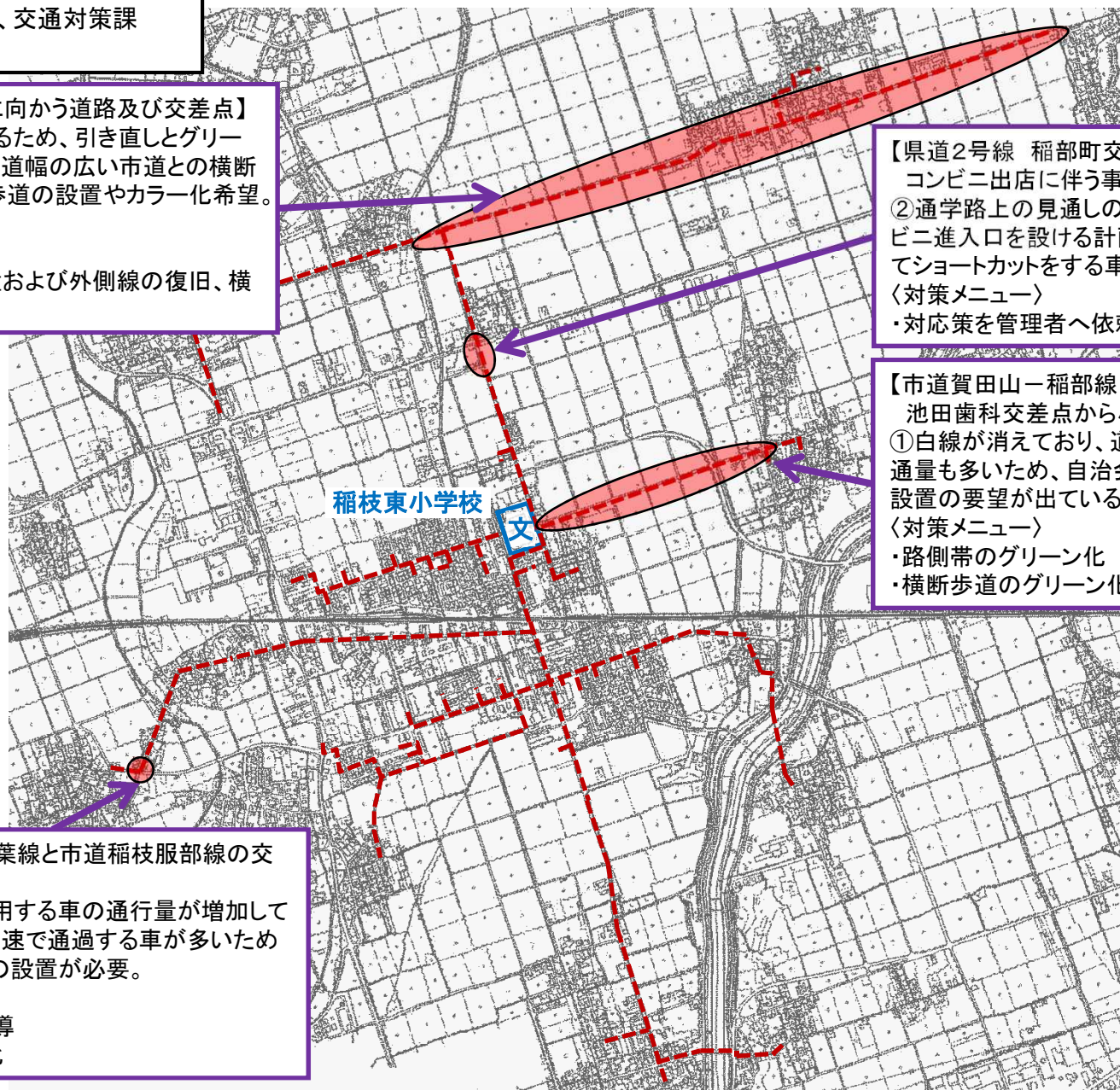
- ・路側帯のグリーン化
- ・横断歩道のグリーン化

【市道野良田上稲葉線と市道稲枝服部線の交差点付近】

④抜け道として使用する車の通行量が増加している。カーブでも高速で通過する車が多いためスピード標識などの設置が必要。

〈対策メニュー〉

- ・学校での安全指導
- ・パトロールの強化

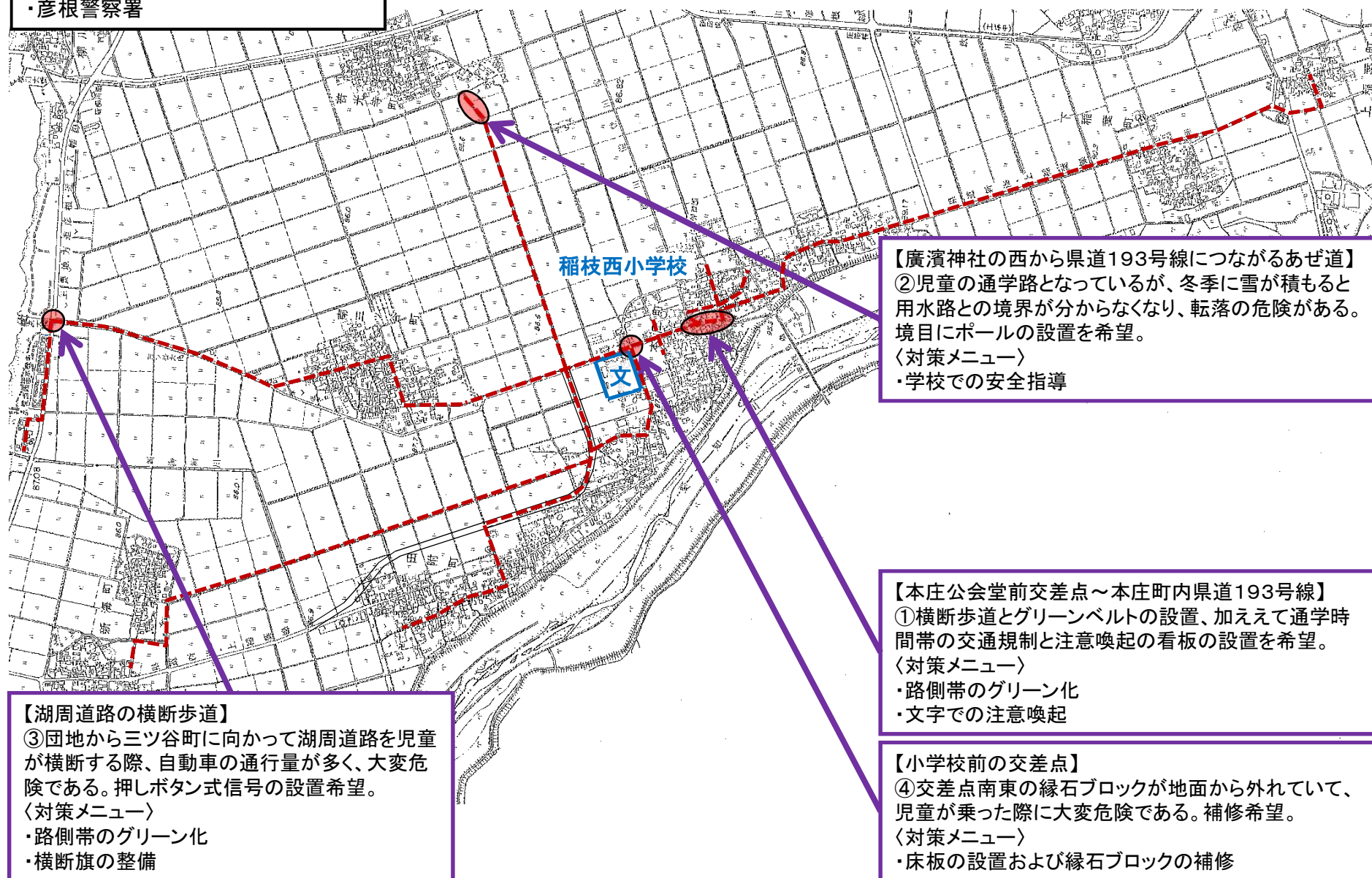


【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(稲枝西小学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・湖東土木事務所道路計画課
- ・彦根市道路河川課、交通対策課
- ・彦根警察署

通学路要対策箇所図(稲枝北小学校)

- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

【湖岸道路下のアンダー】

④降雨により、アンダーが冠水し不通となっており、早急に冠水対策が必要。

〈対策メニュー〉

- ・ポンプの修繕

【甲崎町と薩摩町の間(川にかかる橋付近)】

②通学路横のアスファルト部分の下部の土砂が削れており、薄くなっている。法面の補強要望。

〈対策メニュー〉

- ・路肩の補修、デリネータの設置

【薩摩町から柳川町の通学路】

③通学路の白線を引き直され、路側帯の幅を広げていただいたが、グリーンベルトの塗装はされていない。ドライバーの注意喚起のためにもグリーンベルトの延長整備をお願いしたい。

〈対策メニュー〉

- ・路側帯のグリーン化

