

社会資本総合整備計画

平成29年 3月10日

| | | | | |
|-------|--|------|-----|---------|
| 計画の名称 | 32 風格と魅力ある都市を創造する彦根における子ども達の安全と安心のための通学路の点検結果に基づくみちづくり | | | 重点計画の該当 |
| 計画の期間 | 平成 25 年度～平成 29 年度 (5 年間) | 交付対象 | 彦根市 | |
| 計画の目標 | | | | |

- ・ 昨今、通学児童や生徒が巻き込まれる事故が多く発生しており、安全対策は急務である。このことから、危険箇所等の改善を図り、安全で安心な通学空間を確保する。
- ・ 通学路の現状を把握するため、点検を関係機関と連携して年次的に実施し、その結果に基づき、危険箇所等の改善を図り、安全で安心な通学空間を確保する。
- ・ 彦根市内の道路は、旧城下町の特性から狭隘で連続性のない道路が多く、交通の円滑化の面だけでなく、災害時の救助活動や円滑な避難行動の支障となることが予想される。このため、効果的な道路整備を行い、災害や事故に備えた安心安全のみちづくりを推進する。
- ・ 道路改築や駅周辺地区の公共空間の整備に伴う、歩道の設置やバリアフリー化の推進により、良好な歩行空間を確保する。
- ・ 日常生活や観光拠点となる鉄道駅周辺市街地の整備を推進することにより利便性を高め、市街地の活性化を図るとともに、現状の定住人口の微増を維持する。

計画の成果目標(定量的指標)

- ・ 市内における、1年間の子ども達(小学生、中学生)が関係する歩行者・自転車事故件数を 63件/年(H23)から 44件/年(H29)に 30%減少
- ・ 通学路の点検結果により抽出された危険箇所等の対策(達成率)
- ・ 市内における、緊急車両(消防車・救急車)の通報から到着までの時間を 7.4分/市内平均(H23)から 7.0分/市内平均(H29)に 5%短縮
- ・ 駅周辺市街地(JR彦根駅を中心に概ね半径500mの範囲)の定住人口を 5,651人(H24)から 5,708人(H29)に 1%増加

定量的指標の定義及び算定式

- ・ 市内における1年間の子ども達(小学生、中学生)が関係する歩行者・自転車事故件数(減少数)
 $63 \text{件/年(H23)} \times -30\% = 44 \text{件/年(H29)}$
- ・ 通学路の点検結果により抽出された危険箇所等の対策(達成率)
 $\text{想定改善箇所数}(-\text{H28点検、H29実施まで}) 197 \text{箇所}$
- ・ 市内における、緊急車両(消防車・救急車)の通報から到着までの時間(短縮時間)
 $7.4 \text{分/市内平均(H23)} \times -5\% = 7.0 \text{分/市内平均(H29)}$
- ・ 駅周辺市街地(JR彦根駅を中心に、概ね半径500mの範囲)の定住人口(増加数)
 $5,651 \text{人/年(H24)} \times +1\% = 5,708 \text{人/年(H29)}$

| 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
|------------------------|-----------------|-----------------|----|
| 当初現況値 (当初) (H23) | 中間目標値 (H27末) | 最終目標値 (H29末) | |
| 63 件 | 50 件 | 44 件 | |
| 0 % | 82 % | 100 % | |
| 7.4 分 | 7.2 分 | 7.0 分 | |
| 5,651 人 | 5,685 人 | 5,708 人 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------|----------------|---|----------------|---|---|---|------------|---|------------|-------------------------------------|----------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) 5,775 | (百万円) 5,775 | A | (百万円) 5,766 | B | - | C | (百万円) 9 | D | (百万円) 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D) | 0.16 (%) |
|-------|--------------------------|----------------|---|----------------|---|---|---|------------|---|------------|-------------------------------------|----------|

交付対象事業

| A4 道路事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|-----|------|------|-------------------|---------------|---------|------------|-----|-------|-----|-----|----------------|-------|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | |
| A4-1 | 街路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | S街路 | 改築 | (都)彦根駅大藪線 | バイパス | 0.47km | 彦根市 | | | | | | 1,746 | - | - |
| A4-2 | 街路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | S街路 | 改築 | (都)立花船町線 | 現道拡幅、無電柱化 | 0.46km | 彦根市 | | | | | | 1,222 | - | - |
| A4-3 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | (1)彦根口川瀬馬場線・竹ヶ鼻工区 | 交差点改良 | 0.12km | 彦根市 | | | | | | 30 | - | - |
| A4-4 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | (1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区 | 交差点改良 | 0.10km | 彦根市 | | | | | | 98 | - | - |
| A4-5 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 改築 | (1)芹橋彦富線・彦富工区 | バイパス | 0.80km | 彦根市 | | | | | | 253 | - | - |
| A4-6 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 改築 | (1)稲部本庄線 | バイパス | 0.40km | 彦根市 | | | | | | 256 | - | - |
| A4-7 | 街路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | L街路 | 改築 | (区)彦根駅東地区(古沢安清線外) | 区画整理 | 17.70ha | 彦根市 | | | | | | 100 | - | - |
| A4-8 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | (1)彦根駅平田線 | 歩道段差改善 | 0.45km | 彦根市 | | | | | | 340 | - | - |
| A4-9 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | (1)錦船町線 | 歩道段差改善 | 0.85km | 彦根市 | | | | | | 162 | - | - |
| A4-10 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | (2)清崎南川瀬線 | 交差点改良 | 0.15km | 彦根市 | | | | | | 25 | - | - |
| A4-11 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | (1)大藪磯線 | バイパス | 0.58km | 彦根市 | | | | | | 390 | - | - |
| A4-12 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | 彦根市通学路城東小学校ほか16校区 | 通学路加・舗装等 | | 彦根市 | | | | | | 60 | - | - |
| A4-13 | 街路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | S街路 | 改築 | (都)松原町大黒前鴨ノ巣線 | 現道拡幅、無電柱化、通学路 | 1.20km | 彦根市 | | | | | | 640 | - | - |
| A4-14 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | (1)彦根駅平田線 | エスカレーター設置 | 2.00基 | 彦根市 | | | | | | 274 | - | - |
| A4-15 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | (1)小泉庄堺線 | 歩道段差改善 | 0.41km | 彦根市 | | | | | | 70 | - | - |
| A4-16 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 市町村道 | 交安 | (1)石寺稲里線 | ラウンドアバウト | 0.60km | 彦根市 | | | | | | 100 | - | - |
| | | | | | | | | | | | 小計(道路事業) | | 5,766 | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|-----|------|--------------------------|-----------|-------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| C4 道路効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| C4-1 | 道路 | 一般 | 彦根市 | 直接 | 彦根市 | 設備整備 | バリアフリー施設整備(彦根駅西口エスカレーター) | エスカレーター設置 | 2.00基 | 彦根市 | | | | | | 9 | |
| | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | |

| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| C4-1 | A4-8(1)彦根駅平田線と一体的に、駅および駅周辺の施設のバリアフリー化を推進し、利用者の安全を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | |