

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 31 年 2 月 21 日

計画の名称	32 風格と魅力ある都市を創造する彦根における子ども達の安全と安心のための通学路の点検結果に基づくみちづくり						重点計画の該当		○	
計画の期間	平成 25 年度～平成 29 年度 （5年間）				交付対象		彦根市			
計画の目標	・ 昨今、通学児童や生徒が巻き込まれる事故が多く発生しており、安全対策は急務である。このことから、危険箇所の改善を図り、安全で安心な通学空間を確保する。 ・ 通学路の現状を把握するため、点検を関係機関と連携して年次的に実施し、その結果に基づき、危険箇所の改善を図り、安全で安心な通学空間を確保する。 ・ 彦根市内の道路は、旧城下町の特性から狭隘で連続性のない道路が多く、交通の円滑化の面だけでなく、災害時の救助活動や円滑な避難行動の支障となることが予見される。このため、効果的な道路整備を行い、災害や事故に備えた安心安全のみちづくりを推進する。 ・ 道路改築や駅周辺地区の公共空間の整備に伴う、歩道の設置やバリアフリー化の推進により、良好な歩行空間を確保する。 ・ 日常生活や観光拠点となる鉄道駅周辺市街地の整備を推進することにより利便性を高め、市街地の活性化を図るとともに、現状の定住人口の微増を維持する。									
計画の成果目標（定量的指標）										
・ 市内における、1年間の子ども達（小学生、中学生）が関係する歩行者・自転車事故件数を 63件／年(H23)から 44件／年(H29)に 30%減少 ・ 通学路の点検結果により抽出された危険箇所の対策を100%実施 ・ 市内における、緊急車両（消防車・救急車）の通報から到着までの時間を 7.4分／市内平均(H23)から 7.0分／市内平均(H29)に 5%短縮 ・ 駅周辺市街地（ＪＲ彦根駅を中心に概ね半径500mの範囲）の定住人口を 5,651人（H24）から 5,708人（H29）に 1%増加										
定量的指標の定義及び算定式					定量的指標の現況値及び目標値				備考	
					当初現況値	中間目標値	最終目標値			
					（当初）	（H27末）	（H29末）			
① ・ 市内における1年間の子ども達（小学生、中学生）が関係する歩行者・自転車事故件数（減少数） 63件／年（H23） × -30% = 44件／年（H29）					(H23) 63 件	50 件	44 件			
② ・ 通学路の点検結果により抽出された危険箇所の対策（達成率） 想定改善箇所数(～H28点検、H29実施まで) 197箇所					(H24) 0 %	82 %	100 %			
③ ・ 市内における、緊急車両（消防車・救急車）の通報から到着までの時間（短縮時間） 7.4分／市平均（H23） × -5% = 7.0分／市平均（H29）					(H23) 7.4 分	7.2 分	7.0 分			
④ ・ 駅周辺市街地（ＪＲ彦根駅を中心に、概ね半径500mの範囲）の定住人口（増加数） 5,651人／年（H24） × +1% = 5,708人／年（H29）					(H24) 5,651 人	5,685 人	5,708 人			
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,775 百万円 3,751 百万円	A	5,766 百万円 3,741 百万円	B	0 百万円 0 百万円	C	9 百万円 9 百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)	0.16 (%) 0.24 (%)

黒字・・・計画 赤字・・・実施

事後評価

事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
-----------------	-----------------

平成 31 年 2 月 19 日・21 日

HP

[illegible][illegible][illegible]

市町	事業実施期間（年度）	全体事業費	備考
----	------------	-------	----

区	種別	種別	対象	間接	種別	工種	(事業箇所)	(延長・面積等)	村名	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	
A4- 1	街路	一般	彦根市	直接	彦根市	S街路	改築	(都)彦根駅大藪線	バイパス 0.47km	彦根市					1,746	
A4- 2	街路	一般	彦根市	直接	彦根市	S街路	改築	(都)立花船町線	現道拡幅、無電柱化 0.46km	彦根市					1,637	
A4- 3	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	(1)彦根口川瀬馬場線・竹ヶ鼻工区	交差点改良 0.12km	彦根市					1,222	
A4- 4	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	交安	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					704	
A4- 5	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					30	
A4- 6	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					30	
A4- 7	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					98	
A4- 8	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					89	
A4- 9	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					253	
A4-10	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					71	
A4-11	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					256	
A4-12	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					70	
A4-13	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					100	
A4-14	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					100	
A4-15	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					340	
A4-16	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					200	
A4-17	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					162	
A4-18	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					39	
A4-19	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					25	
A4-20	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					25	
A4-21	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					390	
A4-22	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					367	
A4-23	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					60	
A4-24	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					58	
A4-25	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					640	
A4-26	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					113	
A4-27	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					274	
A4-28	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					223	
A4-29	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					70	
A4-30	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					7	
A4-31	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					100	
A4-32	道路	一般	彦根市	直接	彦根市	市町村道	改築	(1)彦根口川瀬馬場線・岡町工区	交差点改良 0.10km	彦根市					11	
小計（道路事業）															5,766	
															3,741	

C4 道路効果促進事業

番号	事業	地域	交付	直接	事業者	省略	要素となる事業名	事業内容	市町	事業実施期間（年度）	全体事業費	備考
----	----	----	----	----	-----	----	----------	------	----	------------	-------	----

年度)	全体事業費	備考
-----	-------	----

[illegible]

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・通学路カラー舗装等を実施した結果、事故の危険にさらされる子ども達（小学生・中学生）の割合を軽減することができた。 ・(都)彦根駅大藪線のバイパス整備を行った結果、交通の流れもスムーズとなった。 ・(1)彦根口川瀬馬場線・竹ヶ鼻工区の交差点改良を行った結果、交通の流れもスムーズとなり、渋滞の発生頻度が従前より低くなった。 ・(区)彦根駅東地区(古沢安清線外)の整備を行った結果、交通の流れもスムーズとなり、渋滞の発生頻度が従前より低くなった。 ・(2)清崎南川瀬線の交差点改良を行った結果、交通の流れもスムーズとなり、渋滞の発生頻度が従前より低くなった。 ・(1)彦根駅平田線のエスカレーター設置を行った結果、駅および駅周辺の施設のバリアフリー化を推進でき、利用者の安全を確保できた。			
II 定量的指標の達成状況	① 子ども達（小学生、中学生）が 関係する歩行者・自転車事故 件数を30%減少	最終目標値	44 件	目標値と実績値 に差が出た要因	(当初現況値(63件/年)比 67(%)減少 目標達成)
		最終実績値	21 件		
	② 通学路の点検結果により抽出され た危険箇所の対策を100%実施	最終目標値	100 %	目標値と実績値 に差が出た要因	(改善箇所数(～H28点検、H29実施まで 210箇所)のうち、対策実施済み 193件) 予算上の制限や、対策手法の検討、地元調整を要することから、100%実施することは 出来なかった。 未実施の箇所については、引き続き実施する次期整備計画で対応していきたい。
		最終実績値	92 %		
	③ 緊急車両（消防 車・救急車）の 通報から到着ま での時間を5%短 縮	最終目標値	7.0 分	目標値と実績値 に差が出た要因	(当初現況値(7.4分)比 19(%)延長) 高齢化が進んだ結果、山間部や郊外のような到着に時間を要する区域への出動が増えた こと等が要因と考えられる。 次期整備計画で引き続き幹線道路の改良を進めることで、効果発現をはかっていきたい。
		最終実績値	8.8 分		
	④ 駅周辺市街地 (JR彦根駅を 中心に概ね半径 500mの範囲)の 定住人口を1%増	最終目標値	5,708 人	目標値と実績値 に差が出た要因	(当初現況値(5,651人)比 2(%)増加 目標達成)
		最終実績値	5,762 人		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等）					
未完了の事業については、次期計画もしくは別計画にて継続し、早期完了に向けて改善に取り組む。					

(参考様式 3)

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	32 風格と魅力ある都市を創造する彦根における子ども達の安全と安心のための通学路の点検結果に基づくまちづくり		
計画の期間	平成 25 年度 ～ 平成 29 年度 (5年間)	交付団体	彦根市

【凡 例】

- 計画区域 (彦根市域)
- 緊急輸送路・避難路
- 防災拠点・避難場所
- A 地方道路整備事業
- B 関連社会資本整備事業
- C 効果促進事業