

稲枝駅周辺整備事業の概要

1. 駅舎等の構造・各施設の概要について

(1) 自由通路について

- ・ 自由通路幅（有効幅員）は4 m
- ・ エスカレータ（昇のみ）2基を設置
- ・ エレベータ（15人乗）2基を設置
- ・ 2階の自由通路東側に、男女トイレ・多機能トイレを設置

(2) 駅舎について

- ・ 線路外橋上駅舎とし、改札口・駅事務室は「駅東側」に設置
- ・ ラッチ内（改札内）は、エレベータ（11人乗）2基を設置

(3) 駅前広場について

- ・ 東口広場 → 約4,710㎡（バス・タクシー・一般車乗降場、一般車駐車場、駐輪場）
- ・ 西口広場 → 約2,560㎡（タクシー・一般車乗降場、一般車駐車場、駐輪場）

2. 周辺道路の整備について

(1) アクセス道路 都)稲枝西口停車場線]について

- ・ 延長約420m、幅員14m、2車線、両側歩道

(2) 市道芹橋彦富線 都)稲部彦富工区]について

- ・ 延長約840m、幅員20m、2車線、両側歩道
（都市計画決定区間の延長は約650m）

(3) 市道稲部本庄線について

- ・ 延長約200m、幅員20m、2車線、両側歩道

3. 都市施設(自由通路・駅前広場・アクセス道路)の事業の経緯について

稲枝駅周辺整備事業は、平成24年に下記路線の都市施設を都市計画決定し、都市計画事業として位置付け、事業を推進しています。なお、都市計画道路 稲部彦富線（市道名：芹橋彦富線）は、都市計画決定していますが、道路事業として取り組みを進めております。

路線名	都市計画道路	稲枝西口停車場線（稲枝駅西口へのアクセス道路、西口駅前広場）	
	都市計画道路	稲枝駅東西線（自由通路）	
	都市計画道路	稲枝停車場線（東口駅前広場）	
経緯	平成24年	4月27日	都市計画決定
	平成24年	6月8日	都市計画事業認可
	平成25年	4月1日	西日本旅客鉄道株式会社(JR西日本)と基本協定締結
	平成28年	12月11日	自由通路および新駅舎完成。供用開始
	令和3年	1月12日	稲枝駅東西駅前広場完成
	令和8年	3月末頃	稲枝西口停車場線完成予定

※今後、関係者等の協議により各施設の構造等を変更することがあります。