

令和元年度 彦根市子どもの移動経路における要対策箇所一覧（西中学校ブロック）

【 通学路 】

No.		箇所名・住所	移動経路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況
①	小学校 通学路	栄町2丁目 大津能登川長浜線 城町信号付近	点滅信号を渡る児童が全校児童の約半数いる。交通量が多いが、信号待ちをする待機場所がなく非常に危険である。	ストップマークの設置	彦根市	済
②	小学校 通学路	城町1丁目 城町線 瀬戸製茶前交差点	交通量が多いが、左右が見づらい。横断歩道が薄いので引直しとグリーン化を要望。	溝に床板を設置 横断歩道の引き直し 横断歩道のグリーン化	彦根市 警察 彦根市	済
③	小学校 通学路	本町3丁目 城町本町2号線 小学校北門前通学路	北門から北西へ外側線が一つ目の交差点までしか引かれていない。	外側線を延長	彦根市	済
④	小学校 通学路	本町2丁目 大津能登川長浜線 本町2丁目信号～学校	歩道と車道の境にガードレールがなく非常に危険。ガードレール又はポール等の設置を要望。	グリーンベルトの設置	滋賀県	済
⑤	小学校 通学路	松原町 松原町大黒前鴨ノ巣線 緑橋交差点	湖周道路および県道329号線からの抜け道となっているため、通行量が多い上、速度を落とさずに通過する車が多く大変危険である。	交差点マークの強調 学校での安全指導	彦根市 小学校	済
⑥	小学校 通学路	松原町 松原町大上後線 松原町信号交差点を含む通学路	湖岸道路の通行量が多く、横断待ちをする児童が危険である。また、旧体育センター方面へ通り抜けする車があることからグリーンベルト化を要望。	歩道の修繕 路側帯のグリーン化	滋賀県 彦根市	R2以降 済
⑦	小学校 通学路	松原町 大津能登川長浜線 松原橋信号交差点	交差点付近の交通量が多く、登下校時の横断が危険である。	(仮称)彦根総合運動公園整備事業にかかる周辺整備の状況を見ながら安全対策を検討	滋賀県 彦根市 警察 小学校	R1 以降
⑧	小学校 通学路	松原町 大津能登川長浜線 四つ川コンビニ前交差点	湖周道路を渡る際、横断歩道しかないが、車の通行量が多く、スピードも速い。また、現場は緩いカーブのため見通しが悪く、危険である。	横断歩道・停止線の引き直し	警察	済

【 未就学児移動経路 】

No.		箇所名・住所	移動経路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況
⑨	未就学児 移動経路	本町二丁目 長曾根中央町線 彦根幼稚園前道路	裏門から西側の道路が死角になり、通行や横断時は危険である。	カーブミラーの設置(地元協議)、設置困難 カーブ手前に路面標示	彦根市	済
⑩	未就学児 移動経路	立花町 彦根近江八幡線 立花町西交差点	信号待ちをする際、ガードレール等子どもの身を守るものがなく危険である。	横断歩道手前に車止めの設置(2箇所)を検討	滋賀県	済
⑪	未就学児 移動経路	長曾根町 彦根近江八幡線 長曾根町北交差点	交通量も多く、スピードを出して通行する車両もあり、待機する場所にガードがなく危険である。	歩道の内側で待機する 横断歩道の開口部を狭くする	園 滋賀県	済

令和元年度 彦根市子どもの移動経路における要対策箇所図（西中学校ブロック）

