



ひこね・公共交通

2009.2.1 発行 彦根市公共交通活性化協議会

ニュースレター Vol.5

彦根市公共交通総合連携計画素案の概要をお知らせします。



『地域公共交通総合連携計画』とは？

地域公共交通の活性化や再生を総合的、且つ一体的に推進するための計画で、国の補助を受けながら地域の関係者が合意形成を図り推進していくものです。

彦根市では彦根市公共交通活性化協議会を立ち上げ、ひこねバスコン、アンケート調査、ワークショップやシンポジウムなどの取組を通じて市民の皆様から寄せられたご意見やご提案をもとに彦根市公共交通総合連携計画の素案を作成しました。

区 域

彦根市全域

計画 期間

平成21年度～平成23年度の3年間

基本 方針

市民が快適に、便利に利用できる公共交通を目指し、環境にやさしい低炭素社会の構築を交通面から実現します。

使いやすさの向上

利用者ニーズにあった交通ネットワークを実現するため、系統・ダイヤの改善を行います。

わかりやすさの向上

効果的な広報やPRなどの情報提供を行います。

親しみやすさの向上

マイカーから公共交通への自発的な転換を促す施策を実施し、行政・事業者・地域住民の協働によりバス交通を盛り上げていきます。

コスト削減策

公共交通を持続的に維持するために効率的な運行を目指します。

これらを同時に実施して新たな増客を生みだし、サービス水準の向上につなげていきます

目 標

魅力あるバス交通を実現し、赤字額を増やさずに公共交通利用者の増加を目指します。

事業の概要

使いやすさの向上

- ▶ わかりやすく使いやすいダイヤへ改善します。
- ▶ 基幹路線を決めるなどわかりやすい路線・系統を検討します。
- ▶ 多くの乗降が見込まれるバス停の改善を検討します。
- ▶ 鉄道とバスの連絡や乗継を改善します。

できるだけ、バスを利用したいが、本数が少ないのとJRとの時間が合わないのでもしかたなくタクシーを使うことがある。
(市民アンケートより)



くわしくは ↓
<http://www.hikone-bus.net/>

もしくは

わかりやすさの向上

- ▶ 鉄道・バス・乗合タクシーの路線図・時刻表・運賃等をわかりやすく掲載した便利マップを作成します。
- ▶ 駅周辺の看板などの情報提供をわかりやすく改善します。

どこを通るのか、またバス停がわからず乗っていてもドキドキする。
(市民アンケートより)



親しみやすさの向上

- ▶ 買物バス利用券発行やエコスタンプ制度を検討します。
- ▶ 行政や事業者だけでなく市民のみなさんが一緒に路線バスについて考え、支えていける仕組みを作ります。

乗ると得する仕組みがあるとよい。
(市民アンケートより)



コスト削減策

- ▶ 著しく乗車密度が低い路線のルートやダイヤを改善します。
- ▶ 予約型乗合タクシーの実証運行を鳥居本地区と稲枝地区で継続し、バス運行では採算の合わない地域での導入拡大を検討します。



彦根市公共交通総合連携計画素案についてご意見をお待ちしています

公開場所 彦根市役所(交通対策課、情報公開コーナー、支所・各出張所、彦根市ホームページ)

期 間 平成21年2月2日(月)～2月20日(金)

意見提出方法 彦根市役所交通対策課へ直接お持ちいただくか、郵送、ファックス、Eメールで提出してください。お寄せいただいたご意見は、意見に対する考え方を整理したうえで彦根市ホームページなどで公表します。個別に回答はしませんので、あらかじめご了承ください。

第3回ワークショップを開催しました

今回は前回までのWSで出たアイデアを市民・行政・事業者で実現するため、詳細なプロジェクトを立案することを目標としました。

- ▶ パンフレットづくり
- ▶ 時刻表づくり
- ▶ バスマップづくり

について、自分たちが使いやすくわかりやすくするために、自分たちでなんとかしようという気持ちで取り組みました。

各プロジェクトは、連携計画に基づいて引き続き検討していきます。



▲ 第3回ワークショップの様子

愛のりタクシー利用者インタビュー!!

『愛のりタクシーとりのりも』で鳥居本から彦根駅までご利用の3人の方にお話を伺いました。

彦根駅近くの診療所やスーパー、市立病院へ行くのに週に1回ほどご利用です。始めの頃は予約の電話をかけるのを忘れることもあったそうですが、今ではすっかり慣れておられ、タクシー会社の方からも「予約は完璧です。」と太鼓判。予約番号や登録証番号を覚えている方もおられます。

愛のりタクシーは知らない方と乗合になることがありますが、同じ地域の人が乗車されるので、「以前婦人会で一緒だった人だなあ」など懐かしく思い、不安はまったくないとのこと。

ただ、病院等で診察に時間がかかると帰りの時間が合わないこともあるそうで、これはご利用いただきやすくするためのこれからの課題です。



▲ インタビューにお答えいただいた愛のりタクシーご利用の3人

編集後記

愛のりタクシーの試行運行を10月27日に開始して約3ヶ月経ち、利用者は徐々に増えています(12月末日までの累計は217人)。愛のりタクシー試行運行にも公共交通総合連携計画策定にも市民の皆様のご協力がとても重要でした。金融不況は彦根市の財政にも影響を及ぼしていますが、路線バスや愛のりタクシーを市民の皆様を支えていただきながら、21年度はまずできることから進めていきたいと思っております。

彦根市の路線バスをより良くするためのご意見をお寄せ下さい

彦根市公共交通活性化協議会

(事務局) 彦根市役所交通対策課

〒522-8501 彦根市元町4番2号

電話：0749-30-6134 FAX：0749-24-8517

e-mail：koutsutaisaku@ma.city.hikone.shiga.jp

【協議会の構成】

湖国バス(株)、彦根観光バス(株)、彦根近江タクシー(株)、(社)滋賀県バス協会、滋賀県タクシー協会、私鉄滋賀県協議会、彦根警察署、滋賀大学、滋賀県立大学、聖泉大学、彦根市身体障害者更生会、彦根市老人クラブ連合会、近畿運輸局滋賀運輸支局、湖東地域振興局建設管理部、滋賀県、彦根市