

令和2年度 第1回湖東圏域公共交通活性化協議会総会

開催日 令和2年12月24日(木) 14時00分～15時10分

開催場所 ひこね燦ぱれす 1階 多目的ホール

出席者 別紙参照

1 開会

2 議事

(1) 「第1号議案 令和2年度補正予算(案)」について(資料1)

- ・ 第1号議案について、事務局より議案書に基づき説明及び報告がなされ、異議無く承認された。

(2) 「第2号議案 地域公共交通確保維持改善事業に係る自己評価」について(資料2)

- ・ 第2号議案について、事務局より議案書に基づき説明及び報告がなされ、以下の通り質疑応答が行われた。

● 轟委員(滋賀県立大学准教授)

- ・ 目標と実績について、令和2年3月末までの結果なのか。

● 事務局

- ・ 今回の自己評価は、令和元年10月～令和2年9月の一年間である。

● 轟委員(滋賀県立大学准教授)

- ・ コロナ禍の影響を受けていることが考えられるため、できれば影響分析が必要ではないか。実態の把握が大事であり、知見を得た方が良い。
- ・ そもそも交通需要自体が減っている等、多々理由があると思われるが、事業評価として今後の改善点を整理しておく必要がある。

● 山田会長(彦根市副市長)

- ・ 今後の解析を踏まえて、学識経験者から何かご意見を頂けないか。

● 齋藤委員(滋賀大学教授)

- ・ 達成状況の評価がBとCだけであり、Cの評価基準を明確にしておいた方が良い。
- ・ C評価は補助を出している国側として厳しくみられる可能性がある。

● 山田会長(彦根市副市長)

- ・ 自己評価について、コロナ禍の影響を受けている可能性があることの注釈を入れるか、影響を取り除いた数値を併記する等を検討しても良いのではないか。

(3) 「第3号議案 愛のりタクシーの停留所増設」について（資料3）

- ・ 第3号議案について、事務局より議案書に基づき説明及び報告がなされ、異議無く承認された。

(4) 「報告事項 路線バスにおけるICOCA導入」について（当日配布資料）

- ・ 報告事項について、湖国バス株式会社より資料説明及び報告がなされたが、特に意見はなかった。

(5) その他

- ・ 全体を通して、以下の通り質疑応答が行われた。

● 轟委員（滋賀県立大学准教授）

- ・ 先日も近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会が開催され、上下分離の話も挙がっている。湖東圏域の公共交通活性化協議会として、報告を受けたい。

● 事務局

- ・ 活性化協議会としても分科会を設定し協議する体制は整えてある。
- ・ 12/17に開催された近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会の会議内容は下記のとおり。
 - ✓ 直近の業績見込みの報告
 - ✓ 近江鉄道全線ワンコインキャンペーンの報告
 - ✓ 将来の近江鉄道のあり方の提案
 - ✓ 近江鉄道の地域公共交通計画の進捗報告
- ・ 近江鉄道のあり方については、令和3年から令和5年を運営改善期間に位置づけ、設備投資や施設の修繕に要する費用について行政の支援により維持するとともに、令和6年度から公有民営の上下分離とし、一般社団法人など鉄道施設を所有する組織を設置した上で行政が維持管理をしていくことが提案された。
- ・ 費用負担の提案もなされ、県が半分で残り半分を5市5町で負担することとなった。5市5町の市町間の割合については米原市からの異論もあり、今後も協議していくこととなった。
- ・ 今後、地域公共交通計画の策定作業を進めるなかで、路線バスや愛のりタクシーとの乗り継ぎなどについて協議していくこととなる。

● 野村委員（（社）滋賀県バス協会専務理事）

- ・ 近江鉄道の地域公共交通計画を良いものにするには活性化協議会と連携しないといけない。
- ・ 路線バスが近江鉄道の二次交通を担っており、より活性化を図る必要があるため、今後も協議を継続していくことを願っている。

● 山田会長（彦根市副市長）

- ・ 経営基盤に1市4町が入っていることもあり、活性化協議会での協議と協議会での情報共有を継続していきたい。
- ・ 今後とも協力をお願いしたい。

● 轟委員（滋賀県立大学准教授）

- ・ 湖東圏域の網形成計画についても検証をする必要があるのではないか。
 - ・ これらを踏まえて、近江鉄道と二次交通の接続強化等を検討していくべきである。
 - ・ 近江鉄道線地域公共交通計画（案）では、公共交通とまちづくりの連動（コンパクト＋ネットワーク）を方針の1つとして掲げている。湖東圏域では、交通ネットワークは一定確立されているものの、市町の都市計画との連動には疑問が残る。
 - ・ 各市町において、都市計画・まちづくりとの連動についても再検討して欲しい。
- ・ 令和3年3月末に第2回総会を予定しており、日時は後日調整する旨の連絡があった。

3 閉会

以上