

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年12月05日

計画の名称	風格と魅力ある都市を創造する彦根における子ども達の安全と安心のための通学路等の点検結果に基づくみちづくり											
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○
交付対象	彦根市											
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 昨今、子どもが巻き込まれる事故が多く発生しており、安全対策は急務である。このことから、危険箇所の改善を図り、安全で安心な子どもの移動経路を確保する。</li> <li>・ 子どもの移動経路の現状を把握するため、点検を関係機関と連携して年次的に実施し、その結果に基づき、危険箇所の改善を図り、安全で安心な子どもの移動経路を確保する。</li> <li>・ 彦根市内の道路は、旧城下町の特性から狭隘で連続性のない道路が多く、交通の円滑化の面だけでなく、災害時の救助活動や円滑な避難行動の支障となることが見られる。 このため、効果的な道路整備を行い、災害や事故に備えた安心安全のみちづくりを推進する。</li> <li>・ 道路改築や駅周辺地区の公共空間の整備に伴う、歩道の設置やバリアフリー化の推進により、良好な歩行空間を確保する。</li> <li>・ 日常生活や観光拠点となる鉄道駅周辺市街地の整備を推進することにより利便性を高め、市街地の活性化を図るとともに、現状の定住人口の微増を維持する。</li> </ul>											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,725	A	1,725	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (R2末)	最終目標値 (R4末)
1	市内における、1年間の子供達が関係する歩行者・自転車事故件数を 25件/年(H28)から 18件/年(R4)に 30%減少 市内における1年間の子供達が関係する歩行者・自転車事故件数(減少数) 25件/年(H28) * -30%=18件/年(R4)	25件	22件	18件
2	通学路の点検結果により抽出された危険箇所の対策を100%実施 通学路の点検結果により抽出された危険箇所の対策(達成率) 想定箇所数( ~ R3点検、R4実施まで)197箇所	0%	82%	100%
3	市内における、緊急車両(消防車・救急車)の通報から到着までの時間を 504秒/市内平均(H28)から 479秒/市内平均(R4)に 5%短縮 市内における、緊急車両(消防車・救急車)の通報から到着までの時間(短縮時間) 504秒/市平均(H28) * -5%=479秒/市平均(R4)	504秒	492秒	479秒
4	駅周辺市街地(JR彦根駅を中心に概ね半径500mの範囲)の定住人口を 5,849人(H28)から 5,907人(R4)に 1%増加 駅周辺市街地(JR彦根駅を中心に、概ね半径500mの範囲)の定住人口(増加数) 5,849人/年(H28) * 1%=5,907人/年(R4)	5849人	5878人	5907人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	彦根市	直接	彦根市	S街路	改築	(都)立花船町線	現道拡幅、無電柱化 L=0.46km	彦根市						636	-	
	A01-002	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 L=0.18km	彦根市						0	-	
	A01-003	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)芹橋彦富線・彦富工区	バイパス L=0.84km	彦根市						88	-	
	A01-004	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)稲部本庄線	バイパス L=0.23km	彦根市						56	-	
	A01-005	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	(1)彦根駅平田線	歩道段差改善 L=0.45km	彦根市						145	-	
	A01-006	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	(1)錦船町線	歩道段差改善 L=0.85km	彦根市						8	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)大藪磯線	バイパス L=0.58km	彦根市						175	-	
	A01-008	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	彦根市通学路城東小学校 ほか16校区	通学路カラー舗装等	彦根市						112	-	
	A01-009	街路	一般	彦根市	直接	彦根市	S街路	改築	(都)松原町大黒前鴨ノ巣 線	現道拡幅、通学路 L=1.20km	彦根市						443	-	
	A01-010	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	(1)小泉庄堺線	歩道段差改善 L=0.41km	彦根市						6	-	
	A01-011	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	(1)石寺稲里線	ラウンドアバウト L=0.32km	彦根市						52	-	
	A01-012	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	(他)河原16号線・芹町4号 線	無電柱化 L=0.7km	彦根市						0	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	彦根市未就学児集団移動経路	路面標示の設置等	彦根市						4	-	
											小計						1,725		
											合計						1,725		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	R04
配分額 (a)	377	187	184	225	24
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	377	187	184	225	24
前年度からの繰越額 (d)	243	128	100	65	122
支払済額 (e)	492	215	219	168	143
翌年度繰越額 (f)	128	100	65	122	3
うち未契約繰越額 (g)	36	28	3	56	3
不用額 (h=c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越+不用率 (i=(g+h)/(c+d))%	5.8	8.9	1.1	19.3	2.1
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合 その理由				事業計画の再検討	